

我国ESG评级体系建设提上日程

■本报记者 姚金楠

专家观点

我国ESG评级总体起步较晚,目前影响力还较为欠缺。国资委近日印发文件提出探索建立健全ESG体系。业内专家认为,在构建我国ESG评级体系的过程中,要尤其重视数据安全,并在此基础上实现有效的数据共享。

日前,国资委印发《提高央企控股上市公司质量工作方案》,要求贯彻落实新发展理念,探索建立健全环境、社会责任和公司治理(ESG)体系。中央企业集团公司要统筹推动上市公司完整、准确、全面贯彻新发展理念,进一步完善ESG工作机制,提升ESG绩效,在资本市场中发挥带头示范作用。立足国有企业实际,积极参与构建具有中国特色的ESG信息披露规则、ESG绩效评级和

ESG投资指引,为中国ESG发展贡献力量。推动央企控股上市公司ESG专业治理能力、风险管理能力不断提高。同时,推动更多央企控股上市公司披露ESG专项报告,力争到2023年相关专项报告披露“全覆盖”。

如何建立健全具有中国特色的ESG体系?央企控股上市公司在这一过程中又面临着怎样的机遇与挑战?

目标方向逐步明确

早在去年9月举行的“ESG中国论坛2021夏季峰会”上,国资委秘书长彭华岗就表示,国资委已将ESG纳入推动企业履行社会责任的重点工作。彭华岗指出,中国急需构建ESG评级体系,为国内外投资者开展ESG投资提供基准参考。在彭华岗看来,中国ESG评级体系建设需要立足中国经济社会发展大局,充分考虑碳中和碳达峰的战略要求、乡村振兴的宏伟布局等中国议题;同时,要顺应全球趋势,让中国的ESG评级接轨国际前沿,促进中国ESG评级与国外ESG评级互认;此外,构建ESG评级体系,既要充分考虑不同发展阶段、不同规模、不

同行业的特殊性,也要进行全局性谋划和前瞻性思考。

今年3月,国资委正式宣布成立社会责任局并召开成立大会。会议强调,要抓好中央企业社会责任体系构建工作,指导推动企业积极践行ESG理念,主动适应、引领国际规则标准制定,更好推动可持续发展。

国务院国资委研究中心国际合作研究处副处长戚悦表示,国有企业应当走在“双碳”工作的前列。未来一个阶段,随着政策、制度和组织架构的不断完善,对国有企业履行社会责任、创造社会价值的考核也会有更为清晰的目标和方向。

戚悦坦言,中国的ESG评级总体起步较晚,影响力还较为欠缺。按现有信息水平,国外机构对中央企业控股上市公司的ESG评价并不高。而且国际组织对ESG信息披露的标准会越来越苛刻,这对国有企业的ESG信息披露提出了更高要求。“例如,目前,面向应对气候变化领域的信息披露就存在九龙治水的现象,到底选取什么标准来衡量企

业所做的环保努力,激励国有企业主动、高效承担社会责任,这是一个很大的挑战。”

有行业专家指出,国外的ESG评级标准很多时候无法全面反映中央企业的真实社会价值。“例如,在脱贫攻坚、新农村建设、美丽乡村建设等方面,所谓的国际标准根本不能覆盖中国企业在这些领域作出的努力。”

立足于中国特色、地方特色,目

前,国内已有省份开始作出尝试。在近日云南省国资委印发的《关于国有企业履行社会责任(ESG)的意见》中,就明确提出构建8项ESG指标。其中,在“建设生态文明,建设绿色国资”方面,提出推动国资国企“绿色转型”升级,助力云南“双碳”目标实现。在“维护民族团结,参与乡村振兴”方面,提出为民族地区高质量发展贡献力量,积极助力乡村振兴等社会公益事业。

国外评级标准不完全适合我国央企

数据安全与共享问题不容忽视

随着央企控股上市公司不断推进ESG信息披露工作,其中涉及的数据安全问题也不容忽视。

以碳排放数据为例,中国石化绿色低碳处副处长王之茵介绍,中国石化的碳排放数据在碳盘查阶段就已被设定为集团商密。相关数据披露涉及到产业安全性、商业机密,具有高度敏感性,披露平台的选择也要尤其谨慎。

