

# 沿沪宁产业创新带按下协同快进键

■中国城市报记者 王迪

建设中的沿沪宁产业创新带外景。上海市普陀区新闻办供图

“我们期待与大家一起，在科技创新的‘上半场’上犀利突破，在产业落地的‘下半场’上共创佳绩！”近日，上海市普陀区委书记胡广杰在“2025世界城市日系列活动暨沿沪宁城市科技和产业协同创新日”活动（以下简称“沿沪宁产业协同创新日”）上，以一场精彩的“创新联赛”比喻，点燃了沿沪宁产业创新带的协同引擎。

中国城市报记者观察到，协同的实效在同期举办的首届沿沪宁创新成果展示交易会上立竿见影：上海电器科学研究所（集团）有限公司与江苏某汽车零部件企业现场就“机器人技术成果转化服务”达成估值800余万元的技术转让合作意向，成为活动首个标志性成果。

作为被写入国家“十四五”规划和2035年远景目标纲要的重要战略部署，沿沪宁产业创新带沿线9市（上海、南京、无锡、常州、苏州、南通、扬州、镇江、泰州）2024年GDP总量突破15.9万亿元，占全国经济总量11.8%，占长三角经济总量48%，高新技术企业、国家重点实验室和上市科技公司集聚，堪称中国创新浓度最高的经济轴线。面对千亿元级产业新蓝海的广阔前景，这条黄金走廊如何实现从“蓝图规划”到“实景落地”的关键跃迁？中国城市报记者予以采访报道。

## 上海普陀构筑协同桥头堡

在上海智康加机器人有限公司的研发中心，一款通过游戏化训练帮助中风患者完成专业康复的机器人正不断迭代。公司创始人徐培麒并未将所有供应链局限于上海，而是将目光投向沿沪宁产业创新带——常州、南通

等地的精密制造资源优势，成为其降低成本、加速产品市场化的重要支撑。“立足普陀研发中心，积极整合沿沪宁产业创新带上的供应链，是我们从实验室走向市场的关键一步。”徐培麒对记者说。

这家创新型企业的“沿沪宁之旅”，生动诠释了区域协同如何为企业发展赋能。而促成这种要素高效流动的，正是作为沿沪宁产业创新带“桥头堡”的上海市普陀区所构建的一套协同创新体系。

如果说产业链的协同让企业看到了降本增效的可能，那么创新链的打通则为更多企业解决了“从0到1”的源头难题。“往往是高校有技术、企业有需求，却总难精准对接。”南京中鑫科技产业发展有限公司总经理郝绍文道出的痛点，正是沿沪宁协同创新集市在线平台要破解的难题。这个以微信小程序形式打造的平台，实现了科创资源的“一站汇聚”与“线上速配”。

普陀区科委副主任靳文娟向中国城市报记者介绍，该平台试运行三个月来，已收集553条有效需求，成功促成30项合作，合作金额达1600万元。智能算法让产学研对接从“几天活动就散场”转变为常态化、长效化的精准匹配。

在线平台高效匹配的同时，位于沪宁高速入城口的沿沪宁协同创新中心正式启用，为协同创新提供实体支撑。这个被称作“零号加油站”的平台，集中提供人才、金融、政务、出海等核心服务，成为江苏八市对接上海资源的综合服务枢纽。普陀区沿沪宁协同创新办公室常务副主任陆海表示，该中心与在线平台共同构成“实体+线上”的双轮驱动，通过“资源、需求、合作”三张清单的

梳理对接，打造沿沪宁产业创新带的“引力场、智汇源、孵化器和服务中心”。

为确保协同创新真正落地，普陀区还配套培育了专业的技术经理人队伍。这些“科技红娘”深入一线，在线上匹配后提供后续的专业服务。

## 沪苏两地下好协同一盘棋

有了坚实的“桥头堡”，同时也需要清晰的协同“导航图”和沿线各城市的相向而行。这一点在生物医药和集成电路等重点领域已初见成效：前者形成了“上海研发、苏浙制造”的协作模式，助力长三角生物医药产业规模突破万亿元；后者实现了“上海设计、装备与江苏制造封装”的高效衔接，使区域产业规模占据全国半壁江山。这种基于市场规律和产业禀赋的自然分工与协作，为沿沪宁产业创新带的深度协同提供了现实范本。

