

如何确保学查改及开门教育的质效

■ 王金

在全党开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育之际,如何确保学查改及开门教育质效,是需要思考的问题之一。

一是好学近乎知。人不学不知义。组织集中学习时,通过轮流领学、原原本本学、逐篇逐段学、老老实实学,达到学原文悟原理、从而对标看齐、进而振聋发聩触及灵魂的进阶效果。组织集中研讨时,通过“三个摆进去”,见人见事见思想。通过撰

写理论文章或学习心得,切实在学懂弄通作风建设是什么、为什么、需要怎么做、做到什么程度上花功夫、下力气。

二是力行近乎仁。思想是行动的先导。学习的目的全在于运用。学习教育能否达到预期效果,关键是“诚意正心”,即意念诚恳、内心端正。结合中华优秀传统文化,以“一日三省”“人无完人金无足赤”“人非圣贤孰能无过”“人贵有自知之明”等名言警句,引导党员干部沉心静气、自省自查、深度剖析、认真查摆,克服心理防御机

制,脱掉铠甲,做到和真实的自己对话、和最初的自己凝视、和另一个自己博弈。

三是知耻近乎勇。知而不能改,是不勇也。破茧才能成蝶。有错误不可怕,可怕的是不敢、不愿正视它和改正它。教育引导广大党员干部,尤其是新提拔干部、年轻干部需牢记权责对等、利责关联,在享受职务晋升带来的成就感、喜悦感的同时,时刻不忘背上的责任、肩负的担子,切实做到守土有责、守土尽责。针对巡察、审计、专项检查等发现的问题,需要痛下决心、勇于

拔刀,需要深挖根源、标本施策,需要举一反三、常态长效。

四是闻过则喜闻善则拜。批评与自我批评是党的优良传统和作风。从谏如流从善如流折射个人修为和思想境界。能否听到真话、能否察到真情又反映人格魅力和领导艺术。广大职工群众愿不愿意说真话、提真意见,取决于诸多因素。改进工作作风、密切联系群众首先需要实事求是、求真务实的良好作风,需要广开言路、问计于民的博大胸襟,需要兼听则明、偏听则信的客观态度。

五是矫枉不能过正。凡事都是一体两面。在学查改一体推进的过程中,如何把握好度、质、效,关键还是取决于认识的高度、理解的深度和实践的厚度。既不上纲上线、作茧自缚,又不浮皮潦草、应付了事;既不过关熬时、得过且过,又不风吹草动、雨过地湿。同时,作风问题具有反复性和顽固性,不能一蹴而就、一劳永逸,需要稳扎稳打、久久为功,积小胜为大胜,积跬步至千里。

(作者系国网甘肃省电力公司党校副校长,培训中心党委书记、副主任)

矿山装备高端转型驶入“快车道”

■ 本报记者 杨沐岩



截至今年初,全国已有超过1800个智能化采掘工作面,其中煤矿达907处,产能占比超过50%,1.6万个固定岗位实现无人值守。当前矿山高端装备、智能装备需求正充分释放,部分煤炭企业抓住机遇,凭借在行业认知、产业链和人才技术等方面的优势,积极转型高端装备生产商。高端装备在煤矿的应用也成果丰硕,实现生产的“提效、减人、增安”,同时煤炭资源附加值不断提升。但与此同时,智能化深度应用乏力,甚至重展示轻使用的问题依然存在,装备制造、应用体系仍需持续完善。

■ 转型高端装备生产

近日,自然资源部咨询中心咨询委员、矿产资源保护监督司原司长鞠建华在2025全国矿业科技创新发展大会上表示:“我国矿山技术装备市场规模已超4000亿元,年均复合增长率5%—8%,其中智能化装备增速最快。预计到2030年,矿山智能化市场规模将超2万亿元。其中,煤矿将达1.3万亿元。”

面对矿山装备快速增长的市场规模,部分大型煤炭企业不仅是需求方,同时也是供应方。济宁能源发展集团下属的山东海纳智能装备科技股份有限公司董事长朱凯在接受《中国能源报》记者采访时表示,煤炭企业拓展装备制造板块具有先天优势。“我们对矿山各环节的设备需求、痛点问题有着清晰的认知。矿山装备制造企业能够直接获取这些信息,精准把握市场需求,以行业的难点痛点为科技创新工作的切入点,实施产品定制化研发,打造独特竞争优势。同时,具备设备‘试验海’,新产品发布后可向集团下属9家运营煤矿投放,反馈数据不断优化升级。”

