

2024年全国海洋生产总值达到10.5万亿元 现代海洋城市经济新动能澎湃

■中国城市报记者 张永超

2025年中央经济工作会议明确提出“加强主要海湾整体规划,推动海洋经济高质量发展”,为建设现代化海洋城市锚定了新坐标。

近日,《中国海洋经济发展报告2025》(以下简称《报告》)发布,一组数据令人振奋:2024年全国海洋生产总值达到10.5万亿元,海洋经济“稳”的基础持续巩固,“进”的动能加速积聚。2025年前三季度的海洋经济数据也清晰显示:我国7.9万亿元的海洋生产总值,5.6%的同比增长率,高于国内生产总值增速0.4个百分点,为国民经济提供了坚实的“蓝色支撑”。

数字跃动的背后,是北部、东部、南部三大海洋经济圈的协同扩能,是山东、浙江、广东等海洋强省的硬核突破,也是上海、深圳、青岛等现代海洋城市的竞争力攀升,更是全国16个海洋经济发展示范区的各显其能。从天津的国产海水淡化线,到宁波的全国首单“蓝碳”拍卖成交;从广州入列的“梦想”号大洋钻探船,再到深圳累计超8.2万项的涉海企业发明专利……点点星火,汇聚成我国海洋经济高质量发展的璀璨星河。

三大经济圈 构筑蓝色发展新高地

海洋是高质量发展战略要地。关心海洋、认识海洋、经略海洋,对于建设海洋强国、实现“人海和谐”具有重要意义。我国拥有1.8万多公里大陆海岸线,海洋经济发展空间巨大。

“以海湾这一完整的自然地理与经济社会系统为单位,加强海陆统筹、多规合一、顶层设计,将形成海洋经济高质量发展新模式。”自然资源部海洋战略规划与经济司司长沈君表示。

如今,北部、东部、南部三大海洋经济圈持续扩能。北部海洋经济圈新旧动能转换步伐不断加快,东部海洋经济圈海洋经济一体化发展初见成效,南部海洋经济圈深海开发与保护取得新进展。

“加强海湾整体规划的紧迫性现实而具体。过去,部分湾区存在港口同质化竞争、产业布局雷同、岸线开发粗放、生态修复碎片化等问题。”中国科学院地理科学与资源研究所副研究员朱鹤点明,加强主要海湾整体规划引导,各地从“单打独斗”转向“抱团发展”,从“争夺资源”转

向“优化配置”,进而在激烈的全球海洋经济竞争中塑造整体优势,这不仅是空间布局的优化,更是发展理念的升级。

这种规划思维在数据中得到印证。《报告》显示,2024年北部、东部、南部三大海洋经济圈海洋生产总值分别达到31899亿元、33446亿元和37858亿元,较2020年名义增长均超33%,呈现均衡发展、特色纷呈的良好态势。

更为深刻的变化发生在发展理念层面。“过去谈海洋经济,多集中在港口运输、滨海旅游、渔业捕捞等传统业态。现在,海洋科技、海洋装备、海洋生物医药、海洋新能源等新兴产业正成为主角。”中国海洋大学国际事务与公共管理学院副教授陈琛分析说,这种产业结构性变革,正是海洋经济高质量发展的核心特征。

在山东青岛,每秒运算能力达百亿亿次的“神威·海洋之光”超级计算机正式启用,为海洋科研、气象预报、能源勘探提供强大算力支撑;在广东珠海,全球首台兆瓦级电解海水制氢装置成功试运行,“向大海要能源”从梦想照进现实;在浙江宁波,全国首单“蓝碳”拍卖成交,海洋生态价值有了市场化衡量标尺……这些突破性进展,共同勾勒出中国海洋经济从“量的积累”向“质的飞跃”转型的时代轨迹。

海湾规划 推进现代城市跃迁

宏观数据的磅礴,最终要落脚于现实主体的生动实践。

福建省厦门市,这座以加快建设全国海洋经济发展示范区的担当与使命,用占地区生产总值比重为30%多的海洋经济,交出了一份现代化海洋城市建设的鲜活答卷。

走进厦门蓝湾科技有限公司的智能化车间,从虾蟹壳中提炼出的纯度超99%的高纯氨糖,正成为治疗原发性与继发性骨关节炎的“中国药”。这间车间,正是厦门海洋战略性新兴产业崛起的缩影。近年来,厦门市汇聚了汇盛生物、金达威等一批细分领域的“隐形冠军”,形成了从基础研究到产业转化的海洋经济创新生态。

创新的种子何以发芽?肥沃的“政策土壤”和“科研气候”是关键。厦门大学、自然资源部第三海洋研究所等涉海科研“国家队”提供源头活水。《厦门经济特区海洋经济促进规定》等一系列精准施策,打通了创

新链和产业链的融合堵点,为高质量发展注入强劲新动能

对新获批的涉海国家级创新平台,给予最高3000万元奖励;对技术攻关,按研发投入的50%补助,最高给予1000万元补贴。“真金白银”的投入,清晰无误地传递出厦门现代海洋城市建设价值导向——向科技创新要未来。

