

中国能源报

CHINA ENERGY NEWS

人民日报社 主管、主办 □ 出版 《中国能源报》社有限公司 □ Http://www.cnenergynews.cn www.people.com.cn □ 第848期 □ 本期20版 □ 周报 □ 2026年4月13日 □ 国内统一连续出版物号CN 11-0068 □ 邮发代号1-6

能源强国——城市观察

能源引领的城市级治理变革

——问道宁波“滨海特色”能源转型之路

■本报记者 苏南 人民日报记者 刘军国



宁波舟山港梅东码头。张晋豪/摄

近期，国家能源局公布新型电力系统建设能力提升试点城市名单，一幅以城市为载体的能源变革“实景图”正徐徐展开。这些入选城市，既是探路先行的“排头兵”，又是破解能源转型共性难题的“试验田”。日前，记者走进东海之滨——浙江省宁波市，看这座滨海之城如何乘风破浪，为城市能源发展书写可借鉴、可推广的“答卷”。

全球火电装机规模最大的北仑发电厂厂区，满眼青绿。代表火力发电的未来，其环保水平甚至高于天然气发电；

金七门核电百万千瓦级机组的雏形在象山已破土而出，层层叠叠的脚手架随着核岛的生长而不断长高；

海风掠过，浙江沿海最大的象山1号海上风电场

犹如“海上钢铁森林”，源源不断地向陆地输送绿电。

……

这些场景是宁波探索新型电力系统建设的具体画像。这座城市拥有全国最复杂的能源受端特征：工业负荷体量惊人、分布式新能源规模庞大，以及瞬息万变的海域性气候。这里的能源转型之路，也意味着一场深刻的城市级治理变革。

宁波，工业强市，2025年全社会用电量1245.49亿千瓦时，工业用电量占比70%，拥有5个国家级产业集群，制造业单项冠军数量居全国首位。面向未来，宁波正重点打造数字产业、绿色石化、高端装备3个万亿级产业集群，培育新型功能材料、新能源、关键基础件、智能家电等6个千亿级产业集群，规划建设20个战略产业园、70个优势产业社区，加快具身机器人等新兴产业集群化发展，用能安全性、清洁性、高效性成为发展新质生产力的关键。

因时而动，乘势而上，宁波因地制宜打造以“两中心一枢纽”为底座，以“主配营”调度决策中心为电网侧数字大脑，以“虚拟电厂”为连接用户侧的大脑，以“机制创新”为制度引擎的“滨海特色”新型电力系统建设路径。

跨越“滨海悖论”鸿沟

宁波没有将新型电力系统局限于电网本身，而是基于其“依山、滨海、拥湖、揽江”的复杂地貌，提出以“滨海枢纽”破解沿海经济发达地区的能源“不可能三角”。

宁波电网的格局，可概括为“两中心一枢纽”。其中，“电源中心”，装机规模总量大，绿电成色足。截至2025年底，宁波电源总装机、新能源装机分别达3466万千瓦、1296万千瓦，均为全省最大，较“十三五”末分别增长60%、264%，新能源装机占比从16%提升至37%。新能源最大出力达757万千瓦，达到最高负荷的32%。“特别是分布式光伏领域，宁波以928万千瓦装机量稳居全国分布式光伏‘第一城’交椅。预计‘十五五’时期，宁波清洁能源装机将再翻番。”国网宁波供电公司专家蔡振华对《中国能源报》记者表示。



下转12版

我国可再生能源支撑力量稳步提升

■本报记者 李丽雯

近日，国家能源局发布1—2月全国可再生能源发展总体情况。数据显示，截至2月底，全国可再生能源发电装机达23.81亿千瓦，占全国电力总装机的60.3%；新增装机4497万千瓦，占全部新增装机的68.4%；发电量达5707亿千瓦时，占全社会用电量的34.5%。

每用10度电，就有近4度是绿电。正值“十五五”开局之年，我国可再生能源发展呈现良好势头，绿色电力供给能力持续增强的同时，终端电力消费也变得更绿、更低碳。

风光发电
支撑能力更足

国家能源局最新数据显示，截至2月底，全国风电光伏装机累计并网18.83亿千瓦，其中风电6.51亿千瓦，光伏发电12.32亿千瓦，发电量合计3756亿千瓦时，占全社会用电量比重达到22.7%。

记者梳理过去两年数据来看，我国风电光伏发电量占全社会用电量的比重始终维持在两成以上，风光发电对能源绿色转型支撑作用更加突出。整体来看，可再生能源发电量占全社会用电量比重超过1/3。同时，2025年我国化石能源消费量同比增长约1%，约合48.3亿吨标准煤；作为燃料使用的化石能源消费量首次下降，相当于同比减少约1500万吨标准煤，主要原因是火电发电量同比下降0.7%。

