

坚持靶向施策 推动思想政治工作走深走实

■邓京波

公路行业思想政治工作是坚持党的领导、推进公路工作升级提质增效的生命线。当前,公路行业肩负推进交通强国建设的历史重任,要弘扬党的优良传统,立足行业实际,聚焦公路养护管理主责主业,教育激励公路职工直面“增量扩张”向“存量提质”的深度转型考验,凝心聚力护路保畅,打造安全绿色环保公路环境。新形势新征程,公路行业必须始终加强政治引领,在理论武装、信息技术运用、涵养公路文化、提升自身本领等方面坚持靶向施策、精准发力,推动思想政治工作走深走实。

始终坚持政治引领

思想政治工作贯穿党和国家事业各方面全过程。公路行业要牢固把握新时代思想政治工作定位,深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,全面学习贯彻习近平党建思想。把思想政治工作作为一切工作的生命线、传家宝,公路工作正面临着数智升级、安全提升、绿色转型等复杂的发展机遇和挑战。因此,公路行业要坚持和加强党的全面领导,强化政治责任担当,以强有力的思想政治工作引领公路工作始终沿着正确政治方向发展推进,彰显出党的鲜明特色,更要全面贯彻落党党的组织路线、群众路线等方针政策,发挥党的突出政治优势,指引职工提

高政治站位,坚定政治信念,树立正确的价值观和职业道德理念,凝聚公路行业改革创新发展思想共识,振奋公路行业精神。要提升思想政治工作质效,团结带动职工稳步推进公路工作一体化融合、存量优化、智慧升级、安全提升,努力实现“人享其行、物畅其流”目标。

理论武装凝心铸魂

公路行业思想政治工作的使命任务是,高举中国特色社会主义伟大旗帜,凝聚公路部门职工群众共识,培育新时代中国特色社会主义新人,振兴公路行业文化,展现公路行业良好形象。要与时俱进,及时跟进并不断丰富拓展党的创新理论知识的学习内涵。坚持以学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育动员组织干部职工,筑牢思想政治基石,这是思想政治工作的首要任务。坚持以学思践悟习近平新时代中国特色社会主义思想、习近平党建思想为思想政治工作理论武装的主线,扎实开展党的二十大和二十届历次全会精神的学习。强化党史、国家发展史、中华优秀传统文化教育,强化理想信念教育、爱国主义教育、党纪教育,强化中华民族共同体意识、社会主义核心价值观、时事政治等学习教育。充分运用公路行业发展和改革创新等方面的有利条件,积极挖掘红色文化资源、行业文化资源,传承红色基因、赓续红色血脉。要贯彻落实《交

通强国建设纲要》,把思想政治工作元素深刻地融入职工专业知识、岗位技能、职业道德等综合素质的理论学习教育培训中。通过不断丰富拓展理论武装内容,落实学习的细化、深化,推动创新理论进基层、进一线,推动理论武装成果的转化,教育激励公路职工增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,切实以党的创新理论武装凝聚职工精神力量,为推进公路事业高质量发展提供强大思想保证。

深化信息技术运用

在人工智能与互联网科技发展日新月异、新质生产力引领新生活方式的时代,网络空间日益成为意识形态交锋的主战场,为思想政治工作带来了新机遇和新挑战。强化“互联网+”工作思维,把网络新载体建成思想政治工作的最新阵地,成为思想政治工作创新的“最大增量”。要拓宽思想政治工作渠道,规范建立党支部工作微信群、职工工作微信群、QQ群等,通过在平台发通知、发图片、播放影音资料等,突出党的创新理论学习、电教片收看、普法宣传、公路行业文化宣教、组织社区志愿服务等主题,及时通报工作动态,共享行业发展情况等资讯;要积极运用人工智能等新科技赋能新时代公路职工思想政治工作。学习运用大数据、人工智能等前沿技术,走好网上群众路线,掌握网上主动权,及时掌握职工群

众网上思想动态和诉求,做好线上交流、解答和反馈。提高思想政治工作的针对性和时效性,营造强化政治担当、积极干事创业的主流舆论氛围。

涵养多元公路文化

公路行业文化和思想政治工作相互融合、相互促进,共同为推动公路事业高质量发展提供思想保证、精神动力和文化支撑。公路行业思想政治工作要深入学习贯彻习近平党建思想、习近平文化思想,深入巩固和拓展树立和践行正确政绩观学习教育的成果,进一步为公路文化建设提供方向指引和价值导向。要结合开展思想教育、道德培养和文化建设,弘扬“两路”精神(青藏公路、川藏公路精神)和新时代“铺路石”精神,倡导“修路修身,养路养心”的行业价值理念,传承公路人以路为业、以班为家、艰苦奋斗、无私奉献的精神,增强行业凝聚力和认同感。要认真贯彻党中央决策部署,落实“第一议题”制度,强化党风廉政建设责任制、廉洁文化建设和反面典型案例警示教育,加大意识形态、网络意识形态工作力度,持续深入推进四强党支部建设、党员干部队伍建设。要开展好文艺演出、文明创建等职工文化活动,关心关爱职工,面对面与群众交流谈心、解决问题,为群众办实事、办好事,提升公路思想政治工作质效。要以社会主义核心价值观为引领,弘扬中华优秀传统文化,弘扬劳模

精神、工匠精神,发挥养护一线党支部战斗堡垒作用,树立并表彰在公路养护应急抢险一线、路域环境治理、服务乡村全面振兴、优化营商环境、安全生产等工作中涌现的优秀党员、先进典型,弘扬真抓实干、求真务实的优良作风,营造风清气正的公路行业政治生态,涵养多元公路文化。

