

从“广覆盖”向“优体验”升级

充电桩扩容升级，护航绿色出行

■本报记者 姚美娇 杨梓

日前,国家能源局发布2026年8月全国电动汽车充电设施数据。根据国家充电设施监测服务平台数据,截至2026年8月底,我国电动汽车充电基础设施(枪)总数达到2422.3万个,同比增长39.6%。其中,公共充电设施(枪)516.0万个,同比增长19.5%,额定总功率达到2.62亿千瓦,单枪平均功率约为50.69千瓦;私人充电设施(枪)1906.3万个,同比增长46.3%,私人充电设施报装用电容量达到1.63亿千瓦安。

随着新能源汽车走进千家万户,充电基础设施已成为保障民生出行、支撑产业发展的关键底座。当前,我国充电基础设施整体服务能力基本能够满足现阶段新能源汽车充电需求,同时伴随用户充电需求日趋多元,充电设施产业也正不断提质升级,朝着更加均衡、高效、智能化的方向迭代,持续赋能交通能源绿色转型。

■提升规模 优化布局

近年来,新能源汽车渗透率显著攀升,带动充电服务需求激增。国家能源局发布的数据显示,今年8月,全社会用电量再破万亿,达到10332亿千瓦时,同比增长1.7%。第三产业用电量2155亿千瓦时,同比增长5.1%;其中,充换电服务业用电量增长强劲,为172亿千瓦时,增速达51.2%。1—8月,充换电服务业用电量为1147亿千瓦时,增速达55.1%。

根据国家发展改革委等部门印发的《电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动方案(2025—2027年)》,目标到2027年底,在全国范围内建成2800万个充电设施,提供超3亿千瓦的公共充电容量,满足超过8000万辆电动汽车充电需求。

在扩大设施总量的同时,我国充电网络布局也在持续完善。近日,工业和信息化部副部长辛国斌表示,要开展汽车以旧换新、新能源汽车下乡、县域充换电设施补短板试点,推动实现充电站“县县全覆盖”、充电桩“乡乡全覆盖”。

中国汽车工业协会新能源汽车电池分会执行秘

书长、高级工程师刘锺表示,我国已形成家充电桩为主、公共桩为辅的充电设施补能网络。其中,公共桩又以大功率直流桩投建为主,很好地适应了动力电池技术的进步而带来的快充需求,具体表现在织密乡镇农村、高速公路及沿线和城市应急补电网络,初步形成乡村点状、高速公路线状和城市面状的三级补能体系。

中国汽车流通协会专家委员会委员章弘指出,应按照科学合理的布局,遵循适度超前的建设原则,确保充电设施能够覆盖主要交通线路和城市主要区域。在用户使用过程中,可以通过大数据、智能化技术实现充电便捷高效。在建设和运营上,鼓励多元化竞争,提升服务质量。

■模式创新 提升质量

当前,我国充电基础设施产业已进入规模化建设与模式创新并重的新阶段,充电技术的迭代升级,成为驱动产业高质量发展的关键着力点。面对快速增长的补能需求,电池供应商、车企、充电运营商等产业链各方,正从提升产品充电效率、加码快充桩建设、优化服务品质、创新商业模式等多个维度发力,全方位改善用户充电体验。

大功率快充已成为补能技术演进的主要趋势之一。政策层面,去年7月,国家发展改革委、国家能源局等四部门联合发布的《关于促进大功率充电设施科学规划建设的通知》明确,结合当地经济发展水平、新能源汽车推广力度和电力资源分布,以即充即走场景为重点,因地制宜、适度超前,科学合理做好大功率充电设施发展布局。到2027年底,力争全国范围内大功率充电设施超过10万台。

产业链上下游企业也纷纷跟进相关布局。比亚迪方面已落成第2000座闪充高速站。此前,该公司于今年3月发布第二代刀片电池及闪充技术,同时启动“闪充中国”战略,计划到2026年底在全国建成总计20000座闪充站。

9月中旬,欣旺达发布“欣旺达动力智能闪充电池



系统解决方案”,用智能电芯、能量域控制器、云端管理系统的“三位一体”AI智慧管家方案,赋能智能闪充的进一步提升,有效缓解大电流充电下的安全、高倍率超充下的寿命缩减、更长续航、实车工况下的里程焦虑四大痛点。

值得注意的是,超大功率充电桩的建设也意味着对电力容量有更大需求,瞬时大电容的需求对电网有一定冲击,也需要电网侧提前做好容量规划和扩容。

国家能源局电力司司长杜忠明表示,“十五五”时期将新增投产15回特高压直流绿电大通道,“西电东送”规模超过4.2亿千瓦。同时,建成6个以上互济工程,提升电力互济能力约4000万千瓦,推动配电网数智化升级改造,加快智能微电网发展,升级充电网络,推动车网互动,加大大功率充电设施和电动重卡充换电设施建设,支撑保障超过1.1亿辆电动汽车的充电需求。

