

南北电价缘何“两极分化”？

■本报记者 林水静

近期，国内电力现货市场呈现显著南北分化。南方区域现货价格开启阶段性上行，广东地区现货电价一度突破1元/度；北方辽宁、山东部分地区则频繁出现负电价。为何同样一度电，区域价格差距如此悬殊？身处“全国一张网”的新发展格局，未来能否实现电价趋同统一？

电力现货市场分化加剧

“同网不同价，同电不同命”。业内人士认为，眼下国内电力现货市场价格的分化加剧，并非偶然个案，而是阶段性供需错配、水电光伏出力变化等短期因素共同作用的结果。

据了解，本轮价格上涨主要集中在南方电网，以广东为代表，主要由短期供需形势变化和国外能源价格风险向国内传导所致，具有一定特殊性，是市场价格对供需变化的正常反映，并非电价中枢中长期上移的信号。

国网能源院财审所高级研究员刘思佳在接受《中国能源报》记者采访时解释：“从供需结构来看，核心矛盾是气象条件造成供需失衡，一方面云南水电供应能力下降，另一方面高温天气提前，广东负荷飙升。国外天然气价格大幅上涨向国内传导，导致气电价格上涨，起到了‘推波助澜’的作用。电力现货市场的一个重要目的是体现不同时间电力稀缺价值差异性，进而形成反映不同时间电力供需和电力供应成本差异的电价分时信号，以高效引导电力资源配置。”

事实上，当前市场机制在引导供需调节、优化资源配置等方面已取得很多成效。刘思佳举例，比如各类电源在现货市场价格高企时愿意多发、多收益，从而促

进电力保供。“但同时需注意随着全球气候变化问题日益严峻，极端天气带来的供需平衡风险和价格波动风险。”另一方面，当前中长期交易签约比例较高，能够发挥对现货交易的风险对冲作用，因此，“现货价格高不等于用电价格高、负电价不等于负电费。”

与南方价格上涨形成鲜明对比的是，北方多地正频繁出现“负电价”现象。

山东大学电力系统经济运行团队副教授王孟夏在接受《中国能源报》记者采访时表示，北方多地“负电价”频发，主要源于新能源装机和并网发电量快速增长，负荷相对增长不足，导致部分时段供给明显大于需求。如今“负电价”已经从偶发时段现象，逐步演变为部分地区的阶段性、常态化现象。

除短期诱因外，南北电价的显著分化更折射出新型电力系统下，我国不同区域在电源结构、负荷特性与新能源消纳格局上的深层差异。“我认为，本轮南北电价分化是我国电力系统进入高比例新能源、新一轮现货市场深化运行阶段后，区域资源禀赋、负荷结构、电源结构和市场机制共同作用的集中体现。”王孟夏进一步表示。

居民、农业电价不会受到影响

值得关注的是，即便今年3月底以来南方区域电力现货市场阶段性价格上行，但居民、农业用户的电价不会受到影响，这也得益于我国明确的电价定价机制与交叉补贴政策。

“我国销售电价中，居民与农业电价由政府定价，享受电价交叉补贴，由工商业电价承担部分居民用电成本，因此居民、农业电价能够基本保持稳定。工商业用户电价

则由市场形成，随市场供需变化调整。”刘思佳解释。

在当前市场价格呈现阶段性波动的背景下，如何更好引导用户侧主动参与市场调节、提升电力资源配置效率，成为后续市场建设的关键方向。刘思佳认为，一方面需要推动需求侧各类经营主体全面报量报价参与现货市场，涵盖用户、售电公司及分布式能源、新型储能、虚拟电厂、零碳园区等新型主体；另一方面要推动批发—零售价格信号有效传导，引导售电公司通过动态分时电价等机制传导批发市场波动。此外，还可优化居民分时电价机制，挖掘居民调节潜力。

更好发挥价格信号引导资源配置的作用

如今，建设“全国一张网”已明确为我国能源电力领域的核心任务，在这一目标

下，能否通过资源优化配置，实现全国范围内电力价格的相对平衡？

对此，王孟夏表示：“北方部分地区出现低电价甚至负电价，说明局部时段电力供给过剩，特别是新能源大发但本地消纳和调节能力不足的情况；南方现货价格上涨，则说明局部时段电力供应偏紧、低成本电力资源不足。如果持续提升跨省跨区电力互济能力，并通过价格信号引导，则北方低价电可以更多送往南方高价地区，既能增加北方新能源消纳，也能缓解南方高价时段的供需紧张，理论上会缩小两地价差。”