而对老矿区来说,装备制造正成为重要转型机遇。“落陵煤矿生产了33年,2011年

因矿区资源枯竭闭矿。失去了赖以生存的地下资源,不可移动的土地、厂房及相关设施是我们生存与发展的基础,融入区域经济是关闭矿区转型发展的唯一可行路线。”山东盛源工业装备有限公司董事长孙凯向《中国能源报》记者介绍,该公司由落陵煤矿转型发展而来,在矿井关闭后,坚持“关井不关门、关井不关企”方针,在废旧矿区的基础上打造高端制造园区,涉及高端阀门、新能源船舶配套、矿用装备制造。

■ 减人提效优势显现

智能装备用得好的,掘进、综采效率都能显著提升。中煤大海则煤矿相关负责人向记者介绍:“目前,我们实现了5G网络矿井全覆盖,有效通信距离提高4至6倍;组网延时降低了65%。掘锚机等主要设备可实现远程操控、人员接近预警、设备工况在线监测等功能。掘锚机还配备了规划截割系统,解决了掘进防护难、速度慢等问题,实现巷道全断面自动截割,较手动操作效率提升30%,最大日进尺达51米,最大月进尺提高至1067米。”

该负责人还表示,伴随网络设施的完善,该矿采煤机也由现场人员操控模式转为超前巡视规划、地面交互调整、软件智能修正结合,实现了“规划割煤+支架自动跟机+地面远程控制”常态化应用。“目前我们的智能化开机率达95%以上,采煤机自适应规划割煤率达95%,工作面内单班作业人员减至4人,创下矿井单面年产千万吨的采煤新纪录。”

朱凯指出,除智能装备外,其他高端装备也凭借节能、高效、体积小等优势,简化输送设备结构、减少设备占用井下空间,提高井下作业的安全系数和煤炭输送效率。“此外,如超高压压滤去煤泥化系统,可将煤泥变成商品动力煤,不仅增加了煤炭资源的附

加值,还能降低煤泥处理成本。高端油缸修复成本低、使用寿命长,可减少更换和维修成本。”

■ 多场景仍待适应

智能装备用得不好,可能暴露一系列问题。据媒体报道,国家矿山安全监察局在河南省暗查暗访时发现,一处煤矿智能化掘进工作面的传感器和摄像头在现场评估后拆除,作业规程缺少智能化掘进设备内容,智能化系统未实际投入使用。这暴露出个别煤矿智能化建设存在重展示轻使用、搞“花架子”的问题。

对此,河南省工业和信息化厅要求,矿山智能化建设要结合本地区、本单位实际,科学制定总体设计方案。对煤矿不同赋存条件、灾害程度、资源储量、生产能力等,要“一地一策”“一企一策”“一矿一策”。对智能化建设运行中存在缺陷的模块、功能及时反馈,该厅将认真研究,适时组织修订评估标准。

上述大海则煤矿相关负责人也指出,煤矿地质构造复杂,现有智能设备对地质构造的动态变化监测能力有限,遇到未知岩层时无法自主调整参数。当前智能化深度应用乏力,特别是智能掘进效果提升缓慢。“只有突破掘进过程中的围岩识别、精确地质模型建立难题,才能实现自动截割、自主动态调节掘进参数,进而真正实现智能掘进带来的提升。”

朱凯说,要适应“一矿一策”要求,装备生产企业仍需紧盯客户痛点,提供定制化、系统性的解决方案。“我们和科技企业深度合作,利用物联网、大数据、人工智能等智能化技术,使智能矿山设备互联,具备自感知、自诊断、自决策等功能,能够根据不同的矿山场景和生产工况自动调整运行参数,提高设备的适应性和可靠性。”

能聊 能说

■ 王海霞

5年前国家八部门联合印发的《关于加快煤矿智能化发展的指导意见》,开启了煤炭行业数字化转型的新纪元。在政策驱动与技术变革的双重作用下,中国煤矿智能化建设跑出了加速度:从天山脚下到云贵高原,智能综采设备替代了传统炮采工艺,无人值守工作面逐步铺开,安全生产指标持续优化。但在产业升级过程中,也难免伴随着智能化设备闲置、系统“建而不用”、个别设备沦为“花架子”等问题。在首批验收通过的煤矿开始褪去智能化“滤镜”,第二批智能化试点推广煤矿名单开始公示的时机,行业更加关注智能化建设如何剔除“花架子”、多做“有用功”。

煤矿智能化建设带来的安全和效率红利正在持续释放。比如,在山西某千万吨级现代化矿井,井下5G信号全覆盖的智能化工作面,让采煤机精准作业。有些智能化程度高的煤矿可以通过智能综合管控平台,生产、运输、洗选各环节数据实时汇聚,系统自动生成最优生产方案。