■多能融合 完善业态

在我国充电基础设施规模快速扩张的同时,产业业态也在不断丰富完善,产业链各方积极投入车网互动(V2G)技术研发与商业化落地,推动新能源汽车从“用电终端”向“移动储能单元”转变。与此同时,“光储充”一体化等多能融合场景加速落地,推动充电设

施从单一供电设备向智能能源终端进化。

近期,工业和信息化部等九部门联合印发《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》提出,加快推进车网互动规模化应用,探索可持续商业模式。随着政策加快落地,V2G将步入快速市场化发展阶段,一场电动汽车与电网的“双向奔赴”正成为新型电力系统的重要组成。

工业和信息化部装备工业一司司长郭守刚指出,加快完善充换电基础设施网络,科学布局大功率充电设施,补强农村充电设施建设短板。加快推进车网互动规模化应用,积极探索可持续商业模式,让车辆成为移动的储能单元。推动新能源汽车与绿色电力、绿色氢能协同发展,加大新能源重卡在干线物流、短途运输等场景的推广力度。

充电基础设施是促进新能源汽车产业健康发展的重要保障,也是服务和改善民生的重要领域,对促进我国能源、交通领域清洁低碳转型具有重要意义。整体来看,我国充电桩产业正从单纯追求数量规模向优化全场景服务能力升维。受访人士认为,未来在相关政策的有力引导以及各企业的创新协同下,将进一步带动公共充电网络布局更趋均衡、设施功能结构持续优化、运营管理质效稳步提升,助推产业加速向高质量、智能化方向迈进。

全球绿色经济产值首超10万亿美元

■本报记者 王林

伦敦证券交易所集团近日发布的《2026年绿色经济投资》报告指出,截至2026年4月底,全球绿色经济总产值首次超过10万亿美元。绿色经济市场覆盖行业广泛、发展势头迅猛,在全球应对气候变化和推进能源转型背景下,变得愈来愈重要。

目前,全球对绿色经济尚无统一定义,但普遍认为的是以资源节约和环境友好为核心特征的新型经济形态。如果将绿色经济视为一个独立行业,其目前已经成为仅次于科技、工业的全球第三大行业,能源管理与能效领域是最大、表现最佳的细分板块。

■持续跑赢全球基准指数

世界经济论坛今年初指出,到2030年,全球绿色经济市场规模将迈向超7万亿美元。但仅仅过了半年,全球绿色经济总产值就迈过10万亿美元门槛,足以凸显出绿色经济正在成为全球经济增长的新引擎。

美国哥伦比亚大学下属哥伦比亚商学院气候经济学家格尔特·瓦格纳表示,面对地缘冲突带来的油气供应不确定性、气候行动的不一致性,以及金融市场的波动性,绿色经济仍然表现强劲,这凸显出其可靠性和韧性。

富时环境机会股票指数是伦敦证券交易所集团旗下衡量全球环保业务公司的重要指标,截至2026年4月底,该指数在过去12个月内跑赢大盘12.4%,收入超20%来自绿色产品和服务企业,是评估绿色经济表现的关键基准之一。

从长期表现来看,2008年以来,全球绿色经济均复合增长率达18%,仅低于科技的24%,是全球经济中增长第二快的领域,同时持续跑赢富时全球全市场指数。2023年以来,全球绿色经济年均复合增长率达13%,是2020—2023年间的两倍。

截至2026年6月底,富时ESG亚太指数在过去12个月较富时全球全盘指数高出10.8%。世界经济论坛指出,过去10年,全球绿色经济行业表现普遍优于一般行业,“绿色”上市企业年均增长率达15%,高于标普指数4个百分点。

伦敦证券交易所集团预计,到2040年全球绿色经济产值有望达到20万亿—30万亿美元。“绿色经济正成为全球增长的核心驱动力。”伦敦证券交易所集团可持续投资研究全球负责人雅科·库罗斯希表示,“绿色转型正进入一个新阶段,这一阶段不仅由脱碳决定,同样也受能源安全 and 经济竞争力的影响。”

■全球绿色收入增速显著

全球能源体系重构推动绿色经济发展。一方面,大量资本流入推动可再生能源部署,推动电力结构加速绿色转型;另一方面,绿色债券市场愈发成熟,为电网升级和储能项目提供了低成本融资,给智能电网和分布式能源部署带来强有力支持。此外,能源安全因素已成为投资决策中的关键变量,近年来全球地缘冲突呈现频发、多域交织等特征,绿色经济市值增长部分得益于这一风险红利。

全球绿色经济几乎涵盖所有行业,73%市值主要集中在科技、工业品与服务、汽车及零部件以及公用事业领域。《2026年绿色经济投资》显示,能源管理与效率是绿色经济最大分支领域,包括绿色建筑、高效信息技术和储能技术等,按市值计算占绿色经济44%,约4.7万亿美元。截至2026年第一季度,按资金用途划分,能源管理与效率占未偿还绿色债券发行总额34%。交通运输设备紧随其后,按市值计算占绿色经济19%,约2.0万亿美元,主要由电动汽车和电池驱动。截至2026年第一季度,按资金用途划分,能源发电和能源设备共同占未偿还绿色债券发行总额16%。

