

# 织密现代物流网 畅通国民经济循环

■中国城市报记者 孙雪霏

从云南省昆明市斗南鲜花清晨采摘、隔日走进全国千家万户，到广东省茂名市荔枝搭乘多式联运冷链奔赴全国市场，海量商品高效流转的背后，我国现代物流网络落地成效持续显现。日前，中共中央政治局会议明确部署“加强水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等规划建设”，叠加《“十五五”规划纲要》完善国家物流枢纽布局、国务院常务会议纵深推进市场设施高标准联通系列部署，物流网正式被纳入“六张网”重点基建投资体系。2025年全国社会物流总额368.2万亿元，2026年前四月物流总额达121.7万亿元的数据印证，完善现代物流体系，既是持续压降全社会流通成本的务实举措，更是打通国内大循环、联通双循环、深挖内需潜力的关键抓手。

## 现代物流网夯实实体经济提质底盘

眼下正值荔枝产销筹备关键期，走进广东省茂名市荔枝主产区，果农打包、冷链装车的忙碌场景随处可见，当地物流网点负责人许健恒扎根产区一线，见证了冷链寄递新模式改写生鲜外销成本格局。他表示：“过去本地鲜果外运依赖散装冰袋冷链，包装耗材多、转运损耗高，产地果农常年被高额物流开支挤占利润空间。”依托当地落地的全域智能调度体系与“冷运专线+高铁+航空”多式联运布局，当地全面落地顺丰“丰调箱”绿色寄递方案，仅靠降解辅材简化封装流程。

这套落地数年的绿色寄递模式，推动茂名荔枝运输损耗率由15%降至5%以内，单斤物流开支减少0.8元。按照2026年

1.2万吨外运预估体量测算，全产业链果农增收规模可达千万元级别，优质鲜果依托立体联运12小时即可覆盖珠三角及中部核心消费市场。近三年，广东省茂名市全域生鲜综合物流成本累计下降30%，鲜活农产品上行的堵点难题借助物流基建落地逐步化解。

如何从地方生鲜降本实践延伸至全国流通成本系统性下行？顶层配套政策为全行业划定清晰落地路径。中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《有效降低全社会物流成本行动方案》明确，到2027年我国社会物流总费用与GDP比率力争降至13.5%左右。2025年该项指标回落至13.9%，首次跌破14%，相较往年稳步下行的数值变化，折射全国物流降本政策由顶层设计转向落地见效。

今年5月，国务院常务会议再次提出纵深推进市场设施高标准联通、破除流通隐性壁垒，从制度层面扫清要素跨区域流动障碍。一系列自上而下的政策组合拳，持续拓宽全社会物流降本空间。

物流降本落地，缘何能够持续赋能全国统一大市场建设、减轻经营主体负担？交通运输部规划研究院城市交通与现代物流研究所副所长甘家华表示，传统物流链条环节割裂、空间布局失衡、隐性成本偏高，长期束缚商品与生产要素自由流转。将物流网纳入国家六张网统筹建设，是立足我国流通短板做出的基建布局升级，从根源上破解流通堵点。

国家发展改革委国家信息中心经济预测部政策仿真实验室主任、研究员肖宏伟表示，打通物流基础设施堵点、统一多式联运规则，能够破除地方保护带来的市场分割，助力中小微制造、商贸企业压缩原材料采购与成品外销开支。

## 多层级枢纽 构筑流通安全韧性底座

在广东省深圳市平湖南综合物流枢纽园区，智能化仓储设备有序运转，公铁联运货位不停装卸货物，中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部项目负责人谷峰常年驻守项目一线，见证老旧铁路货场变身复合型超级物流枢纽。该项目创新采用“铁路上盖物流园”集约开发模式，盘活闲置铁路用地300余亩，总投资90.39亿元、总建筑面积111万平方米，集成公铁联运、智能仓储、自动化分拣等多项功能。

2025年末枢纽全面接入全国铁路骨干路网，智能化改造补齐传统铁路货场功能单一、转衔接不畅的短板。待项目整体全面建成投用后，将有效提升区域多式联运运转效率30%、压降综合物流成本20%，成为华南区域应急保供与供应链稳定的关键节点。老旧场站改造升级的落地实践，为全国存量物流资源盘活提供可行范本。

传统线性串联式物流模式短板突出，新型枢纽网络布局从哪些维度提升全链条抗风险能力？过往我国物流线路串联特征明显，单一路段、枢纽停运极易造成整条线路停滞，极端天气、突发扰动带来的供应链中断风险居高不下，难以适配应急保供与常态化产业运转需求。