但硬币的另一面同样值得关注。比如,在西南某煤矿的智能化控制中心里,大屏幕上跳动的数据曲线与井下现实形成鲜明对比;地质构造导致采煤机频频误判,数据模型难以适应复杂煤层变化,价值千万的智能设备沦为“电子展板”。这种割裂折射出行业普遍困境——智能系统存在“建用脱节”现象,部分煤矿的智能化设备利用率不足40%。比如,在智能化验收指标体系中,“智能综合管控平台”在智能化建设评分指标中占35分,也是智能化验收中较容易通过的一项,许多煤矿争相上马。“智能综合管控”的对象是煤矿生产、运输、洗选、销售等诸多环节的数据,而煤炭实际生产中,涉及爆破、采掘、运输、洗选等多个环节,很多环节连数据收集都尚未做到,何谈“智能化”,所以,智能综合管控平台在验收后就被闲置的现象也屡见不鲜。

的确,政策的春风加速了技术迭代,5G通信、数字孪生、智能巡检机器人等新技术密集落地,全国已建成800余个智能化采掘工作面。但技术狂欢背后,煤炭企业年均投入数亿元的智能化改造成本,与部分项目不到五年的投资回收期形成鲜明对比,投入产出失衡的风险正在累积。

政策执行中也要防止资源错配。华北某省要求所有煤矿三年内达到中级智能化标准,却忽视区域地质条件的巨大差异。在鲁西平原表现优异的智能掘进系统,到了云贵高原的破碎煤层中就成了“昂贵摆设”。智能化推进仍需结合实际、因地制宜。

破解困局需要建立分级分类的推进体系。就像农作物讲究适地适种,智能化建设也应遵循“一矿一策”原则。对于陕蒙基地的整装煤田,可重点突破全矿井智能协同控制;对于西南复杂煤层,则应聚焦灾害预警、快速掘进等技术痛点。技术攻关必须瞄准“真需求”,智能化应用必须解决“真问题”,智能化设备不能成为“绣花枕头”,用到实处、降本增效、经久耐用才是好的智能化。路途遥远才能知道马的脚力好赖。一个煤矿智能化建设,从招标到完成智能化验收,只是漫长漫漫的开始。煤矿智能化的长效机制关乎可持续发展。比如,智能化建设的“后评估”体系,可以在项目验收三年后复核运行实效,建立起“终身责任制”。搭建起技术、管理、制度的协同进化机制,才能让智能化真正在矿山扎根、起效。

站在能源革命与数字革命的历史交汇点,煤矿智能化建设正经历关键跨越。当行业学会在政策热望与技术理性间寻找平衡,在装备升级与管理变革中实现协同,智能系统终需转化为实实在在的生产力。这场转型不仅关乎万亿投资的效能释放,更决定着中国煤炭工业能否在能源转型大潮中再领风骚。未来的智能化煤矿,不应是堆砌设备的科技展馆,而应成为数据驱动、持续进化的有机生命体。

让智能化瞄准『真需求』解决『真问题』

今年前四月国家铁路发送煤炭6.72亿吨

本报讯 从国铁集团获悉,今年1—4月,国家铁路累计发送货物12.99亿吨,同比增长3.6%,为畅通国内国际双循环、保障国民经济平稳运行提供了有力支撑。

重点物资运输保障有力。大秦、唐包、瓦日、浩吉等线路开辟绿色通道,运力持续提升。1—4月,国家铁路发送煤炭6.72亿吨,其中发送电煤4.64亿吨;矿建材料、冶炼物资运量同比分别增长29.3%、10.7%。

物流服务品质持续提升。大力发展物流总包服务,4月份新签订物流总包合同114个,合同运量2.16亿吨,同比分别增长159%、350%。扩大与航运企业合作,开发多式联运“一单制”产品119个,降低全程物流费用。1—4月,国家铁路累计发送铁水联运集装箱货物538.1万标箱,同比增长19.1%。

跨境货物运输稳定畅通。1—4月,中欧班列保持稳定开行,中亚班列累计开行4725列,同比增长21%。中老铁路累计发送跨境货物197.6万吨,同比增长7.6%,有力促进了国际经贸往来。(杨时)

江苏常州:国家重点清洁煤电送出工程建设忙



图片新闻

5月21日,江苏国能常州2×100万千瓦机组扩建项目500千伏送出工程现场,江苏省送变电有限公司施工人员正在加紧作业。该项目是国家级重点能源项目,投产后将进一步提升区域电力供应能力,全力服务常州乃至长三角区域经济社会实现高质量发展。

人民图片