

山东省济宁市任城区： 千字当头开新局 加快迈向“千亿强区”

■中国城市报记者 张永超

京杭大运河从山东省济宁市任城区穿城而过，纵贯南北，奔涌不息。

但水流的方向，不止一种。在山东被赋予“经济大省挑大梁”使命的当下，任城区有一股澎湃的力量在积聚：那是政策的传导，战略的落地，千群的实干。

3月5日，习近平总书记在参加十四届全国人大四次会议江苏代表团审议时对经济大省挑大梁再次提出明确要求：“经济大省发展底盘稳、抵御外部冲击能力强，才能支撑全国经济大盘稳定。”山东省迅速行动，省委常委召开扩大会议作出具体部署，强调要在稳定经济增长上再加力，扛牢经济大省责任。要强化担当实干，着力抓好工业经济运行，着力抓实重大项目建设。

政策层层传导。作为“山东省工业强县”、济宁市主城区的任城区正以实干作答：经济大省挑大梁，基层该如何做？主城区该如何为？

从“过路经济” 向“通江达海”跃升

任城区龙拱港的早晨来得早。

天还没亮透，无人集卡已经开始穿梭。操控室里，操作员轻点鼠标，16台橙黄色的集卡在港区精准装卸。这是全国内河首家全流程自动化集装箱港口，北斗、5G、数字孪生技术在这里落地应用。

龙拱港调度指挥中心负责人顾强盯着屏幕上的航线图，清楚每一条航线的延伸意味着什么——9公里铁路专用线连

接新兖铁路与京杭运河，集装箱作业效率提升80%，铁水中转效率提高50%以上。全省首家内河海关监管场所投用后，企业在家门口就能报关“出海”，物流成本直降30%。

更宏大的布局正在展开。3月17日，济宁市召开新闻发布会，解读日前山东省委、省人民政府为济宁市量身定制的发展方案《关于支持济宁加快绿色低碳转型塑强高质量发展新优势的实施方案》（以下简称《实施方案》），方案从提升港航基础能级、构建多式联运体系、推动港产融合发展、完善内联外通网络4个方面，对加快建设北方内河航运中心作出系统部署。提速推进湖西航道上级湖段、微山三线船闸、梁山港二期等重点项目，确保年内高等级航道突破370公里，加快构建“一干双线十二支”高等级航道网。到2030年，济宁市要实现港口货物吞吐量超1.8亿吨，集装箱吞吐量超60万标箱。

这份方案的含金量，任城区的企业最先感知。不远处，济宁江北粮食物流园的仓储扩建项目正在抢工期。3.78亿元的投资，10栋浅圆仓、12栋平房仓、1栋钢结构罩棚仓，今年夏收前将投入使用。建成后，园区仓容从16.74万吨翻倍至35万吨，成为鲁西南粮食安全的重要支撑。济州港粮食产业园副总经理齐高峰站在工地上说：“这座现代化粮仓，将实现粮食安全、物流枢纽、产业发展三重功能。”

山东省的政策清单明确安排6000万元资金，支持互联网批发、专业市场、多式联运、仓储物流等重点领域优质项目。龙拱港、跃进港、济州港成为政

策落地的直接受益者。从省政策到市方案，从市方案到区行动，政策的传导层层递进，终成奔涌之势。

从单点企业 向产业集群迈进

政策的传导需要坚实的产业基础来承接。

恒旺集团的车间里，生产正在紧张进行。生产部部长刘鲁站在生产线旁，盯着正在组装的60台2吨挖掘机。这批机器下个月要装船发往巴西。“订单排到3月底了，一季度出口同比增长50%，覆盖43个国家和地区。”

这家企业的成长轨迹，暗合着政策的流向。山东省明确提出“一业一策”细化举措，支持企业稳产满产、扩能增效。恒旺集团正是受益者——40多个品类的工程机械通过跨境电商卖到180多个国家和地区。从济宁到巴西，从任城到澳大利亚，一台挖掘机的旅程，丈量着政策落地的深度。

位于恒旺集团厂区对面的山东山矿机械有限公司的车间同样繁忙。切割、焊接、机加工，各道工序有序衔接。副总经理种保顺报出一组数字：“在执行的合同比去年同期增长30%，复工率100%。”他身后，国家级CNAS实验室和智能矿山设备山东省研究中心正在运转。山东省今年开展“万企筑基、千企攀峰”行动，推动1.2万家以上企业开展智能制造能力成熟度自评，优选千家企业向先进级及以上级别智能工厂跃升。山东山矿机械有限公司正是这支“攀峰”队伍中的一员。

政策如水，既要流得通，更要流得畅。山东省工信厅联合

省财政厅出台奖补政策，对获评卓越级和领航级智能工厂给予分档分级奖励。这笔资金流向哪里，哪里就能长出新的生产力。

任城区把高端装备、新材料作为两大百亿元级产业集群的目标，实施标志性产业链提升、产业园区优化提升、优质企业培育壮大、招商引资攻坚突破、科技创新赋能引领“五大行动”。年内净增规上工业企业25家、总数突破210家，规上工业增加值增长7.5%以上——这些数字写进文件里，是目标；写在车间里，是每一台机器的运转、每一道工序的衔接、每一个工人的专注。

