



湖州市长兴县吕山乡雁陶村4.5兆瓦光伏并网。 赵吉康/摄

■ 陈丽莎

刘洋拿着一份企业财务报表端详,作为湖州天丰电源有限公司的总经理,在全球贸易摩擦加剧的大环境中,“锂电池出口额比去年增长58.86%”的数据,无疑让他感到欣慰。

一年前,政府工作报告首提“新三样”。一年来,中国的“新三样”——新能源汽车、锂电池、光伏产品,与能源变革互动交融,“走出去”的足迹遍布海外,汇聚成一股来自东方的新潮流、新力量。

■ ■ ■ “新三样”与能源变革

“双碳”目标、新型电力系统建设的相继提出,为风光储等迎来高速发展提供了政策与市场基础,也让“新三样”加速进入全球视野。

截至2024年底,中国光伏、锂离子电池、新能源汽车在全球的市场占有率达到85%、79.8%、70.4%。

在经济大省浙江,新质生产力的锻造一直跑在全国前列。2024年,浙江“新三样”相关行业用电量99.85亿千瓦时,增速高达32.69%,是制造业平均增速的3.6倍。

而“新三样”的产业扩张也在反哺能源变革,推进能源体系的低碳化重构,减少化石能源依赖。

譬如在新型电力系统建设中,风光的波动性天然依赖储能技术。新型储能的突破,既为锂电池产业开辟新赛道,也支撑了可再生能源的高效消纳。

产业与清洁能源的耦合,在提升绿电消费比重,“新三样”产业链本身多为高耗能产业。但出口国际市场对产品绿色属性要求高,这也倒逼企业能源使用的清洁化,即需求端压力正在推动生产端低碳转型。

随着产品技术成熟、装备成本下降,新能源指数级增长的复利效应也已显现。2024年,浙江清洁能源装机历史性超过50%,新能源装机增幅超三成;光伏新增装机1370.85万千瓦,增幅超四成。浙江还建成全国第二大省级充电服务市场与充电设施网络。

服装、家具、家电等行业作为过往繁荣的“老三样”,如今仍在发力出口。而高附加值的“新三样”也浩浩荡荡,扬帆出海。

2024年,金华的新能源汽车及零部件出口超100亿元,并在汽车进口量大市场如巴西、墨西哥等国家布局更多销售网点,零跑汽车已扩大销售网至全球100余个国家。

过去一年,嘉兴市智能光伏产业规上工业总产值1066亿元,列浙江首位,链主企业如福莱特玻璃成长为全球最大的光伏玻璃生产企业,昱能科技公司在微型逆变器细分领域,市场占有率列全球第二。而湖州作为全国最大的绿色环保动力电池生产基地、国家新型工业化产业示范基地(蓄电池),锂电池产品也畅销国内、国际两大市场。

一艘艘装载着浙江“新三样”产品的货轮,从上海洋山港或宁波舟山港出发,驶向深蓝,并撬动全球绿色转型。

■ ■ ■ 区域协同与产业韧性

除了政策驱动,沪苏浙皖抱团而成的长三角,也在托举浙江“新三样”产业链、供应链的协同与效率。

以湖州为例,高铁往南,到杭州只需20分钟,往东到上海虹桥只需30分钟,往北到南京只要40分钟;往西,到合肥只要1个多小时。便捷的交通路径,往往蕴藏着难以估量的产业发展空间与韧性。

吉利长兴基地每分钟下线一台新能源汽车,带动江苏、安徽等周边地区50余家上下游企业聚集,如南京提供电芯材料、杭州供应智能控制系统,形成“1小时配套圈”。

湖州长兴县发展和改革局能源发展科工作人员王国义表示,长兴锂电池产业已形成从研发、生产到回收的完整产业链闭环,依托天能、超威等龙头企业,深度融入长三角一体化发展格局。

世界500强青山集团控股的锂电池制造企业——兰钧新能源科技有限公司,2022年从上海来到嘉善。毗邻上海的区位优势,优渥的营商环境和集聚的“新三样”客户群,是企业看中嘉善之处。而兰钧

的到来,也为嘉善带来了新能源产业链和高端人才。

支撑长三角产业链的“获得电力”也呈一体化。嘉兴、湖州等地加强电网网架资源互联共享,提升跨域转供能力和供电可靠性,并串联线上线下渠道,联合长三角城市供电企业推动电力客户办电资料互认、供电服务“跨省通办”。

兰钧在上海奉贤区还有研发中心及生产厂区。春节以来,为满足奉贤厂区扩产的需要,该公司计划对其提升用电容量。3月11日,该公司电气主管朱井田来到国网嘉善县供电公司营业厅,通过“跨域通办”业务为其奉贤厂区办理了电力增容业务。

当前,AI机器人产业迎来发展热潮。这也对锂电池高能量密度、快速充电等特性需求激增,长兴的企业正在加速研发适配机器人场景的固态电池技术。王国义说,未来长兴也将借力长三角科创资源,在机器人动力电池、储能系统集成等领域形成新增长极。

地处浙中的金华,在借力长三角之外,还下足功夫提升本地配套率。

金华立足传统汽摩配优势,突出链群融合,2024年全市新能源汽车整车产销量29.62万辆,占全省30%,规上产值1168亿元,同比增长32.7%,首次突破千亿大关。

地处浙中的金华,在借力长三角之外,还下足功夫提升本地配套率。

金华立足传统汽摩配优势,突出链群融合,2024年全市新能源汽车整车产销量29.62万辆,占全省30%,规上产值1168亿元,同比增长32.7%,首次突破千亿大关。

金华立足传统汽摩配优势,突出链群融合,2024年全市新能源汽车整车