

## 电绘春色万象“耕”新

■ 陈钦荣 陈小贵 罗玲智 陆雯  
黄爱凌 方天学 曾可凡

四月的八桂大地，春意盎然，农事正忙。在广西宾阳、合浦、平南、融安等地的沃野之上，车间育苗、扫码用电、自动喷灌等智能化设备在田间地头“扎根”，广泛融入农业生产，绘就一幅现代农耕的诗意画卷。而持续完善与革新的电力基础设施，作为坚实的基石，正悄然加速着八桂大地农业生产模式的迭代与新生。

## ■ 电网升级 阡陌焕新颜

3月中旬，走进北海市合浦县沙岗镇北海新佳恒农业技术服务有限公司3500亩高端果蔬基地，智能水肥一体化系统精准运转，彩椒果蔬长势喜人。

与传统农业“看天”不同，这里种植采用智能水肥一体化系统。公司主营彩椒种植，同步培育辣椒、水果黄瓜等茄果类蔬菜，年产量约5000万斤，年产值达1.5亿元，产品畅销上海、南宁、广州等全国各大城市。

“智能设备24小时运行，对供电稳定性、电压质量要求高。”该公司项目经理陈冬泳介绍，基地通过手机远程操控智能水肥一体化系统，实现精准滴水滴肥，大幅节省人工与肥料成本。

为全力保障农业生产用电需求，南方电网广西北海合浦供电局主动上门开展安全用电检查与线路维护。陈冬泳说，供电部门经常上门检查用电情况，指导安全用电，至今未发生因供电影响生产的情况，“用电稳定，我们放心扩大生产。”他介绍，未来企业计划扩种至万亩，打造北海彩椒地理标志品牌，构建从田间到餐桌的安全产业链。

发展现代化农业，电力是重要的生产要素。南方电网广西电网公司有关负责人介绍，“十四五”累计投资超400亿元建设农村配电网，今年还将加快推进110千伏及以上重点输变电工程和4万多项农村配电网建设，不断创新惠农电力服务模式，为广西全面推进乡村振兴、加快农业农村现

代化提供坚强服务保障。

## ■ 智电赋能 田野生机翻涌

高空，搭载AI大模型的无人机掠过田野。

“我们的CV大模型能同时识别46种输电线路缺陷，识别准确率超80%。”南方电网广西电网公司生产指挥中心技术人员鹿可介绍，广西电网构建了“无人机自主巡检+CV大模型智能识别”的无人化作业体系，实现户外开放式变电站、10千伏及以上架空线路无人机自主巡检全覆盖，配电自动化有效覆盖率达100%。

宾阳县大桥镇，鑫通种养农民专业合作社的育秧基地里，一片忙碌。自动化育秧流水线高速运转，铺土、洒水、播种、覆土，一气呵成。南方电网广西南宁宾阳供电局工作人员穿梭其间，为线路设备“体检”，排查自动化生产线供电隐患。

“自动化育秧全靠电。”鑫通种养农民专业合作社总经理韦溪介绍，有了可靠电，合作社从育秧到烘干，基本实现机械化。自动化设备全力开动，日育秧能力从人工时代的100亩，飙升至800亩。为抢农时，合作社一口气报装了5台变压器。如今，合作社年粮食贸易量超2万吨，农忙时日用工量达300人。

在贵港平南县南部区域性水稻产业中心，智能控温大棚内嫩绿秧苗长势喜人，雾化喷头精准喷洒，实现全流程自动化培育。“基土粉碎、播种、灌溉、光照轮换、通风控温，各个环节都靠电。”产业中心负责人朱伟宗介绍，平南供电局专业人员经常上门帮助检查供电设备，保障用电无忧，现在单批供秧能力可达10000亩。

“我们安排客户经理一对上门服务，及时了解生产用电需求，为农业生产企业制定科学用电方案，全力保障可靠供电。”南方电网广西贵港平南供电局大安供电所经理黄平猛表示。

南方电网广西电网公司推行设备“早体检”、隐患“早消除”、负荷“早平衡”，升级线路、改造台区，从源头治理灌溉抽水“启动难、功率弱”的老大难，确保可靠供电全



近日，南方电网广西南宁宾阳供电局工作人员走进南宁市宾阳县大桥镇鑫通种养农民专业合作社育秧基地，检查自动化灌溉设备，了解用电需求。黄善宁/摄

覆盖。全区各级供电营业厅针对春耕用电开启专窗服务，“绿色通道”全程畅通。

与此同时，多举措服务扎实推进。全区检查农业排灌专变865台，实施配变增容、线路改造、负荷调整，治理重载配变变压器870台，对130余个公变三相负荷不平衡问题进行专项调整，新增布点、配变轮换、负荷割接……一系列“组合拳”，全力保障春耕用电“最后一公里”畅通。

