

# 北部湾畔能源“摆渡人”，守护春节万家灯火

■ 韦晶 欧祥彬 张斯然

北部湾的海风，咸湿中带着凛冽。2月13日，当内陆铁路线正忙着抢运电煤时，广西北海铁山港区的海面上，一艘来自远洋的10万吨级巨轮“亚萨雄鹰”（注：英文名为YASAEAGLE）正缓缓靠岸。这里是国家能源集团布局西南的北海“电港储运”综合能源基地，也是广西唯一的国家煤炭应急储备基地。在这条“西南能源第一海链”上，一群能源“摆渡人”正将远航而来的“黑金”，转化为春节里温暖的“中国红”。

广西是“21世纪海上丝绸之路”的重要节点和西部陆海新通道的海陆交汇门户，拥有西南地区最便捷的出海通道。北海能源基地所在广西北部湾经济区，地处我国华南经济圈、西南经济圈和东盟经济圈的结合部，地理位置关键。依托国家能源集团产业优势，北海基地码头畅通进口煤炭通道，来自全球的进口煤船舶，无需中转即可直接靠泊码头。

正值迎峰度冬与枯水期叠加，加之南方寒潮持续侵袭，水电、新能源出力受限，区域电力保供压力骤增，火电“压舱顶梁”作用尤为关键。北海基地4台百万千瓦机组，满负荷运行时，单日发电量约9600万千瓦时，足以点亮近1/7的广西灯火。更让人安心的是藏在海岸边的“能源粮仓”——2座10万吨级码头、年储运能力1000万吨的配煤堆场以及65万吨国家煤炭应急储备基地，就像一个巨型“能源充电宝”，与千万吨级码头吞吐能力相互支撑、互为保障，一方面缓解广西“缺煤、少油、乏气”的困境，同时让机组不因燃料匮乏而“气短”，让保供不因天气恶劣而“断档”，让春节用电底气十足。

提起煤炭码头，人们脑海里总会浮现“黑乎乎、灰蒙蒙”的画面，粉尘飞扬、工人挥汗如雨等固有印象。但站在北海电厂码头，眼前的景象却颠覆了笔者的旧有认知，蓝天碧海间，白色廊桥蜿蜒延伸，巨大的螺旋卸船机如同巨兽的利齿，缓缓转动着伸

入船舱，精准“衔”出煤炭，全程不见一丝扬尘。这便是广西唯一采用“螺旋卸煤机+自动卸煤系统”的全封闭洁净智能码头，传统码头的粉尘困扰，在这里被彻底攻克。

没有奔波忙碌的搬运工，只有中控室里指尖敲击键盘的工作人员，“少人值守”的智能吹化作业模式，让接卸、转运、储煤全流程高效运转。煤炭从船舱取出后，经全封闭皮带输送至配煤堆场，再由自动斗轮机转运，通过输煤廊桥直达机组，整个过程闭环运行、洁净无污染。这种“看不见煤尘、听不见喧嚣”的作业场景，是“智慧港口、绿色保供”，更是新质生产力赋能能源行业高质量发展的微观切片，让保供既有力度，又有温度。

清晨，海风卷起阵阵白浪。2月13日9时许，随着“YASAEAGLE”的字样越来越清晰，这艘远道而来的运煤轮稳稳靠上10万吨级泊位。对电厂而言，这是春节前最关键的一船“发电口粮”。

“船已靠稳！各岗位到位，检查设备状态，准备接卸，注意安全！”对讲机里北海电厂燃料与港务部主任曾江华的声音沙哑而坚定。从7天前得知“亚萨雄鹰”轮的靠泊计划，他便牵头对接海关、边检、海事等部门，逐一理顺通关流程，提前报备船舶信息，打通政企协同的绿色通道。另一方面，曾江华和团队反复排查卸船机、皮带输送系统等关键设备，确保这场与时间的赛跑从一开始就稳操胜券。

