

投产进入高峰期

LNG接收站竞争日趋激烈

■本报记者 梁沛然

作为天然气产业链的重要一环,LNG(液化天然气)接收站是全球优质资源进入国内市场的重要通道,也是国内需求侧企业对接全球资源组合的主要窗口,不仅帮助我国企业在全球范围进行资源配置和优化,还能有效提升油气行业资源利用效率,对保障天然气供应安全具有重要意义。

在日前举行的第十三届中国天然气产业发展大会上,多位与会专家表示,当前全球LNG市场已进入增量时代,在建与投产的LNG接收站项目数量大幅攀升,行业竞争日趋激烈。随着投产进入高峰期,竞争加剧的LNG接收站不得不面对优化运营模式、提升设备设施综合利用率、挖掘盈利潜力等课题。

■“十五五”LNG大量涌入

统计数据显示,2024年我国LNG进口量为7657.4万吨,多元化资源供应渠道持续优化,进口来源仍然主要集中在澳大利亚和卡塔尔,来自两国的进口资源量占LNG进口总量的比例接近60%。近年来,我国LNG产量逐年增长,2024年为2486.6万吨,同比增长22.07%,表观消费量为10068.67万吨,同比增长4.44%。

卓创资讯天然气高级分析师王冉表示,2024年至2025年4月,中国LNG地区成交均价为4481元/吨,接收站出货理论成本为4807元/吨,现货进口成本倒挂,导致国内企业对现货进口的积极性减弱,供应端影响到消费端的恢复与增量释放速度,并且部分无配套长协资源的接收站是否如期投产也受到一定影响。

国家管网集团LNG接收站相关负责

人预测,根据天然气供需平衡推算,今年LNG进口量1112亿立方米,到2030年将进一步增长至1758亿立方米,到2035年增至2384亿立方米。“LNG接收站利用率先降低后升,到2030年降低至48%,到2035年增长至59%左右水平。目前看,今年供应增量有限,LNG的‘巨量’供应会在2027—2031年到来,将改变中国市场格局。”

王冉也认为,2026年年中以后,美国、卡塔尔、墨西哥等更多LNG出口终端产能释放,国际现货价格或迎来明显回落。“叠加国内LNG接收站项目投产,LNG进口在‘十五五’期间或明显恢复以及增长。”

■辩证看待过剩风险

随着LNG进口量增长,LNG接收站产能建设同步提升。

上述国家管网集团LNG接收站相关负责人提供的一组数据显示,2024年国内在运LNG接收站31座接卸规模达到约1.6亿吨/年,储罐总容量超1800万立方米,规模庞大,为天然气供应提供坚实基础。今年全国预计新建8座LNG接收站投产,3座在运LNG接收站完成扩建,在运接收站达到39座,总接卸能力19344万吨/年,能力增长4520万吨,增幅30.5%。“预计今年LNG接收站之间的竞争会更加激烈。”

据《中国能源报》记者了解,到2030年底,全国LNG接收站接卸能力将达到2.45亿吨/年。国家管网集团建成投产2座LNG接收站,总接卸能力提升至4164万吨,接卸能力占全国的21.5%。“三桶油”方面,今年中石化新建成1座接收站,中海油扩建1座接收站,总接卸能力8700万吨,加



工能力占全国的44.9%。社会LNG接收站将有7座接收站进行投产/扩建,总接卸能力提升至6380万吨,接卸能力全国占比提升至33.5%。

对此,王冉坦言,国内LNG接收站确实将面临产能过剩风险。“十五五”期间接收站将迎来密集投产期,产能利用与需求跟进成首要问题。随着LNG接收站第二梯队入局,市场竞争加剧,助推基础设施公开开放进程加快。

但在上述国家管网集团LNG接收站相关负责人看来,虽然LNG接收站产能过剩,但辩证地看,基础设施建设能力稳步提升代表着接收能力同步提升。“未来‘巨量’LNG涌入国内市场时,现有LNG接收站将提供基础设施的有力保障。”

■探索高质量发展新模式

面对投产高峰,LNG接收站如何实现高质量发展?又该探索什么新模式来应对产能过剩带来的系列问题?

上述国家管网集团LNG接收站相关负责人表示,与以往不同,目前LNG接收站正通过多元化服务模式形成气液结合的多元化经营。管道气和LNG资源可以实现组合营销。“还可以配合保税、仓储、一站通等产品,以单站存储形式兼顾国际国内。”

“未来还应加快基础设施建设,大力推进LNG接收站及配套管网建设。随着近两年众多新建和扩建项目投产,新建设施将采用更先进的设计理念和技术标准提升

接收站整体性能和安全性。”该负责人建议,“此外,国内应加大LNG接收站相关技术研发投入,不断提高关键装备国产化率。未来在材料研发、装备制造等核心技术领域持续攻关,减少对国外技术依赖。”

多位专家表示,优化运营管理与市场开放,积极与国际先进企业合作交流,引进专业人才,学习国外先进运营管理经验,加强安全管理体系建设,提高风险防控能力更为重要。“我们也积极推动旗下接收站开放,促进市场竞争,推动运营模式向市场化、多元化方向发展。”上述国家管网集团LNG接收站相关负责人表示,“未来LNG接收站将朝着多建储罐、多建大罐的方向发展,为加工功能向储气功能拓展奠定基础,也为即将上市的LNG期货提供交割设施。”