“在外资机构第三方评估评

级中,我们也发现了数据安全问题。”戚悦提醒,在相关数据的报送中,要充分考虑哪些报送数据较为敏感。“例如,有些出口产品的碳足迹核查被要求必须要有国外机构认证,这就可能会泄露国有资产的布局、产业链条上的供应链分布情况,对我国产业安全造成较大影响。”

重视安全的同时,上海市经济信息中心绿色发展研究中心主

任刘佳强调,也不能忽视数据的共享。有效数据的共享,将大大提升部门协同的效率。

对此,戚悦也指出,从行业信息标准管理的角度而言,需要通过各行业之间的协调,打破行业信息壁垒。“特别是在企业社会责任履行效果的评估评价工作中,应统筹行业内部和行业之间的信息,从更高的格局和层面上,更直观地反映成效、成果。”

潮光互补:开启可再生能源开发新鲜之旅

■本报记者 姚金楠

5月30日,全国首座潮光互补型智能光伏电站——国家能源集团龙源浙江温岭潮光互补型智能光伏电站实现全容量并网发电。电站装机容量10万千瓦,设计布置24个发电单元,合计安装18.5万余块高效单晶硅双面组件,与国内最大的潮汐发电站形成互补发电,实现了太阳能与潮汐能的综合利用。

当光伏与潮汐相遇,国内的可再生能源开发将开启怎样的新鲜之旅?

潮光互补

实现海洋资源开发利用最大化

什么是“潮光互补”?“潮”与“光”如何互补?

虽是一个崭新的概念,但龙源电力浙江公司工程部主任张俊浩对此早已烂熟于心。张俊浩介绍,潮光互补型电站,就是同时具备潮汐发电和光伏发电两种电源形式的发电场站。

“潮汐电站建在海水涨落幅度大的海湾上,用大坝和厂房将大海和海湾分开,利用涨潮、落潮时大海和海湾的水位差使机组发电。”张俊浩告诉记者,此次并网发电的“潮光互补”电站依托的便是目前国内最大的潮汐能发电站——浙江温岭江厦潮汐试验电站。

“而且温岭潮汐电站是‘双向发电’,涨潮、落潮都能发电。涨潮时,海水位高于库水位,机组发电,水库充水;落潮时库水位高于海水位,机组发电,水库泄水。同时,在库区之上,增设光伏板,便可以充分利用当地的光照资源进行光伏发电。”

然而,受昼夜更替、海水潮起潮落等自然环境制约,单纯地光伏和潮汐发电都无法做到全天候稳定供电。张俊浩表示,为提升发电的稳定性、可靠性,温岭潮光互补电站还配套安装了5000千瓦的储能系统,“所谓‘日月同辉齐发力,水上水下齐发电’的场景就是这样形成的”。张俊浩指出,潮光互补型电站打造了潮汐与光伏协调运行发电的新模式,实现了海洋资源开发利用的最大化。

攻坚克难

创造全天候施工条件

要实现这样的“最大化”开发利用并非易事。与常规光伏电站相比,潮光互补电站的建设施工要经历多重挑战。

张俊浩表示,库区内的滩涂是光伏电站施工的主要场所,每天都要经历两次潮涨潮落。“水上建设施工就需要结合

潮汐涨落进行,蓄水达到一定深度时,施工船才能行驶。我们最关心的事就是什么时候涨潮、什么时候退潮。”受潮水涨落带来的风急浪涌、淤泥沉降等多重条件制约,库区施工的有效作业时间短,材料运输困难,施工难度极大。

以光伏组件的基础安装施工为例,张俊浩介绍,无论是桩基、支架还是组件,均需要由特制的施工作业船进行转运后在水面开展施工。库区水面狭长,首尾相距约5公里,施工作业空间极为有限。“为了尽可能提高施工效率,我们对各类船只进行改造升级,最终实现了吃水50公分即可满足施工作业的要求,这就拓展了施工安装的时间长度。”同时,项目部对整个库区地形进行全方位综合测量分析,在计划安装的24个光伏组件方阵中,多部位开展打桩试验,结合管桩分布情况,开垦填造2个施工码头,对累计总长约40万米的管桩、4000多吨的支架、18.5万片的光伏组件等材料进行调配转运,实现了边到场、边存储、边施工的滚动循环,极大增加有效作业空间。

