

北京环卫集团丰台公司转运车队、餐厨厨余收运车队队长孙建国： 以匠心和担当守护首都碧水蓝天

■中国城市报记者 叶中华

2026年盛夏，中国共产党迎来105周年华诞。百年大党风华正茂，首都北京天蓝水碧。在这座城市的大街小巷，无数基层党员在平凡岗位上默默奉献，用赤诚与汗水为党旗增辉。北京环卫集团丰台公司转运车队、餐厨厨余收运车队队长孙建国，正是其中一员。

凌晨4点半，孙建国已习惯性地醒来。27年了，这个生物钟从未改变。推开办公室的门，他又开始了一天的工作——查看夜班作业记录，检查车辆安全日志，准备在晨会上布置当天的任务。作为拥有21年党龄的老党员，孙建国早已把环卫事业融入了生命，把匠心刻进了工作的每一处细节。

1999年，不到20岁的孙建国中专毕业，成为北京市第四清洁车辆场的一名抽粪车驾驶员。刚开始他以为开车很简单，直到有一次跟着师傅出车，开着车在狭窄的胡同里进退两难，额头冒汗。师傅伸出手，把反光镜向后一掰，轻声说：“干

一行要爱一行，更要钻一行。”这句话成了孙建国的座右铭。此后每天出车，他琢磨每一条胡同的宽度、每一个路段的盲区；收车后，他在停车场立起两根竹竿苦练车技，竹竿间距从3米缩到2.6米、1.8米……直到车身几乎贴着竹竿穿过。凭着这股钻劲，孙建国在2011年北京职工职业技能大赛大货车驾驶员竞赛中一举夺魁。

2005年，孙建国光荣入党。“身边的优秀党员和劳模兢兢业业、无私奉献的精神深深打动了，让我立志传承这份精神，成为一名对国家、对社会有用的人。”这份初心，他坚守了21年。走上车队管理岗位后，他把驾驶经验转化为安全管理体系——手绘安全行驶标识图，标注各路段限速要求；建设车辆远程监控平台，安装盲区视频设备，他用匠心筑起了一道坚固的安全防线。

2017年，孙建国牵头组建丰台区餐厨厨余垃圾收运车队，一切从零开始。他带着团队走遍丰台区26个街乡镇，摸排数千家餐饮单位，规划收运路线。面对不理解的商户，他

挨家挨户宣讲政策，磨破嘴皮也不放弃。对接丽泽商务区时，孙建国发现很多餐饮单位通过电梯将垃圾运至地下停车场，但收运车辆因限高无法进入，只能靠人力推行，费时费力。他带领技术人员改造车辆上部结构，降低车高，让车辆能直接开进地下停车场作业，大大减轻了客户负担。如今，车队业务覆盖丰台区306平方公里，服务3000余家餐饮单位和1000余个社区，为首都垃圾分类贡献了“京环力量”。

2023年汛期，丰台区遭遇暴雨，孙建国始终坚守一线巡查隐患。接到公司附近有人被困的信息后，他第一时间调配工程车辆携带救援物资赶赴现场，成功解救被困群众。支撑孙建国的信念朴素而坚定，他说：“党员身份不是荣誉头衔，而是一份沉甸甸的责任——关键时刻必须冲锋在前，扛起重任。”

心中有群众，服务无止境。针对商户和居民反映的垃圾收运不及时、垃圾收运车占道作业等问题，孙建国创新推出“六小件”标准化作业模式——锥桶、地垫、笤帚、铁锹、清水、除



孙建国在对餐厨厨余收运车进行维护。北京环卫集团供图

臭喷壶等工具贯穿收运全程，严格落实“车走场地净”标准。他还组织搭建“小马热线”服务平台，监督电话喷涂在每一辆作业车上，专人负责接收回应群众诉求。靠着精细化服务，车队赢得了辖区居民和商户的一致好评，办公区墙上挂满了锦旗。孙建国说：“锦旗既是肯定，更是鞭策。”

27年来，孙建国扎根环卫一线，从普通驾驶员成长为管理骨干，以工匠精神擦亮“京环品牌”。他先后荣获全国五一

劳动奖章、首都劳动奖章、公司先进工作者和优秀共产党员等多项荣誉。面对这些成绩，他总是怀着平常心说道：“我只是做了党员应该做的事。”