## ■ 服务在线 直抵田间地头

电力服务，以全新便捷方式，直抵田间地头。

在柳州市融安县大将镇大将社区三马屯，村民余勇掏出手机，对准配电箱上的二维码轻轻一扫。抽水机瞬间轰鸣，清流奔

涌，直入秧田。“以前抽水，村民得从家里扯几百米电线，还得捣鼓柴油机。现在，手机一扫，电就来了！”他笑着说。

去年，南方电网广西柳州融安供电局为保障果农抽水用电需求，在大将镇大将社区三马屯开展“扫码用电”服务试点。大将社区党总支书记潘敏说：“不需要村民自己拉到果园里，给我们省去了很多麻烦，也更加安全。”

如今，在全区各地，多个“扫码共享用电”便民试点建成，农户灌溉用电不用奔波于营业厅，指尖轻点，电力即通，打通了农业生产灌溉用电“最后一公里”。

不仅便捷，服务更是靠前。钦州浦北县安石镇，阮农伯的百香果基地正值春季管护关键期。浦北供电局的服务，已提前到位，巡检灌溉线路，检查用电设备，还为

基地开通了办电“绿色通道”。

“三相电表第一时间装好，动力电问题解决了。”南方电网广西电网公司钦州浦北供电局泉水供电所副经理钟顺介绍。他们提前巡检了辖区内7条春耕种春线路。接下来，还将跟踪基地冷库建设的用电需求，确保项目早日投产。

南方电网广西电网公司市场营销部副总经理申双喜介绍，该公司对春耕春灌用电实施“零上门、零审批、零投资”，“省力、省时、省钱”服务，今年头两个月，已为客户节约接电成本约1500万元。农业灌溉业扩报装，时限达标率保持100%。下一步将坚持树立和践行正确政绩观，持续厚植为民服务情怀，推动电力服务进一步向“用好电”升级，服务保障广西农业农村现代化发展。

## 清明假期广东省用电量同比增长超17%



南方电网广东江门台山供电局台城供电所工作人员对超级充电桩开展全面巡检维护，并协助返乡侨胞充电。郑茵茵/摄

■ 沈向

近日从南方电网广东电网获悉，今年清明假期(4月4日至6日)，广东全省用电量达58.58亿千瓦时，同比增长17.19%。出行消费热度攀升。交通运输、仓储和邮政业用电量1.78亿千瓦时，同比增长17.19%，路网繁忙见证祭扫踏青与短途出游交织。数字经济引擎强劲。信息传输、软件和信息技术服务业用电量1.59亿千瓦时，同比劲增26.48%。线上服务、智慧文旅持续赋能。烟火气升温回暖。住宿和餐饮业用电量1.33亿千瓦时，同比增长25.96%，“舌尖经济”与文旅融合共绘消费新景。

## ■ 总充电量超75万千瓦时 新能源车首次成为高速出行主力军

今年清明假期，高速上每4辆车就有1辆是新能源车——交通运输部发布的数据，标志着新能源汽车首次成为我国高速公路出行主力军。广东电网运营的高速公路场站总充电量超75万千瓦时，同比增长超30%，以强劲电力支撑这场绿色出行变革。

清明与港澳公众假期重叠，港珠澳大桥珠海公路口岸迎来出入境车流高峰，多项数据刷新大桥开通以来最高纪录。一辆辆悬挂港澳车牌的新能源车穿梭其间，“一脚油门任意行，随时补能畅快游”已成为北上度假的新常态。“以前最担心找不到合适的充电桩，现在插电扫码，半小时就能充满，轻松跑遍大湾

区。”一位港澳车主在珠海某欧标充电站完成补电后感慨道。数据显示，清明期间珠海欧标充电量同比劲增99.70%，占同期广东服务港澳新能源车总量的五成，广东电网以精准布点破解跨境出行“补能焦虑”。

保障范围不仅覆盖大湾区，广东电网还将守护触角延伸至乡镇一线，重点保障175个乡镇充电站点，建立“现场值守+在岗值班+24小时在线订盘”三重机制，构建全链条充电保障体系。同时，前瞻调度移动补电车，辐射粤北往返主干道及周边景区。据悉，每台应急补电车可同时为4辆电动汽车充电，快充模式下15分钟即可充满95%电量，能快速响应往返车辆补电需求。