类似的优化设计贯穿建设施工的全程。张俊浩介绍,经过一系列科学优化,项目每天的有效施工窗口期从原来的3个小时延长至10个小时,创造了全天候的施工条件。

数字平台 有效服务电站后期运维

不同寻常的自然条件不仅给施工带来巨大挑战,也给电站的后期运维增加了难度。为解决这一难题,龙源电力在数字化、智能化手段上下足了功夫。

依托龙源电力自主开发的国内最大新能源生产数字化平台,温岭项目所有的高低压设备、光伏发电组件运行数据、场站和库区视频监控信号均可以在杭州实现远程监控。以光伏组件的运维为例,张俊浩介绍,通过专家诊断预警、组件清洁度、低效和阴影分析等智能预警模型多维联动,可以对组件健康状态实现远程监测诊断,提前预判设备的潜在问题,运维检修模式从以前的“被动检修”有效转变为“预知维护”。

同时,针对电站的日常巡检,龙源电力还自主开发了无人机巡检技术。“整个库区面积约2000亩,相当于187个标准足球场。通过无人机搭载可见光和红外摄像头,可以实现一键巡航、图像分析、故障定位、数据上传、报告分析等多个功能,相比传统的人工巡检,大幅缩减了成本,而且有效提高了巡检效率与精度。”张俊浩说。

关注

塔里木油田建成 我国首条零碳沙漠公路

本报讯 6月2日,中国石油塔里木油田沙漠公路零碳示范工程在塔克拉玛干沙漠建成投产,新建的86座光伏电站散布生态防护林带中,展现出别样“光”景,公路沿线植被彻底告别了柴油机发电灌溉的历史,实现公路全线零碳排放。塔里木沙漠公路自此成为我国首条零碳沙漠公路。

塔里木油田聚焦“双碳”目标,积极响应国家“在沙漠、戈壁、荒漠地区加快规划建设大型风电光伏基地项目”号召,在前期将11口水源井接入网电、12口试点建设光伏电站的基础上,今年对剩余86口柴油机发电水源井进行光伏改造,实现生态防护林抽水灌溉“油改电”零碳排放,每年较柴油发电减排二氧化碳约3410吨,走出了一条光伏治沙的新路,让号称“死亡之海”的塔克拉玛干沙漠一步步成为了“绿电热土”。

光伏发电站总装机规模达3540千瓦,年发电量达362万千瓦时,产生的电力可满足436公里生态防护林每日灌溉所需。据测算,生态防护林每年可吸收二氧化碳约2万吨,负碳部分可中和过往车辆碳排放,为我国荒漠治理和沙漠公路运行维护提供了“塔里木方案”。

塔里木沙漠公路建成于1995年,全长566公里,是世界上贯穿流动性沙漠最长的等级公路。为抵御风沙侵袭,2006年,塔里木油田在公路沿线建成绵延436公里的生态防护林工程。

依托沙漠公路,塔里木油田先后在沙漠腹地及周缘开发建设了32座现代化油气田,一跃成为我国陆上第三大油气田和西气东输主力气源地。特别是近年来,发现并落实了富满10亿吨大油气区和克拉-克深-博孜-大北两个万亿立方米大气区,建成了我国最大超深油气生产基地。

在奉献清洁能源的同时,塔里木油田将“绿水青山就是金山银山”的理念贯穿油气生产全过程,近年先后在戈壁荒漠造林绿化483平方公里,5座矿山入选国家“绿色矿山”名录。

面对新疆的无限好“风”“光”,塔里木油田坚持新能源与油气协同发展,大力推进清洁替代等5个新能源示范区建设,在“死亡之海”建立多座绿色“能源特区”,“十四五”末全部投产后,预计可累计减排二氧化碳300余万吨。

(受吉相 王成凯)

线路改造保可靠供电



图片新闻

6月1日,在安徽亳州市涡阳县义门镇亳州主供电线路施工现场,国网亳州供电公司职工正在为涡阳至谯城220千伏高压线路进行电网线路改造。为确保迎峰度夏期间高压线路供电可靠性,该公司积极谋划,合理调整时间节点,快速推进老旧线路杆塔改造工作。

人民图片