产业宏图展,新程万里开。厦门的实践并非孤例。在广西壮族自治区北海市,沿边临港产业园与中国—东盟产业合作区联动发展,将海湾地理优势转化为对外开放优势。

在山东省烟台市,智能网箱实现远程投喂,现代海洋特色产业正通过科技创新与产业集聚推动海洋经济高质量发展。

在福建省福州市,全国首个县级海洋碳汇交易服务平台落地连江县,当地渔民可通过种植海藻、保护红树林获得碳汇收益。

“当一定规模和相当数量的海湾城市得到科学布局、优化发展和有效管理,海洋空间精细化管理和海洋经济高质量发展就可以实现。”国家海洋信息中心副主任、研究员李双建提出,要进一步摸清海湾资源家底,以主体功能定位为指引优化海湾开发保护格局,“一湾一策”引导差异化发展;同时要增强海湾的资源环境承载力和发展潜力的整体评估和论证;并且要以现代海洋城市为引领,因地制宜打造各具特色的海湾产业体系,推进港口群、产业群、城市群的优化整合。

近年来,上海、深圳、青岛等城市海洋经济国际竞争力不断提升;天津、大连、宁波、厦门等持续深耕海洋优势领域,在港产城融合发展、海洋渔业、现代航运服务业、海洋药物和生物制品等领域取得突破;秦皇

岛、连云港、北海、三亚等推动特色化向海发展,积极打造高质量海洋旅游目的地,努力建设彰显海洋特色的现代化城市和人海和谐的优秀范例。

这些城市的海洋经济发展故事共同诠释了一个道理:现代海洋城市的核心竞争力,不再仅仅是港口吞吐量,更是科技创新能力、生态保护水平、产业融合深度和对外开放程度的多维比拼。

共同构建 海洋命运共同体

12月15日,随着最后一台风机成功启动,我国离岸最远海上风电项目——三峡江苏大丰800兆瓦海上风电项目实现全容量并网发电,标志着我国海上风电向深远海迈进取得了又一重大突破。

项目负责人介绍,三峡江苏大丰800兆瓦海上风电项目预计年均发电量超28亿千瓦时,可满足140万户家庭日常用电需求,相当于节约标煤约86万吨,减少二氧化碳排放约237万吨,为长三角能源保供与绿色转型注入坚实的清活动能。一个个离岸最远的风机,正以有力的脉动,为我国海洋经济多元发展的壮阔图景标注生动的注脚。

宁波完成全国首单蓝碳拍卖,温州引导民间资本向深远海能源开发、海洋高端装备等战略领域集聚,深圳涉海企业发明专利超过8.2万项,湛江基本形成以绿色钢铁石化和能源为主导的现代化临港产业体系,陵水打造疍家文化渔旅风情核心区……

然而,前行的航程并非总是风平浪静。面对复杂多变的外部环境与内在转型压力,海洋经济如何持续破浪?

答案深植于内生动力之中。当下,澎湃的动能正在被激活,科技创新驱动产业变革,人工智能、大数据与海洋产业深度融合,全国首个海洋领域可信数据空间在浙江上线,“AI+海洋”场景在深圳加速落地,智慧海洋的浪潮奔涌而来;绿色低碳开辟全新赛道,从海上风电驰骋深远海,到漂浮式风电平台“三峡领航号”在北海交付,再到绿氨、绿色甲醇等船用新能源在上海港、宁波舟山港实现加注,一场深刻的能源革命在蓝色国土上展开;扩大内需战略则激活了沉睡的市场,暑期沿海旅游热度不减,高品质海洋食品端上百姓餐桌,消费升级的浪潮为海洋经济开辟出了广阔市场。

海洋是联通的,海洋经济的发展也必然是开放的、合作的。中国的海洋城市建设,始终向世界张开臂膀。“丝路海运”联盟航线网络不断延伸,连接起全球港口;中国与各国共建的海洋联合实验室、实施的“蓝色经济伙伴关系”计划,在科研、环保、防灾减灾领域结出硕果;区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)的深入实施,更让中国与东盟等周边国家的海洋经济合作迈上新台阶。开放融通,正使海洋成为联结中国与世界的和平、友谊与发展之桥。

潮平两岸阔,风正一帆悬。从阳光初照的海上风机,到智能运转的北部湾港;从实验室里孕育的海洋新药,到国际论坛上汇聚的全球智慧,中国建设现代化海洋城市的航程已然开启。这是一条向创新要动力、向协调要潜力、向绿色要魅力、向开放要活力、向共享要合力的发展之路。中国现代化海洋城市的故事,还在继续书写;中国经略海洋的篇章,也必将更加辉煌。



近年来,山东海洋集团持续打造“耕海1号”海洋牧场综合体平台,采用风光互补发电实现能源自给,将智能化养殖系统与清洁能源体系相结合,实时监测海洋环境,创新应用智能投饵、自动洗网等自动化装备,搭载船岸一体化安全管理系统,构建起覆盖生产全流程的数字渔业平台,为现代化海洋牧场建设提供了可复制推广的智能化解决方案。图为位于烟台市莱山区四十里湾海域的“耕海1号”海洋牧场综合体平台。
人民图片