今年前10个月深圳市累计进出口5.25万亿元

既助力要素配置，还吸引世界“拿货”

■中国城市报记者 巩 静

上午9点，广东省深圳湾口岸的车流连成一条线。跨境货车司机老周把车停进查验区，车厢里那批从香港运进来的高精度电子元器件还压在恒温箱内。报关单他扫了一眼，收货方是珠三角一家存储产品企业。这类货他拉了6年，以前一个月跑两三趟，现在一周得跑两趟，催货的电话一个接一个。

近日，深圳海关公布了一组数据：今年前10个月，深圳市累计进出口5.25万亿元，同比增长40.9%，成为内地第一个外贸规模突破5万亿元的城市。其中出口2.71万亿元，增长19.7%；进口2.54万亿元，增长73.7%。

买回来的是算力

翻看深圳市今年前三季度的进口明细发现，增长几乎全部落在两个品类上。

前三季度，深圳市进口集成电路9594.5亿元，同比增长62.2%，一个品类就撑起全市四成以上的进口盘子；电脑零部件的增速更猛，进口5239.1亿元，同比翻倍，达到135%。两项加在一起，占进口总值的66%。再往上看一层，机电产品进口1.77万亿元，占全部进口额的79%。据深圳市统计局数据，9月单月，深圳市进口同比增长103.5%，首次冲破3000亿元。

这些货物的流向，并不是传统的消费电子组装线，而是AI服务器厂商、算力建设方和高端智能终端品牌。深圳海关副关长梁丹虹在10月举行的广东省相关新闻发布会上表示，前三季度，深圳集成电路等人工智能相关零部件进出口规模居全国首位，贡献了全市超六成的外贸增量。

换句话说，深圳市买回来的不是消费品，而是算力。

在深圳市宝安区一家做AI服务器代工的企业里，采购主管王银龙今年把大部分精力放在了提前备料上。“订单已经排到明年二季度，芯片和存储模组的价格又一直在涨，公司索性把采购节点往前挪。上半年签的长单，到下半年市场价就翻了一倍多，早点把量锁住，心里踏实。为了赶交付，预付款比例也从三成提到了五成。”他说，同行今年的节奏都差不多，无非是想给下半年多留一点余地。

这种“紧绷”，在产线上有更具体的体现。深圳佰维存储科技股份有限公司的车间里，质量部负责人黄芳说，今年AI眼镜、智能手表这类轻量化AI硬件需求很旺，产线排得很满。“上半年我们AI新兴侧端存储产品收入同比增长433.58%。”一个终端的订单落下来，带动的不只是存储模组，原材料、设备、封测、物流全链各环节都会被同时激活。

货从口岸走向全国

真正让这场反转显出分量的，不是增速，而是货物流向。

在深圳市龙岗区一间不到两百平方米的仓库里，分销商赵健的团队几乎每天都要处理上百张出库单。3年前客户九成以上在珠三角，今年掉到了六成。剩下四成，货是往西走、往北走的。他打开电脑上的客户地图，成都、西安、合肥、郑州几个点被标成了红色。

客户结构一变，生意的性质也变了。赵健坦言：“以前我们更像口岸边上的一个档口，赚的是搬运的钱。现在客户要的是库存管理、账期和应急响应，你得能替他在全国范围调货。”

际客国际物流（深圳）有限公司总经理丁军的对比更清楚，过去他们进口货物的主要交付地就是深圳市本地和珠三角，今年更多的货物去往了长三角地区和中西部产业园区。

当进口货物开始向西、向北分发，深圳市的功能就悄悄变了——这里不再只是货物的“入口”，而成了货物在更大范围内的“调度台”。据深圳海关统计，前10个月，深圳保税物流进出口1.64万亿元，同比增长65.8%，占比31.3%，增速是一般贸易的两倍多。

与此同时，运输通道在加密，速度也在提上来。今年以来，深圳港新增多条国际航线，海上网络越织越密；空中的通道同样繁忙，一批批来自马来西亚的榴莲和青蟹、泰国的莲雾、印度尼西亚的东星斑运抵深圳机场口岸，最快两个小时就能端上我国部分居民的餐桌。对这座城市来说，“买全球、吃全球”逐渐成为常态。

一头是芯片和GPU（图形处理器）、一头是榴莲和青蟹，两份清单放在一起，恰好说明深圳市的角色有多丰富——其既在配置全球最高端的生产要素，也在承接居民日常生活里最细小的需求。

“空箱来，满箱走”

如果说，进出口是国际贸易的“连接线”，那么在深圳，华强北堪称跨境货品交易的“大舞台”。

走在华强北930米长的步行街上，拖着行李箱的客商从身边擦过，说着好几种语言。一位意大利游客手里握着一张手写的购物清单，20样产品，型号、价格、档口位置都标得清清楚楚，排在第一的是给11岁儿子买一台大疆无人机。