锻造提升自身本领

公路行业要以提高政治能力、增强政治修养为关键,以提高专业素质为重点,落实《中国共产党思想政治工作条例》要求,建立健全常态化规范化教育培训体系,扎实开展思想政治工作岗位继续教育等相关培训,着力提高公路行业思想政治工作者的能力素质。始终坚持把政治能力作为培训的核心内容,把旗帜鲜明讲政治作为基本要求,引导公路行业思想政治工作者自觉站稳政治立场、明确政治方向、坚持政治原则,在思想政治工作实践中始终坚持和贯彻党的政治路线,时刻同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要坚持围绕中心、服务大局,加强和改进思想政治工作履职能力培训,科学制定培训计划,让思想政治工作者学到解决问题、打开工作局面的硬招实招,推动思想政治工作从“做没做”向“优不优”提升,推动思想政治工作走深走实。(作者系安徽省宿州市公路管理服务中心埇桥区分中心党总支副书记)

深化青年发展型城市建设

■朱鹏华

城市是现代化的重要载体,也是青年追求美好生活、实现人生价值的重要场域。今年7月15日,习近平总书记在上海考察时强调:“要全面践行人民城市理念,坚持问需于民、问计于民、问效于民,做深做细做实城市更新各项工作,不断增强居民群众的获得感、幸福感、安全感。”今年4月,共青团中央等15部门联合印发《关于深化青年发展型城市建设的意见》,明确提出要把促进青年发展全面融入城市工作全过程、各领域,系统优化青年“进得来、留得下、住得安、能成业”的发展环境。深化青年发展型城市建设,系统优化青年发展环境,让城市对青年更友好、让青年在城市更有为,是人民城市理念在青年工作领域的具体展开与生动实践。

深化青年发展型城市建设是遵循城市现代化规律、践行人

民城市理念的内在要求。从理论逻辑看,青年发展型城市蕴含着人与城共生共荣的辩证关系。人是城市的主体,城市发展的逻辑起点与价值归宿始终在人。青年处于人生成长的关键期,作为需求密集、可塑性强、发展潜力巨大的群体,青年既是城市空间的使用者,更是城市文明的塑造者。过往一些地区的城市发展,长期偏重硬件基建、产业扩容等“物的投资”。新时代以来推进青年发展型城市建设,本质是推动城市发展从以物为中心到以人为本的深度转型,实现从偏重“投资于物”转向“投资于物和投资于人才紧密结合”。从实践逻辑看,进入高质量发展阶段,我国城市发展需要从借助人口红利转向依靠人才红利,从追求规模效益转向激发创新效益。青年作为最具创新活力的群体,是城市新旧动能转换、产业迭代升级的关键变量。当城市能为青年铺就成长轨道、搭建发展舞台,青年也能为城市注

入活力、积蓄后劲,这种双向赋能、彼此成就正是现代化人民城市的发展逻辑。

近年来,各地积极探索青年发展型城市建设,成效显著。“进得来”方面,各地青年驿站因地制宜完善站点布局、丰富服务内容、优化运营模式,为青年异地求职提供便利;“留得下”方面,各地持续健全常住地提供基本公共服务制度,不断优化随迁子女教育配套等政策措施;“住得安”方面,上海、北京等地构建从“一张床”到“一间房”,再到“一套房”梯度住房保障体系;“能成业”方面,江苏苏州、浙江杭州等地建设“家门口”就业服务站、创业孵化平台等,湖南长沙、贵州贵阳等地开办“青年夜校”助力技能提升。实践表明,青年发展型城市建设已从理念走向行动。同时,让城市更好成就青年,仍面临多重现实约束:医疗保障、子女教育、公积金异地使用等方面的隐性壁垒依然存在;保障性

住房多布局于城市外围,职住分离致使通勤成本较高;地方引才偏重短期补贴,对支撑长远发展的岗位平台建设等重视不够;心理疏导、婚恋交友、灵活就业保障等软性服务供给不足,青年参与城市决策与治理的渠道有限,归属感和获得感有待提升。

习近平总书记强调:“城市工作要树立系统思维”。破解现实问题,推动青年发展环境整体优化,需要以系统思维取代碎片化治理,建立跨领域、跨部门、全周期的政策协同机制。畅通“进得来”,破除隐性融入壁垒。将青年发展需求指标纳入城市体检标准,在城市更新中营造适青化空间;探索与常住人口规模、结构和需求更加匹配的公共服务资源配置方式,推进基本公共服务均等化;推广“青年卡”集成服务,建立跨区域、跨部门的“一站式”服务机制。增强“留得下”,完善软性服务与城市治理参与机制。补齐心理疏导、婚恋交友、普惠托育、

灵活就业保障等软性服务短板,建设青年友好型社区;拓宽青年参与城市决策治理的渠道,推广青年议事会、青年汇智团等载体,走好网上群众路线。夯实“住得安”,构建梯度安居保障体系。统筹保障性住房规划布局,促进职住平衡;针对青年不同阶段安居需求,深化“一张床、一间房、一套房”的梯度保障,探索购房支持、阶梯式补贴等政策与个人贡献动态挂钩机制;综合运用育儿、通勤、普惠消费组合补贴,多领域联动降低青年综合生活成本。支撑“能成业”,拓展高质量成才空间。将引才重心从“给补贴”转向“给岗位”,统筹推进传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业培育,创造更多适配青年专业特长的优质岗位;提高就业培训与市场需求的匹配精度,完善青年创新人才发现、选拔、培养、使用机制和创新创业容错机制,让城市真正成为青年成长成才、安居乐业的沃土。(作者单位系山东大学经济学院)