晨曦中，一辆辆环卫作业车驶出车队大门，驶向丰台区的各个角落。孙建国站在院子里目送车辆远去，身后，鲜红的党旗在晨风中猎猎飘扬。在庆祝建党105周年之际，他深情表态：“民族复兴、强国有我，不是口号，而是脚踏实地、真抓实干的行动准则。”

边疆铁路特警李强： 我们往前多站一步，危险就离群众更远一些

■中国城市报记者 张亚欣

新疆乌鲁木齐站候车大厅人流如织，李强穿着藏蓝色特警作战服，站在进站口右侧的屯兵点，目光扫过每一张面孔。对讲机里传来“一切正常”的通报，他轻轻摁下回复键，继续守着。

李强的履历，像一份军警

融合的教科书：19岁入伍，2年解放军，3年武警，7年地方特警，8年铁路公安。20年间，他身上的制服换了4种，岗位换了4个，搜排爆这件事却一刻没停过。

南疆的7年地方特警生涯，李强守在反恐维稳最前沿，日复一日钻研搜排爆技术，考取了为数不多持有全套排爆资

质的业务骨干资格。“排爆场上没有重来的机会，分毫之差，便是生死之别。”这是他在训练场上常说的。

某年深秋的一天，巷道里发现了一枚带震动起爆装置的可疑包裹。连片民居密密麻麻，沿街行人往来不绝，一旦引爆，周边群众根本来不及疏散。李强穿戴数十公斤重的重型排爆服奔赴现场。巷道狭窄局促，管线纵横交错，起爆装置敏感度极高，一点震动、一点信号干扰都可能酿成大祸。他先完成全域扫描，划定警戒线，逐户劝导群众紧急撤离，架设信号干扰仪阻断无线触发风险。所有安保措施就位后，李强独自走进幽深巷道。厚重的防护服闷得人喘不过气，面罩挡住视线。他俯身下蹲，屏住呼吸，一层层拆开外包装，小心翼翼分辨线路、剥离引线、拆除起爆组件。整整两个小时，周遭一片寂静。险情排除那一刻，李强浑身被汗水浸透。

年轻队员惊魂未定，李强

擦了擦脸上的尘土，说道：“我们往前多站一步，危险就离群众更远一些。”7年地方特警生涯，数十起生死排爆任务，李强始终零失误、零意外，还总结出一整套老旧街巷、密集居民区的排爆处置规范。

2018年，李强转入乌鲁木齐铁路公安。车站人流密集、人员繁杂，沿线戈壁旷野隐患多元，原有经验不能直接照搬。于是，他结合铁路站区、列车线路的勤务特点，改良战术流程，搭建起一整套适配铁路安保的搜排爆处置体系。身为特警支队负责人，他把解放军战术、武警执勤规范、地方特警排爆经验、铁路公安执法规范融为一体，手把手教年轻民警识别危险装置、现场封控、近距离处置。截至目前，李强梳理形成六大类场景处置规范，组织开展专项实训46场，累计开展模拟排爆演练100余次，带出10名排爆骨干。他还紧盯站区治安防控，针对旅客纠纷、突发警情梳理

处置战法，优化乌鲁木齐站、南站“点线面”立体化巡逻模式，精准布控屯兵点位，将突发警情处置时长缩短至50秒。每逢春运暑运、重大安保任务，以及夜间备勤、核心点位值守、闭环驻勤……最苦最累的岗位，李强次次都是第一个顶上。

20年间，留给家人的陪伴少之又少。数十天驻勤值守是常态，家里大小事务全交给家人打理。面对家人的理解与包容，李强满心愧疚，却从来没有因为家事耽误一次任务、缺席一场安保。6月下旬，在特警支队党员学习会上，李强面对青年民警说了一句话：“当过兵、干过特警，又是共产党员，危险靠前、重担先扛，是本分。”

20年一线冲锋，肩上的标识换了样式，冲锋的姿态却一直没变。李强用一次次的逆行冲锋，守着一个实在的信念：“群众就住在四周，我们多一分细致，群众就少一分危险。”（丁建华对此文亦有贡献）



李强（左）向队员介绍搜排爆装备。丁建华摄