硬件升级的同时，服务保障同步跟进。针对清明期间广东多地持续降雨、空气湿度大、设备运行环境复杂的特点，广东电网启动充电设施“全面体检”专项行动，完成超6000座充电站点的“拉网式”特巡特维和隐患排查，重点对露天桩体、防水防浸等关键环节逐桩实测，消缺整改，确保充电桩安全稳定运行，让车主充电“风雨无忧”。“师傅，充电桩使用还方便吗？电压稳不稳？”南方电网广东汕尾海丰供电局平东供电所运维人员一边细致巡检，一边与充电市民亲切交流，用贴心服务筑牢绿色出行保障线。

## ■ 电力“烹”出烟火气 美食经济激活清明消费

特色美食旅游是广东清明假期的一大亮

点。在“世界美食之都”佛山顺德，莫氏鸡煲凭借超高人气成为假日经济“流量担当”。清明期间，店铺日均用电量较平日增长750%，带动全镇用电量同比增长15%。南方电网广东佛山顺德陈村供电所工作人员为莫氏鸡煲等商户输送电力的供电线路进行“地毯式”巡检，逐一排查配电箱端子、接地保护装置，完成测温、紧固，并预防性更换老旧线路，全力保障商户可靠稳定用电。

在江门开平市马冈镇，国家地理标志农产品马冈鹅迎来出栏销售小高峰。“电力保障是产能的核心，清明前夕我们出鹅6000多只销往全国。”马冈镇红丰村党支部书记梁日光介绍，风机24小时循环换气，自动化抽水设备保障饮水卫生，离不开稳定的电力支持。

揭阳揭西，客家非遗美食擂茶吸引外出游子归乡品尝。擂茶街店铺生意红火，搅拌机、破壁机等设备满负荷运转，翠绿鲜香的茶汤弥漫街巷。为守护这份人间烟火气，南方电网广东揭阳揭西局河婆供电所构建“人工精巡+科技智控”模式，加密巡检频次，实时监测设备状态，确保小微商户用电不间断，助力非遗美食带动乡村增收。

从顺德的网红餐饮到开平的现代农业，再到揭西的非遗传承，电力保障以“硬支撑”激活美食经济“新动能”，成为清明假期民生经济回暖、乡村文旅提质的生动缩影。

本报讯 俯瞰深圳光明虹桥公园，一抹“红色飘带”蜿蜒夺目，在其一侧，一座绿色能源“新高地”悄然落成。近日，南方电网深圳光明虹桥公园超充示范站(以下简称“虹桥公园超充站”)一期正式投运，配备23台V2G(车网互动)充电桩，覆盖37个车位，是目前粤港澳大湾区规模最大的车网互动超充示范站。

“虹桥公园超充站整站资源已接入深圳虚拟电厂管理中心，站点单次最大放电功率达到2770千瓦。”南方电网深圳光明供电局工程部副主管林超介绍。目前投运的23台充电桩为新能源车主提供了多层次补能体系。其中，1台是具备最大功率1000千瓦放电能力的兆瓦级超充，最快5分钟可补400公里续航；6台600千瓦超充桩，充电速度最快“一秒一公里”；11台250-300千瓦快充桩，一辆电动汽车能在30分钟或更短时间将电量充到80%；其余为30-120千瓦的快充桩。

作为南方电网深圳供电局又一标杆超充示范站，虹桥公园超充站集中展现了三项“全国首创”成果。全国首座20千伏预装式“电力魔方”配电房在该站投用，不仅具备建设高效、施工静音、外观靓丽等优势，还通过配置光储一体化系统，实现了“零碳”运行。站内的1000千瓦超充桩也是全国首个全液冷乘用车单枪兆瓦级V2G桩，在提供极速充电体验的同时，基于互济架构可支持未来灵活扩容。此外，场站还配套了全国首个面向超充场景钠离子电池储能装置，以更稳定性能支持高功率充放电。

虹桥公园超充站依山就势而建，在这里，流动的不仅有林间清风，还有“光储充”循环里的绿色电能。虹桥公园超充站车棚铺设了约600平方米的光伏板，与公园红色栈道平行呼应，年发电量约14万千瓦时。光伏、储能与充电桩通过直流直连，构建起“光储直柔”微电网。依托综合能源管理平台，场站可实现全时段智能运维与安全告警。

“项目率先在光明区打造‘园能共融’示范样板，实现充电基础设施与城市公共景观和谐共生。”林超表示。接下来，随着虹桥公园超充站二期投运，场站将能为61辆车同时充放电，实现更大规模的能源调配。南方电网深圳供电局将继续稳步推进区域充电基础设施建设，以绿色低碳技术推动绿色出行，为市民美好生活注入绿色动能。

(徐成龙 胡美施)



粤港澳大湾区规模最大车网互动超充示范站落地深圳虹桥公园。徐成龙/摄

集三项全国首创

粤港澳大湾区规模最大车网互动超充示范站落地深圳