不仅如此，从发电增量来看，可再生能源发电量的逐步提升，正让绿色电力成为满足全社会新增用电需求的主要来源，可再生能源正从曾经的“补充角色”逐步成为“主力军”。2024年，全国可再生能源发电量达3.46万亿千瓦时，同比增加19%，全国可再生能源发电量较前一年同期增加5419亿千瓦时，约占全社会新增用电量的86%。2025年，我国可再生能源发电量实现全社会新增用电量全覆盖，全国可再生能源发电量达3.99万亿千瓦时，同比增长15%，约占全部发电量的38%，超过同期第三产业用电量19942亿千瓦时与城乡居民生活用电量15880亿千瓦时之和。全国新增可再生能源发电量为5193亿千瓦时，高于全社会用电量增量。



下转12版

车市近十年“最惨”开局？此言差矣！

——读懂一季度车市，才能读懂中国汽车未来

■中国汽车报记者 张海天

据中国汽车工业协会数据，2026年一季度，中国汽车产销分别完成703.9万辆和704.8万辆，同比分别下降6.9%和5.6%。单纯从数据维度看，这样的开局表现似乎不及预期，甚至有观点将其称为“近十年最惨开局”。但这种判断过于片面，脱离了中国汽车产业过去十余年高速发展的宏观背景，更忽视了产业提质增效的核心导向。

先看具体单月表现。1月汽车销量234.6万辆，同比下滑3.2%；2月汽车销量180.5万辆，同比下滑15.2%；3月汽车销量289.9万辆，环比激增60.6%，同比微跌0.6%。3月中国汽车销量回升态势明显。

再看历史发展维度。在最近的十余年发展历程中，中国汽车产业已实现历史性超越——自2009年起始终保持全球最大汽车产销国地位；2015年起成为全球新能源汽车最大产销国并保持至今；2021—2023年，中国汽车出口总量从第三名逐年跃升至第一名，并从2023年起连续三年保持首位。尤其近五年来，自主汽车工业在智能化、网联化、电动化领域的突破肉眼可见，更是实现了对合资、外资品牌的“换道超车”。外资与中国品牌合资合作的目的，看重的不再仅仅是中国市场的体量，更是中方企业在电动化、智能化的技术先进性和本土适应性，中国品牌话语权显著提升。

况且，综观全球市场，今年一季度的销量情况普遍呈现出下降趋势：日本新车累计销量125.3万辆，同比下降2.5%；美国轻型车销量370.6万辆，同比下跌5.3%。中国

汽车市场的短期下行并非个例。

当前的中国汽车市场已告别增量扩张的粗放赛道，迈入存量深耕、结构迭代的关键发展阶段，产业发展的核心导向正从“规模追逐”向“品质深耕”实现深刻跃迁。在这场关乎长远的转型浪潮中，产销关系的阶段性调整既是不可避免的发展必然，更是顺应市场规律的理性回归——2025年我国新能源汽车市占率实现大幅提升，2026年补贴退坡后仍保持高渗透，标志着中国新能源汽车市场已一定程度完成从政策导向向市场导向的转型，行业发展更加成熟、更加理性，这种转型阵痛带来的短期波动，恰恰是产业迈向高质量发展的“磨刀石”。

客观地说，一季度的“降”，是多重客观因素叠加的阶段性结果。

其一，2026年新能源汽车购置税免征政策优化调整为减半征收，大量消费者在2025年底抢抓政策红利提前购车，既推高了去年末的销量基数，也一定程度透支了今年初的市场需求；同时，汽车以旧换新等配套政策正处于落地推进阶段，政策传导至终端市场存在合理滞后性，进一步延缓了部分消费需求释放。此外，在2025年初国家实施“加力”政策的背景下，对新能源汽车扩大了补贴范围，并延续免征新能源汽车购置税政策，这在一定程度上推高了2025年一季度的销量基数，也对2026年一季度销量的同比数据产生影响。

其二，相比去年春节假期在1月份末，2026年春节假期完全处于2月之中，导致有效销售工作大幅减少，终端市场活跃度自然偏低；加之近年来行业竞争日趋激烈，价格波动频繁，以及年初终端优惠力度普遍收缩，部分消费者持币观望、谨慎消费的心态进一步凸显。

其三，产业结构优化带来的适配调整。当前消费需求加速向智能化、新能源化转型，传统燃油车市场份额稳步收缩，行业供需结构正处于持续优化适配的过程中，而冬季低温天气对新能源汽车续航、充电体验的客观影响，也一定程度制约了年初新能源市场的发力。

值得强调的是，短期内对销量产生影响的补贴退坡，从长期来看并非全是负面影响，反而对产业高质量发展具有积极的推动意义。补贴退坡推动新能源汽车市场逐步摆脱政策依赖，实现由市场主导的良性发展，倒逼企业跳出“政策红利依赖”的舒适区，聚焦核心技术研发与产品品质提升。而严酷的竞争环境倒逼企业从“卷价格”向“卷配置、卷品质、卷服务”转型，推动行业整体竞争力实现质的飞跃。这种“阵痛式”调整，看似影响了短期内的销量，实则为中国汽车产业剔除冗余、夯实根基，为长期高质量发展积蓄动能。



下转12版

重点推荐

今年前两月锂电池
出口量价齐升

3

四大城燃企业盈利
缘何“冷热不均”

4

□主编：李慧 □版式：徐政