

2026  
两会特刊

## 提案议案

全国政协委员 阮前途:

## 推进超大城市新型电力系统建设

超大城市是国家经济社会发展的动力源和增长极,人民美好生活需求和城市发展高度依赖可靠的电力供应,以新型电力系统安全、绿色、可靠发展,推动新型能源体系建设成为关键。

全国政协委员、国网上海市电力公司二级顾问阮前途对完成超大城市新型电力系统发展建设任务提出三方面建议。

其一,打造超大城市多元绿色供应体系。一是推进新一代煤电升级,推动已核准煤电项目尽快建成投运,确保常规电源发挥安全托底和应急备用功能。二是全力加快跨省跨区输电通道建设,服务国家“沙戈荒”新能源大基地、“雅下”等水电基地开发战略,发挥“保供应”和“调结构”功能。三是推进市内能源绿色转型。推动深远海上风电项目开发力度,引导分布式新能源多元化开发。

其二,大力推进超大城市新型电力系统建设。一是增强省(市)政府支持力度,设立专项政策、工作专班,为多技术融合示范项目配置足够资源,鼓励市场各方积极应用新技术,形成政府激励、多主体参与的建设格局。二是促进主配微网协同发展。打造坚强韧性主干网架,保障大电网安全;构建智慧灵活配网,推动各类要素融合;建设智能微电网,加强多品种资源配置。三是加快综合示范项目。结合各城市资源禀赋,聚焦新型电力系统建设源网荷储协同发展、关键技术和政策机制创新,不断培育、建设、总结一批适合超大城市场景的综合性示范项目。

其三,加强新技术攻关和示范创新,推动先进技术研发应用,构建新型电力系统标准体系,完善市场主导的运营模式。(本报记者 别凡/整理)

全国人大代表 钱海军:

## 深化绿色机制,推动绿色消费新常态

浙江省作为全国共同富裕示范区和生态文明建设先行者,在绿色用能领域形成了坚实基础。对标“双碳”目标与人民群众对美好生活的向往,全国人大代表、国网浙江慈溪市供电公司客户服务中心社区经理钱海军围绕“深化绿色机制,推动绿色消费新常态”提出四方面建议。

一是构建“能源碳效”一本账,以数据融合驱动整体节能。建议由浙江省发改委、能源局、大数据局牵头,依托浙江省能源大数据中心,制定统一数据标准,依法有序推动水、电、气等多维度能耗数据汇聚与授权共享。开发“浙里节能”综合服务平台,为区域、企业、家庭生成“能源碳效画像”,并提供定制化整体节能解决方案推荐,变“多跑部门”为“数据跑路”。

二是实施“绿色焕新”精准策,以需求导向破

解落地难题。优化补贴流程,推广“线上申报、智能核算、快速兑现”,将审核拨付周期压缩至15个工作日内。针对政策过渡期内的低耗能产品库存,采取“疏堵结合”方式规范消纳。针对低收入群体、租房群体等提供差异化补贴方案。

三是培育“节能服务”专业队,以市场力量贯通服务末梢。大力扶持和发展综合能源服务公司,鼓励电网企业、大型节能设备制造商向能源服务商转型。建立政府认可的“绿色节能服务商”目录,对接“浙里节能”平台,为小微企业、个体工商户、家庭用户提供公益性节能诊断和“服务包”推荐,解决“找谁改”的问题。

四是打造“循环再生”生态圈,以闭环思维保障长效持续。强化生产者责任延伸,支持建设覆盖城乡的“互联网+回收”网络。(本报记者 别凡/整理)

全国人大代表 鲁海威:

## 以新型电力系统推进黑龙江稳妥碳达峰

今年的政府工作报告围绕积极稳妥推进碳达峰碳中和,对着力构建新型电力系统等方面作出明确部署。

如何结合地区和行业实际,助力如期实现碳达峰?全国人大代表、国网黑龙江省电力有限公司董事长、党委书记鲁海威表示,黑龙江作为清洁能源大省和老工业基地,依托得天独厚的资源禀赋和前期扎实的实践积累,在推进碳达峰中形成了鲜明优势。

截至2025年底,黑龙江省可再生能源装机容量突破3324万千瓦,占总装机比重超59%;可再生能源发电量598.3亿千瓦时,占全省全社会用电量的47.5%,清洁能源资源开发利用的规模和质量持续提升。国网黑龙江电力有限公司立足推进能源绿色低碳转型,积极融入碳业务体系建设,2025年

组织省内绿电交易成交24.33亿千瓦时、跨区域外送绿电24.37亿千瓦时,绿证交易984万余张,还成功实现哈尔滨亚冬会全绿电供应,让黑龙江省清洁能源的价值得到充分释放。同时,构建起全省碳排放监测分析服务平台,实现分地区、分行业碳排放精准测算,为区域碳达峰提供了坚实的技术和数据支撑。

鲁海威表示,国网黑龙江电力有限公司作为构建新型电力系统的主力军,将紧扣黑龙江振兴发展大局,坚决贯彻落实国家电网公司决策部署,立足电网功能定位,发挥央企使命担当,加快构建新型电力系统,服务新型能源体系建设,助力实现碳达峰。重点推动提升电网资源配置能力,持续提升绿电消费占比、赋能新兴产业经济发展,全力确保供热供电安全四方面工作。(吴昊 王鹏宇)

全国人大代表 何光华:

## 推进车网互动,助力经济社会绿色转型

车网互动(V2G)可实现电动汽车与电网的双向能量互动,不仅为新能源汽车拓展了收益空间,也为新型电力系统提供了海量“移动储能”支撑。

全国人大代表、国网江苏省电力有限公司无锡供电分公司研究员级高级工程师何光华认为,现行V2G实践推广还存在一些困难,制约了新能源汽车“移动储能”作用的发挥,需要从政策、技术、市场等维度统筹谋划、及早解决。

何光华建议,一是国家发改委、工信部加强顶层设计,研究出台新生产的电动汽车具备V2G功能的强制性政策。当前阿联酋等国已出台新能源汽车预装V2G功能的强制性政策,建议推动车企将V2G作为国内新能源汽车出厂前的预装功能,不仅从源头上扩大车网互动规模,也为新能源汽车出海提供差异化竞争优势。

二是市场监管总局、工信部、国家能源局加强

标准引领,建立统一互通的标准体系。构建覆盖通信协议、并网接口、安全认证的V2G全环节标准体系,有助于根本上解决车桩兼容性难题。建议在车网互动试点实践的基础上,协同车企、电网企业等关键主体,加快标准制定、争取国际标准话语权,为产业健康有序发展奠定基础。

三是国家发改委、国家能源局加强市场保障,建立车网互动价格机制。国家通过专项补贴、市场构建等政策,有效带动了新能源、储能等产业发展。建议对尚未参与电力市场的企业、居民等主体,探索专项V2G上网电价政策,动态调整充电电价的峰谷价差、时段划分,形成常态化收益预期;对参与电力市场的主体,鼓励V2G聚合形成虚拟电厂、微电网等规模化互动资源,通过削峰填谷、调频响应等方式获取多元化收益,激励社会各方参与V2G建设运营。(本报记者 别凡/整理)



科华数能

## 科华数能

## 提供全应用场景智慧光储解决方案



56GW+

全球光伏累计装机规模



30GW/12GWh

全球储能累计装机规模



TOP 500

连续11年全球新能源企业



TOP 1

中国已投运储能电站PCS装机量



TOP 1

中国储能PCS国内市场出货量



TOP 1

全球储能PCS(&gt;500kW)出货量