刘思佳指出，关键是要系统性地构建一个“电能量+辅助服务+容量”三位一体的价值体系，尽可能全面体现各类电力资源在电力供应中的价值功用，并且通过包含跨省跨区交易的省间电力市场和省级电力市场相结合，实现更大范围内的资源优化配置，进而以尽可能低的成本保障电力安全供应。

“具体来看，容量机制保障系统顶峰资源充裕性，辅助服务市场让经营主体可以通过市场化机制提供调频、备用、爬坡等各类系统稳定运行所需的服务并获取相应收益。未来要更好发挥电价信号对规划的引导作用，促进各类资源科学合理布局，将用户的电价承受力评估作为规划方案编制的依据，防止转型成本转嫁给用户，防止电价过快上涨；同时健全市场监管机制，加强市场监测预警，避免串谋报价、操纵市场造成的电价上涨，同时加强零售市场风险监控，防范售电公司将由自身经营问题造成的亏损风险传导给用户。”刘思佳说。

此外，刘思佳还指出，伴随电力价值体系的不断完善，必将合理体现储能、虚拟电厂等调节资源的能量时移价值、支撑系统稳定运行的辅助服务价值和系统顶峰保供价值，并给予其合理的经济回报，从而激励储能、虚拟电厂等调节资源的健康发展，为我国能源电力高质量发展提供坚实保障。



图片新闻

前四月我国进口煤同比下降2.1%

海关总署近日公布的数据显示，4月，我国进口煤炭3308.3万吨，较去年同期减少474.2万吨，下降12.5%；较3月减少597.6万吨，下降15.3%。1—4月，我国累计进口煤炭14936.0万吨，同比下降2.1%。

国网阜新供电公司：

硅砂产业成链 供电服务精准

■魏晓丽

5月14日上午，位于辽宁阜新的彰武万隆硅砂有限公司生产车间内机械轰鸣，自动化生产线高速运转。距离车间100米远的地方，国网阜新供电公司章古台镇供电所员工刁立刚和同事正协助企业检查生产设备用电情况，帮助排查安全隐患，并向企业工人讲解安全用电注意事项。

彰武县硅砂资源丰富，是全国三大天然硅砂主产地之一，被誉为“中国砂都”。近年来，彰武县在硅砂储量较高的阿尔乡、章古台镇、冯家镇等地打造硅砂集聚区，吸引了40多家硅砂开采加工企业落户，其中规模以上企业15家，产品涉及铸造砂、石油压裂砂及3D打印砂等。阜新供电公司围绕当地硅砂产业发展实际，持续优化服务举措，助力企业降本增效，为产业规模化发展注入动能。

组建专班 服务重点项目快投产

4月3日，阜新供电公司联合服务专班成员黎泽阳和同事来到彰武长江矿产加工有限公司，帮助企业测算用电负荷，检查生

产设备运行情况。“最近我们接到一批新订单，有你们上门帮忙检查，我们订单更有底气了。”企业负责人孙志宇说。

长江矿产公司主要负责加工、生产、销售铸造用覆膜砂等，产品销往全国30个省份。2024年6月中旬，企业年产300万吨擦洗砂项目开工，分两期建设18条洗砂线及2套采砂船配套设施。

企业一期项目建设期间，阜新供电公司联合服务专班成员采用“现场办公、驻点指导”服务模式，全过程跟踪项目建设进度，提供从现场勘查、供电方案答复到装表接电、验收送电的“一条龙”服务。2024年9月5日，一期项目配套的4台总容量4805千伏安专用变压器成功送电。同年12月5日，新增的2台总容量2000千伏安专用变压器接入企业厂区，保障了新设备按期调试用电。一期项目投产后，吸引了硅砂深加工、物流包装等10余家上下游企业入驻彰武县，形成产业集聚效应。

今年3月，长江矿产公司开工建设二期项目，申请新增用电容量1270千伏安。得知企业用电需求后，阜新供电公司联合服务专班成员提前介入，全程跟进，协调解决企业办电过程中遇到的问题，并与客户建立“点对点”沟通机制，助力企业提产能、增