伦敦证券交易所集团通过分析旗下富时全球指数中4000多个成分股的利润率发现,绿色收入占比超过50%的企业,利润率高于行业中位数2—4个百分点,这些企业绿色转型表现较好。对比之下,绿色收入占比较低的企业,利润率通常低于行业中位数2—3个百分点。

《2026年绿色经济投资》指出,2025年全球绿色收入即直接与环保产品和服务相关的收入达到5.5万亿美元,同比增长5.3%,创2022年以来最快增速。电动汽车制造领域实现单一

最大收入增长,2025年新增约620亿美元收入。

■绿色并购展现长期刚需

伦敦证券交易所集团追踪的133个绿色细分领域中,有99个领域实现绿色收入增长,占比高达75%,主要得益于电气化进程加快、人工智能相关电力需求上升、能源效率提升压力加大以及清洁能源交通发展。

按照国家和地区划分,2025年亚洲占全球绿色产业收入47%,远超全球其他任何地区。亚洲经济体在能源设备、运输设备和废物与污染控制等关键绿色板块中发挥着关键作用,这推动地区绿色收入过去五年复合年均增长率达12%,超过全球市场10%的五年复合年均增长率。

世界经济论坛指出,亚洲创造了全球44%的绿色收入,比美洲高出13个百分点。按市值计算,发达经济体占绿色经济84%,但过去五年新兴市场绿色收入增长速度几乎是发达市场的两倍。

值得一提的是,绿色并购正在全球绿色经济增长中发挥积极作用。《2026年绿色经济投资》显示,2025年绿色并购交易价值达3080亿美元,占全球并购交易总价值12.6%。过去10年绿色并购累计交易价值达4.1万亿美元,占全球并购交易总价值13.4%。

绿色并购主要由已经产生绿色收入的企业推动,这些企业通常选择同样具有高绿色收入占比的标的,只有4%的绿色并购是由非绿色企业发起。绿色并购能够帮助企业扩大绿色资产规模,公用事业板块在绿色并购中最活跃,其中可再生能源发电领域占比较高,能源管理、能源发电、能源设备和运输设备这4个领域绿色并购规模占绿色并购总规模70%。

伦敦证券交易所集团指出,尽管利率上升、通胀、地缘政治不确定性等因素削弱融资条件和整体并购活动,但绿色并购自2020年以来在全球并购交易价值占比始终处于12%以上。这意味着,绿色并购已展现出较强的抗周期韧性,这是能源转型和降减排碳构成的长期刚性需求。



本报讯 记者张胜杰报道 河北省保定市是全国首批低碳试点城市 and 全国首批气候投融资试点城市,毗邻北京、紧邻雄安,直面京津冀万亿级绿色建筑市场。据了解,保定市以高碑店世界级超低能耗建筑产业集群为支撑,672家上下游的企业集聚城市,从核心技术、标准制定、产品制造到检测认证、工程应用、会展交易,已经形成全程自主可控、产业链条完整的产业体系,正在全力打造“国际绿建之都”。

近日,在2026高碑店国际绿色智慧健康建筑博览会上,多款移动太空房凭借前沿科技内核、多元应用场景与极致人居体验火爆出圈。业内专家指出,建筑业向绿色、智慧、健康方向转型已成不可逆转的时代潮流,这不仅是技术升级,更是建造方式、产业链条和人居理念的深刻变革。

“当前,全球正加速推进绿色低碳转型。建筑作为承载人类生产生活的核心空间,不仅直接关系到经济社会发展质量和能源资源利用效率,更与人民群众的居住幸福感紧密相连。”中国建筑金属结构协会会长曲琦在开幕致辞中说。

气候压力正在把“建筑节能”从“选择题”变成“必答题”。联合国政府间气候变化专门委员会副主席戴安娜·悦格弗萨援引数据指出,建筑约占全球终端能源需求的1/3;若计入建筑使用的电力和热力,建筑相关温室气体排放约占全球总量的40%。“被动房可以将建筑热能需求削减高达90%。”她说,一旦大规模应用,可减少对进口天然气的依赖,降低供暖制冷成本。

德国联邦经济发展和对外贸易协会董事会主席米夏埃尔·舒曼则说:“建筑运营环节约占全球终端能源消费30%,若计入建材,建筑环境成为能源转型最重要的杠杆之一。”

如今,越来越多的人渴望奔赴旷野、亲近自然,却始终被同一个问题牵绊——边远地区水电怎么解决,安全如何保障?大会期间,奥润顺达集团总裁倪海琼发布最新产品成果——多款移动太空房,引发关注。这些太空房搭载光伏、氢能、储能和水循环净化等前沿技术,可实现能源、用水独立自主运维。以合居舱为例,该舱主打低碳节能,核心搭载光伏储能一体化系统,采用固定光伏与可伸缩光伏组合布局,储能满负荷可保障多日阴雨天离网自主运行。

“我们研发的水电自维持型建筑搭配可伸缩光伏板和氢能储能技术,最长可保障7个月的生活用电。”奥润顺达工作人员介绍。

建筑业加快朝绿色智慧转型