今年在海外社交平台上走红的“China Haul（中国购物开箱）”，就这样在华强北日复一日地上演：外国友人“空箱来，满箱走”。最受欢迎的东西有AI眼镜、无人机、翻译机等。

档口老板曾核在华强北做手机等电子产品批发20余年。近年的账本上，外贸那一栏销量不断提升。“以前外国客人一天来七八个，今年一天有二三十个，周末甚至能到五六十。”他一边给一位中东客人拆包装，一边说，“他们买得多，还问能不能定制。”更耐人寻味的是问法变了，以前外商第一句总是“最低价多少”，现在问的是“这批货是新款吗、能不能加我自己的logo”。愿意为“新”和“不一样”付钱，这个变化最“值钱”。

华强北街道办事处党工委书记陈炯文给出一组数字：华强北日均客流量达75万人次，每天接待外国客商超8000人次，商户销售额中外贸占比普遍超过七成。从10月中旬起，受广交会叠加欧美年底备货季影响，外籍客流日均已突破1万人次。

在华强北博物馆，馆长王晓君用一段话把这条街的变迁说透了：“‘一米柜台’几十年没有变，但商品在不断更新。不是按年来算，而是按天迭代，这就是深圳速度、华强北速度。”

上午设计、下午打样、次日量产、一周出海。这个在华强北被验证过无数次的速度公式，如今成了衡量这座城市创新效率的一把尺子。

在这个意义上，深圳市展示的不仅是能造什么，更展示了能多快把想法变成货、把货变成订单。

这一切的背后是政策托底。240小时过境免签适用国家已增至57个；全市离境退税商店增至3160家，其中“即买即退”商店超1000家；重点场景布设AI翻译设备7000余套。今年前三季度，境外人士在深圳市的非现金支付交易达1.63亿笔，金额238.83亿元。

从承接订单的车间，到配置要素的枢纽；从替世界造，到让世界来买——深圳于全球产业链上的位置正在变化。而对一座城市来说，能造出多少东西，决定了它能走多快；而能为多少地方配置要素，则决定了它能走多远。

“梦想”号大洋钻探船完成重大装备海试任务

■中国城市报记者 巩 静

近日，“梦想”号大洋钻探船历时33天，圆满完成我国自主研发的首套2000米级深海无隔水管泥浆回收循环钻井系统海试任务，填补了国内相关领域技术空白，刷新同类系统国际最大作业水深纪录。至此，“梦想”号4种钻探模式已完成功能验证，形成自主超深水钻探技术体系。

深海无隔水管泥浆回收循环钻井系统是国家重点研发计划项目深海领域重大成果，可有效解决长周期深海钻探过程中泥浆消耗量巨大和井口安全影响等关键问题，具有安全、高效、绿色的功能。

本航次，“梦想”号搭载该系统分别在我国南海北部142.7米和2004.8米水深海域完成全流程作业及功能验证，通过5个回次的钻探取心试验，完成4种不同密度泥浆循环下的井口液位平衡测试，成功实现泥浆循环回收与再利用，标志着我国首套2000米级深海无隔水管泥浆回收循环钻井系统成功应用，可为“梦想”号开展长周期大洋科学钻探提供经济、环保的技术支撑。同时，也打破此前同类系统1419米的国际最大作业水深纪录，可为将来开展深海采矿和海洋油气勘查等提供装备支持。

据介绍，“梦想”号搭载了全球首套兼具油气勘探和岩心钻取功能的液压举升钻机，具备大洋钻探、深海油气勘探和天然气水合物勘查试采等多种作业能力。入列两年来，“梦想”号先后完成井控系统海试、天然气水合物钻探、大洋科学钻探试钻等9个航次任务，成功应用4种钻探模式，钻探功能和船舶整体性能得到全面验证，构建起覆盖钻井、取心、随钻测井等作业手段的超深水钻探技术体系，为常态化运营打下坚实基础。

此外，“梦想”号在基础地质调查、深海技术攻关与装备研发等方面取得多项突破。首次在海洋区域地质调查中实施300米深钻探获取高质量岩心样品，填补了我国华南近海深时标准钻孔和数据空白。首次自主完成天然气水合物钻探，实现地质找矿新发现和全流程技术装备的国产化替代。成功实施大洋科学钻探试钻，构建起与国际大洋发现计划（IODP）同等水准的取心作业体系，将我国深海钻探取心作业能力提升至5000米级，我国由此成为全球第三个利用钻探船成功钻获深海硬岩样品的国家。



“梦想”号大洋钻探船上，工作人员正在安装井口补芯。李 晶摄