效益。目前，二期项目新增用电工程已投入施工验收阶段，预计5月底通电。

2024年以来，面对当地硅砂产业重点项目密集开工的实际，阜新供电公司实施多专业联合服务模式，抽调营销、运检等专业技术骨干成立联合服务专班。服务过程中，专班成员及时跟踪企业重点项目推进情况，做好现场勘查、供电方案设计、竣工验收等工作，让客户办电更便捷、用电更省心。截至目前，该公司联合服务专班共为8个硅砂产业重点项目提供电源接入、业扩报装等服务50余次。

网格包保 及时响应客户需求

彰武兆峰硅砂有限公司冯家分公司主营铸造用硅砂系列产品，研发及加工，拥有硅砂采选、烘干砂等生产线5条，年生产优质硅砂40多万吨，年烘干处理硅砂30万吨。

4月2日15时左右，兆峰硅砂冯家分公司的烘干砂生产车间突然断电，企业经理梁继东立即拨通负责包保该企业的阜新供电公司冯家镇供电所网格经理滕宇的电话。“别着急，我在附近巡线，马上就

到。”挂断电话后，滕宇和同事刘建光仅用10分钟就赶到现场。两人检查后发现是客户专用变压器的低压侧A相隔离开关烧损，导致车间断电。他们立即协助客户更换烧损的隔离开关。30分钟后，车间恢复正常用电。

“有任何用电问题你们都能帮着解决，服务效率特别高。有你们在，我们特别放心。”梁继东握着滕宇的手说。

每年4月至11月是硅砂生产旺季。2025年起，阜新供电公司根据供区内硅砂开采加工企业的季节用能特点，推行“网格+包保”服务机制，规定每两名网格经理服务供区内3至5家硅砂开采加工企业。网格经理定期走访负责包保的企业，了解客户生产用电情况，并及时为企业调整制定合理的用电方案。当企业用电出现问题时，网格经理会立即赶赴现场处置。该公司还采取重要时段“一日一巡”、蹲点值守等方式，组织员工多轮次排查涉及硅砂生产用电的10千伏线路，及时消除用电隐患。

2025年至今，阜新供电公司组织22名网格经理为供区内硅砂开采加工企业提供服务510余次，帮助解决用电问题120个。

关注

全球最大甲醇双燃料船 出江试航

本报讯 从南通出入境边防检查站获悉，由南通中远海运川崎船舶工程有限公司建造的全球首艘2.4万标箱甲醇双燃料集装箱船“东方智慧”轮5月14日从江苏南通出江试航。

“东方智慧”轮是目前世界最大的甲醇双燃料动力集装箱船，由我国自主研发设计建造，船长399.99米、型宽61.3米、型深33.2米，载重22.5万吨，最大载箱量达24168标准箱，为同类船型之最。

中远海运川崎船舶工程有限公司安全总监张海东介绍，这艘船的核心突破在于配备世界最大甲醇双燃料主机、辅机与锅炉，可灵活切换甲醇与传统燃油模式。“使用绿色甲醇时，单船每年可减少二氧化碳排放约15万吨，基本消除硫氧化物排放、氮氧化物排放大幅下降，契合全球航运脱碳需求。”张海东说。

受当日水文、天气等因素影响，大型船舶要抢抓涨潮时段出江，一旦错过，将增加企业运营成本。“我们提前对接船企需求，优化查验流程，同步开展人证对照和船体检查，确保船舶安全、高效出江。”南通出入境边防检查站执勤二队政治教导员吴松华说。

试航完成后，“东方智慧”轮将投入国际航线运营，为全球航运业绿色低碳转型注入“中国动力”。（辛华）

甘肃首笔探矿权资源价款 融资业务成功落地

本报讯 近日，一笔5000万元的贷款，让“探矿权”三个字在甘肃省“矿产+金融”合作模式探索中翻开了新的一页。在甘肃省自然资源厅搭建的政企银合作平台赋能下，中国民生银行兰州分行向甘肃能源庆阳煤电有限责任公司成功投放5000万元固定资产贷款，专项用于宁中煤田早胜煤矿探矿权资源价款缴纳。这是甘肃省首例将探矿权作为无形资产进行融资的标志性业务，有效缓解了矿业企业在探矿阶段的融资痛点。

该业务成功将探矿权从“沉睡资产”转化为“流动资金”，为甘肃省矿产资源开发高质量发展提供了可复制的金融范本。“我们将继续依托省自然资源厅搭建的优质平台，聚焦矿业企业多元化需求，持续创新金融服务模式，全力支持甘肃省矿业经济的高质量、可持续发展。”中国民生银行兰州分行相关负责人表示。（王思璇）