依托“十五五”国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”规划布局，我国计划到2030年实现主骨架95%建成落地。交通运输部综合规划司副司长刘东介绍，国家启动三年综合货运枢纽补链强链专项行动，择优扶持约30个城市群枢纽升级，锚定粮食、能源、先进制造等关键领域补齐流通短板。中

央财政按照东中西部差异化奖补比例，为枢纽项目落地提供资金支撑。

“通道+枢纽+网点”分布式布局，相较于传统物流架构具备哪些差异化优势？甘家华进一步表示，当前我国搭建的多通道并行、多运输方式协同、“平急两用”的分布式流通体系，有效规避单线串联带来的连锁停运隐患。通过构建“全国枢纽+区域中心+城市前置仓+末端网点”联动的多层级分布式仓储网络，可实现故障节点就近运力补位，大幅提升全网抗冲击能力。

交通运输部规划研究院综合运输研究所所长马衍军表示，依托大数据、气象预警赋能的智慧调度，新型物流网络能够提前预判极端天气影响、动态绕行避险，从被动抢险转向主动防控，切实降低自然灾害带来的物流中断损失。

全国枢纽组网建设落地成效，在跨境流通领域有着怎样直观体现？中国物流与采购联合会副会长何辉结合2026年前四个月行业数据分析，1至4月全国中欧班列开行7366列，同比增长22%，跨境公路货运车次同步较快增长。他表示：“中欧中亚铁路班列及跨境公路运输联动运行，有效衔接国内国际供应链循环，物流国际化水平持续提高，稳外贸、畅通道的核心作用凸显。”

## 技术革新 驱动现代物流高质量转型

现代物流高质量发展，核心依托实体设施“硬联通”与数字规则“软联通”双向赋能。在位于广东省深圳市的顺丰科技研发中心内，一套全国一体化智能运筹调度系统不间断运算，高级运筹优化算法工程师黄一潇牵头算法迭代工

作，这套自研智能大脑正在改写国内同城与航空货运调度模式。依托轻量化同城中转网络设计，系统打破传统集中分拣的时效桎梏，由此打造的“同城半日达”产品现已在全国80座重点城市迅速铺开，实现同城快件数小时内完成揽收中转投递。

除陆路同城场景外，系统同步对接湖北省鄂州市花湖机场货运调度业务，可单日保障近50架次全货机高效过站运转。黄一潇团队技术攻关落地以来，相关智能优化方案累计助力企业物流成本缩减超百亿元，数十亿件快件的配送精准度与周转效率实现跨越式提升。头部科技企业的落地探索，为全行业智慧化转型铺设可行路径。

数字技术落地应用，从哪些层面推动物流行业告别人工经验主导的传统运营模式？受访专家表示，大数据、物联网、人工智能等新技术全面渗透仓储、分拣、干线调度全环节，我国物流行业迈入数据预判、全局优化的智慧新阶段。

龙头企业的数智化探索，如何带动中小物流主体同步完成绿色、智能升级？中国物流集团依托自研“行云”行业大模型，搭建155TB专业化物流数据集，落地九大细分领域共计42项智能化应用场景，同步牵头“AI+物流”行业标准编制工作，系统性提升物流全链条运行效率。行业示范效应持续外溢，宁夏回族自治区银川市众力物流运营总监刘恒表示，当下新能源货车、智能仓储已经成为中高端物流项目标配，绿色低碳转型从政策倡导转变为企业自发选择。

现代物流建设兼顾硬件基建与规则“软联通”，两项建设分别聚焦哪些落地重点？甘家华表示，现阶段国内物流基建由大规模新建转向存量提质，硬件端聚焦县乡村三级物流网络补齐短板、盘活老旧公路港口与闲置码头资源；软件端重点破除跨部门数据壁垒，大范围推广多式联运“一单制”，打通海关、铁路、金融数据接口，实现单证一次填报、全域通用。

智慧物流下沉县域，城乡群众如何切实分享产业升级红利？马衍军表示，伴随城乡物流网点持续加密，县域“当日达”“次日达”服务不断下沉山区乡村，末端配送难题得到有效化解。比如，浙江省金华市依托国家物流数据互联试点建设，打通跨部门数据壁垒，当地乡村依靠无人机配送实现生鲜农产品下山进城。

## 浙江宁波：港口作业繁忙

近日，在浙江宁波舟山港穿山港区，货物装卸繁忙。

人民图片