这是工业的流向：向高处流，向精处流，向集群流。政策的“最先一公里”与落地的“最后一公里”，在这里贯通。

从遗产资源 向城市品牌转化

任城区河道总督署遗址公园里，VR技术还原明清运河防汛、漕运盛景。自开放以来，这里客流突破300万人次。展馆内，“红领巾讲解员”孔祥虹正在讲述林则徐在济宁担任河道总督的故事。市民王琳牵着孩子的手说：“原来这里是明清两代运河的最高管理机构，‘运河之都’实至名归。”

《实施方案》明确要求，全力打造世界文化旅游名城，深入挖掘运河文化时代价值，推进大运河国家文化公园（山东段）和文化体验廊道建设。这是省级层面对济宁文旅发展的战略定位。

让沉睡的文物醒来，是这座城市的文化自觉。任城以古运河为线，串联东大寺、河道总

督署、太白楼等7处历史遗迹，让玉堂酱菜、林家湾炖鱼等13项非遗技艺在其中薪火相传。当夜幕降临，运河记忆历史文化街区两岸华灯璀璨，无人机编队表演点亮夜空，流光溢彩的游船划开千年水波。

文化的创新不止于保护。济宁市博物馆老场馆内，来自北京的游客王先生特意打卡VR《长安三万里》虚拟现实电影。“这里的博物馆很不一样，动动手、走几步，就能与影片中的人物场景互动，举起手就能拍摄电影里的画面，感觉很神奇！”以科技赋能传统文化，用年轻语态讲好城市故事，让历史可感可触。

近日，任城区干事创业担当尽责确保“十五五”开好局工作会议召开。会议明确了一个总体目标——迈向“千亿强区”、跻身全省一流；确立了三大功能定位——建设港产城融合发展示范区、运河文化特色区、现代服务业集聚区；部署了九项重点任务。

文化的流向很坚定：从资源向资产转化，从遗产向生活融入，从过去向未来延伸。任城区委书记张令华表示：“任城区将坚定扛牢主城担当，聚焦千亿强区、全省一流，推动GDP增长5.8%、力争6%，主要指标保持全市前列，坚持一切工作项目化、清单化，奋力谱写任城高质量发展新篇章，为济宁加快迈向万亿城市贡献力量。”

面向“十五五”，任城区正从春天出发，向远而行。千年运河依旧流淌，运河的方向，就是任城高质量发展的方向。这个方向，与省政策的指向一致，与国家战略的走向同频。经济大省挑大梁，任城区正在用实干交出基层答卷。

四川南充市南部县：点单改造 老小区焕新

■李庆 冯紫琳

小区是居民生活的最基础单元，也是城市管理的根基所在。近年来，四川省南充市南部县扎实推进老旧小区改造，积极探索党建引领长效治理模式，不断推动老旧小区向美而生、华丽蝶变，成为市民追求、体验美好生活的幸福家园。

走进南部县金洞路社区云岭家苑小区，只见路面平坦整洁，机动车停放整齐，淡淡的草

木芳香沁人心脾……然而，曾经的云岭家苑小区基础设施陈旧，安全、环卫、物业等工作不到位，“脏乱差”是这里的代名词。

到底是什么让老旧小区变身为承载居民幸福生活的美好家园？

“小区怎么改，居民说了算，缺什么就补什么，需要什么就完善什么，什么问题突出就解决什么问题。”南部县房地产管理局局长周鸢说，尊重居民意愿，进行点单式改造是解决

急难愁盼，推进老旧小区改造焕新的关键。

“我们直接参与了小区改造的全过程。”云岭家苑小区居民姚敏说，“改造之初，房管局、规划设计单位和工程施工方与我们居民面对面，在方案设计中‘问计于民’，为小区量身定制了‘改造菜单’，然后逐一实施。”

“现在的小区地下排水通畅，道路整洁敞亮，人车井然有序，楼宇窗明墙净，这样的环境让我们住着舒心。”老住户们纷

纷感叹，曾经的老老旧小区焕发出了新活力。

云岭家苑小区的大变样是南部县实施点单式改造老旧小区的一个缩影。在每个老旧小区改造项目实施之前，南部县房地产管理局便会联合县住房和城乡建设局、小区所在的街道及居委会等，对急需改造的老老旧小区进行实地踏勘和调研，通过走访居民、召开座谈会等形式，倾听群众对改造内容、改造方式和施工方案的意见和建议，瞄准群众需求，有针对性

地开出老旧小区改造“菜单”，实现居民“点单”、政府“配菜”。再按照“菜单方案”，按照基础改造应改尽改、完善改造能改则改、提升改造量力而改“三项原则”，由表及里、由地下到地上一体化推进改造工程，回应群众需求，切实将老旧小区改到居民心坎上。

如今，随着“看得见、摸得着”的改造工程相继实施，一个个老旧小区不断提档升级、华丽变身，万千老旧小区居民纷纷过上新生活。