在现场，曾江华快步穿梭于码头平台与中控室之间，口袋里的手机铃声此起彼伏，有海关、边检通关进度的来电，有船代反馈的船况信息，也有现场作业人员的工作询问等。他一边接打电话，一边扫视着码头各个关键节点，不时在本子上记上几笔。密密麻麻的笔记里，通关时序、设备状态、交接要点标注得明明白白。此刻，他的角色，早已超越了码头负责人，更像是“国际物流链的协调官”，手机里连着海关、边检、海事、船代、引航站，每一个电话都关乎接卸进度，每一条信息都牵动着保



图为国家能源集团广西北海公司全景图。王懋霖/摄



图为国家能源集团广西北海公司堆场斗轮机正在为机组上煤。王懋霖/摄



图为曾江华在煤场内部检查输煤皮带。王懋霖/摄

供大局。

临近中午，海风依旧凛冽，码头的忙碌节奏丝毫不减。作业平台上，工作人员身着工装，佩戴安全帽，各司其职、默契配合。寒风将他们的脸颊吹得通红，却没有一个人放松、懈怠。曾江华依旧在各个点位间穿行，线上线下进行工作协调，他的手机铃声依旧此起彼伏，步伐虽快却始终有序。当被问及多线程处理累不累时，他笑

了：“这批煤顺利卸完，心里就踏实了，大家春节也能安心用电，好好过年。”

傍晚，夕阳为海面镀上金色，光晕映照在每一个坚守岗位的人身上。“亚萨雄鹰”的船员向岸边挥手，那是跨越海洋的致意，也是对这群常年守护能源通道的“摆渡人”无声的致敬。随着接卸工作稳步推进，黑亮的煤炭如血液源源注入堆场，悄然筑牢春节保供的“粮仓”，也勾勒出北部湾

畔能源保供的生动剪影。

从深海到堆场，从堆场到锅炉，一船煤的旅程，也是一段温暖的接力。当夜幕降临，北海电厂的输煤廊桥仿佛一道划破暮色的长虹，这头连着深邃的大海，那头连着万家团圆的灯火。曾江华抹了抹脸上的盐渍，目光从蔚蓝大海转向满载的堆场。这一刻，他和同事们完成了从“能源进口”到“万家团圆”的最美“摆渡”。

## 应对欧盟围堵，生物柴油产业积极谋变

■ 本报记者 梁沛然

2025年欧盟确定对中国出口的生物柴油加征10%—35.6%关税，在此影响下，中国生物柴油出口呈下滑趋势。

海关总署数据显示，2025年生物柴油出口量为91.65万吨，同比下降17.57%，当前生物柴油出口目的地以荷兰、马来西亚和新加坡为主，预计2026年出口东南亚占比将继续增加。与此同时，中国企业积极探索新的出口路径和产品形式，积极破局。

### ■ 关税“风暴”

2025年2月11日，欧盟委员会对中国生物柴油产品作出反倾销终裁，决定征收10%—35.6%的反倾销税，措施自次日起生效，实施期限为五年。

关税给中国生物柴油行业带来重击。数据显示，在关税实施前，欧洲是中国生物柴油的主要市场，中国向欧盟的出口量占

总出口量的90%左右。关税壁垒直接导致了出口渠道的堵塞。

除出口量受影响外，企业也不得不直面生存危机。据标普全球报道，欧盟的反倾销措施显著挤压了利润空间，导致大多数生物柴油工厂暂停运营。全国超过40家生产商中有1/4已关闭。