长江流域首个零碳岛主项目全容量并网



图片新闻

5月27日,位于江西彭泽的国家电投棉船岛风电项目全容量并网发电,标志着长江流域首个实现规模化可再生能源供电的“零碳岛”正式投运。该风电项目是棉船镇“零碳岛”建设的核心项目,建有18台风电机组及相关配套储能系统,加上前期建设的光伏项目,目前已基本建成自给自足的清洁能源供应体系。项目投产后,年发电量达2.4亿多千瓦时,相当于每年节约标准煤9.6万吨,减排二氧化碳24万吨,并彻底解决棉船镇孤岛单电源供电的问题。图为棉船岛风电项目。

许志龙/摄

关注

生态环境部:
推动经开区
绿色低碳发展

本报讯 生态环境部有关负责人日前在国务院新闻办举行的政策例行吹风会上表示,将持续开展多领域多层次减污降碳协同创新试点,建立健全重点行业减污降碳协同标准体系,推动工业园区绿色低碳发展。

在减污降碳协同方面,生态环境部联合国家发改委等部门印发《减污降碳协同增效实施方案》。2023年12月,发布包括21个城市和43个产业园区的试点名单,其中包括不少国家级经开区。

生态环境部科技与财务司司长王志斌介绍,去年10月,生态环境部联合中国人民银行等部门印发《关于发挥绿色金融作用 服务美丽中国建设的意见》,支持城市和产业园区减污降碳协同创新试点,引导金融机构支持减污降碳等重点领域基础研究和关键核心技术攻关,提供资金助力。

在促进绿色低碳发展方面,目前已建成生态工业园区73家,其中43家是国家级经开区。积极推进重点企业清洁生产强制性审核,开展重点行业、工业园区整体清洁生产审核创新试点,筛选推广先进清洁生产技术。

在环评方面,2024年以来已审查6家国家级经开区的规划环评,对规划提出了优化调整建议,选取16家产业园区开展优化环评分类管理试点,其中4家是国家级经开区。

(张歆 宋莞)

我国首个“沙戈荒”光伏实证基地投用

本报讯 国家能源集团5月30日透露,位于内蒙古鄂托克前旗的我国首个“沙戈荒”地区大型光伏实证示范基地正式投入使用,填补国内“沙戈荒”气候区光伏技术实证领域的空白。

“沙戈荒”地区太阳能、风能资源丰富,此次投用的实证示范基地依托已投产的我国单体最大采煤沉陷区光伏基地——蒙西300万千瓦蓝海光伏电站进行建设。

据悉,该项目分为先进技术实证区与常规实证测试区,汇集国内主流的10种光伏支架、36种型号的光伏板进行组合搭配,形成150余种实验方案,为我国光伏产业高质量发展提供有力支撑。

国能国电电力蒙西蓝海光伏电站站长李晋原介绍,蒙西蓝海光伏实证基地总容量133兆瓦,对光伏板、光伏支架等电站核心要素进行系统性全生命周期性能验证,并通过测算度电成本、投资风险等指标,有效降低大规模电站技术选型失误风险。

2025年“高质量发展能源行”网评引导活动在广州启动

能源高质量发展新成效引关注

■本报记者 杨沫岩 通讯员 张欢

近期,由中央网信办网络社会工作局、国家能源局综合司主办,南方电网、中国网承办公的“高质量发展能源行”网评引导活动在广东广州启动。国家能源局党组成员、副局长宋宏坤,中央网信办网络社会工作局二级巡视员李成,南方电网公司董事、党组副书记贺晓柏出席启动仪式并致辞。

宋宏坤表示,做好能源高质量发展宣传和舆论引导意义重大。此次活动将实地走访能源生产一线,深入挖掘能源战线服务南方区域发展、支持粤港澳大湾区建设的典型案例和人物故事,生动展现新时代新征程能源事业取得的历史性成就。要加强对能源行业发展

成效亮点的总结提炼,充分展现能源高质量发展的辉煌成就;要深入挖掘创作,聚焦能源基层一线,了解新质生产力助推能源转型的最新成果,感受能源电力含绿量不断提升的时代脉动,体会能源融入大湾区发展的火热实践,着重讲好能源高质量发展的生动故事。

贺晓柏表示,近年来,南方电网公司坚持服务大局,充分发挥国有经济战略支撑作用;坚持绿色发展,全力推动能源电力绿色低碳转型;坚持创新驱动,奋力打造国家战略科技力量;坚持底线思维,切实筑牢可信可控安全屏障,为推进中国式现代化持续贡献智慧与力量。南方电网公司高度重视新闻

舆论工作,将与广大媒体朋友一道,加强正面宣传和网评引导,共同走好网上群众路线,积极彰显能源电力队伍可信可靠可爱的良好形象,为能源电力行业高质量发展营造良好舆论氛围。

本次活动于5月27—30日开展为期四天的集中宣传报道,各级媒体记者以及网络人士走进广州、深圳、珠海、佛山等地的能源生产一线进行实地调研。

《中国能源报》记者在第十五届全国运动会场馆内看到,适配不同电力场景的多型号机器人、工作人员身上各类型功能的外骨骼,将协助场馆保障大型赛事举办时的电力供应。在宝塘电网侧独立电池储能站,相当于5.5个标准足

球场大小的场地内,集成9种差异化的磷酸铁锂电池储能技术路线,将通过“同台比武”的运行实效,促进技术精益化水平的有力提升。在500千伏狮南甲乙线改造工程现场,输电铁塔“拆旧立新”,8300平方米的平台上建成一座264.5米高的新铁塔,工程的正式投产送电,也标志着我国在跨海输电领域实现全产业链自主可控,为粤港澳大湾区再添一条“超级电力走廊”。

此外,珠海桂山海上风电场、粤澳电力联网地下管廊、深圳莲花山超级充电桩等多个项目,也展示出电网企业保障能源安全、推动能源革命、培育新质生产力、促进经济社会高质量发展的丰硕成果。