长江证券的分析报告指出，受反倾销关税影响，2025年上半年我国生物柴油出口量为38.1万吨，同比下滑42.4%。

可以说，关税“风暴”不仅改变了中国生物柴油的出口格局，更倒逼整个行业寻找新的生存路径。

### ■ 寻求转型

面对欧盟市场的贸易壁垒，中国生物柴油产业正在寻求战略转变。其中最重要的方向是向可持续航空燃料（以下简称

“SAF”）转型。标普全球报道称，中国生物燃料行业正在发生深刻变革，生产商正迅速从生物柴油出口转向SAF出口。

这一转变迅速体现在产能扩张上。根据美国农业部的报告，中国SAF产能预计在2025年达到30亿升至38亿升，可能超过欧洲。

企业层面的动向也印证了这一趋势。2025年4月，浙江嘉澳环保成为首家获得中国新型SAF出口试点项目批准的公司，次日即向海外运送了13400吨SAF。

除转向生产SAF，中国企业还在探索新的出口路径和产品形式。中国科学院青岛生物能源与过程研究所研究员冀星表示，行业和企业也在开展生物船用燃料加注以破解多重打击。

金联创油品分析师张永浩表示，在反倾销情境下，中国仅个别企业以保税直销

形式保留了欧洲方向出口路径，但这种操作模式风险较高。“我们判断中国向欧洲区域的直接出口将在未来趋于零，面向亚太地区的出口将占主流，主要流入船用生物燃料调和领域。”

### ■ 市场重构

随着传统欧洲市场的萎缩，中国生物柴油企业正在全球范围内寻找新的立足点。2025年上半年，马来西亚和新加坡迅速填补了欧盟留下的空白，两国合计吸纳了中国生物柴油出口总量的63%。

隆众资讯数据显示，2021—2025年，从生物柴油出口量按照贸易伙伴来看，排名前三的分别是荷兰、比利时和西班牙，欧盟占据主导地位。2025年出口结构重构，排在前三的是荷兰、马来西亚和新加坡，随着东南亚对绿色船燃的需求增加，出口

目的地分布上，明显呈现出东南亚崛起的态势。这折射出，市场逻辑的重构。

在全球航运减排日益严格的背景下，东南亚国家作为贸易枢纽，可能将进口的生物柴油用于船舶燃料掺混。

新加坡的实践为此提供了广阔前景。2024年，这个全球最大船用燃料加注港的加注量达到5358万吨。根据其减排目标，2030年起所有新港口船舶必须使用电力或百分之百生物燃料，这也为中国生物柴油开辟了一条明确的新通道。

生物柴油在国际市场“转向”同时，也面临国内市场开拓的难题。“目前，中国船舶燃料有限公司以及青岛、上海、舟山等地已成功开展生物船用燃料加注实践。这些船舶在国际航运减排以及欧盟碳减排中发挥了积极作用，成功避免了欧盟对其罚款，同时也使得生物柴油产业成功破解反倾销关税制裁等多重打击。”冀星表示。

业内人士表示，生物柴油出口不再只是一个选项，而是关乎整个行业生存与发展的生命线。尽管前路曲折，但中国生物柴油行业正在全球能源转型的浪潮中重新定位自己的角色。

## 四川最大天然气发电基地全面建成投产



### 图片新闻

近日，达州燃气电站二期工程4号机组圆满完成168小时满负荷试运行，标志四川最大天然气发电基地全面建成投产。

该项目位于四川省达州市高新区，二期工程新建2台700兆瓦级H型燃机机组，联合一期2台350兆瓦F级机组，总装机达到210万千瓦，构成四川省装机容量最大的天然气发电基地。项目每年可减排二氧化碳100万吨，助推四川电网清洁能源占比提升。

成立/摄

## 2025年记者证年检公示

根据国家新闻出版广电总局相关通知要求，《中国能源报》社有限公司已对申领记者证人员的资格进行严格审核，现将我单位已领取新闻记者证人员名单进行公示，公示期2026年2月23日。举报电话为010-65369486（《中国能源报》社有限公司）。

已领取新闻记者证名单：  
谢戎彬、焦翔、张子瑞、吴莉、张楠君、王海霞、朱学蕊、别凡、李慧、董欣、李孟鹏、刘澄彦、李慧颖、闫志强、王林、卢奇秀、渠沛然、苏南、李丽曼、董梓童、姚美娇、杨梓、杨沐岩、林水静、张胜杰、全晓波、王长尧、王昱心、李琬煜、郭芮君、刘浩然。

《中国能源报》社有限公司  
2026年2月23日