江苏省委常委、常务副省长马欣在“沿沪宁产业协同创新日”活动上表示，要将沿沪宁产业创新带建设作为“国之大者”，并提出了系统性举措，要加强政策的战略联动，积极向上争取。同时，他着重指出要打造协同创新的生态，推进上海张江综合性国家科学中心与江苏的苏州实验室、紫金山实验室等战略科技力量的协同联动，并提升要素配置效率，探索“研发在上海，转化在沿沪宁”模式，创新金融协同机制，引导资本“投早投小投硬科技”。

这一蓝图擘画得到了沿线城市的积极呼应。在沿沪宁协同创新市长沙龙上，南京市政府副秘书长郑晓明在介绍了南京“4+6”产业体系后，提出了四个具体的协同方向：共建高校科技成果转化体系、携手开展人工智能

和机器人技术攻关、推动智能电网产业创新平台合作、加强低空经济和商业航天协作。“沿沪宁产业创新带不是各个城市资源简单叠加，”郑晓明说，“而是我们在一起，把各个产业创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，携手打造具有世界影响力的产业创新共同体。”

无锡市副市长周文栋则更具操作性地指出了深化协同的路径。他呼吁从规划层面提高系统性，编制沿沪宁产业创新带专项规划；增强操作协同性，实现“长板对长板”的优势互补；并策划打造如联合推进“车路云一体化”应用示范等标志性成果。“地方政府之间竞争激烈，真正要把工作做好应该是合作大于竞争，”周文栋坦言，“我们首先要将资源要素引入到这条创新带，至于有多少流到各自的水里面，看各家的资源禀赋。”这一开放务实的态度，代表了沿线城市希望通过协同将整体蛋糕做大的共同愿望。

## 智慧引领打开协同新维度

面向未来，促进沿沪宁产业创新带的可持续发展，不仅需要当前的资源对接，更需要前瞻性的智慧引领和发展范式的创新。

中国城市报记者了解到，一种新的发展范式正在普陀区海纳小镇成型。该示范区通过链接全球创新要素，以数字化解决方案破解产业难题，目前已吸引约3000家数字经济企业集聚，实现了以20%的企业数量贡献近60%经济产出的能级跨越。

中国工程院院士、之江实验室主任、阿里云创始人王坚表示，当前城市资源管理中存在的巨大“效率黑洞”，如水管网的高漏损率、远超实际需求的电力配置，

以及大量闲置的道路资源等。他抛出一个发人深省的问题：“我们能否用今天1/10的资源就能够支撑今天城市的发展？”他认为，答案在于充分利用数据这一新的自然资源，通过发展“城市智能”来优化整体资源配置。

“城市智能是人工智能的皇冠，”王坚表示，“世界上没有一个对象有城市那么复杂，也没有一个对象，会因为效率提高了，它的经济价值可以和城市一样产生。”他以上海普陀正在探索的海纳小镇为例，指出这不仅是技术应用，更是对城市发展逻辑的根本性反思。对于沿沪宁产业带而言，这意味着协同的终极目标，不仅仅是企业间的技术交易，更是通过智慧城市建设，为新技术、新产业提供前所未有的、规模巨大的应用场景，从而催生全新的产业生态和经济增长点。

这一理念与近期启动的“沿沪宁协同创新三年行动（2026—2028年）倡议”精神高度契合。该行动旨在全面推动创新“一条链”、产业“一幅图”、要素“一张网”、服务“一站式”、市场“一盘棋”。从技术联合攻关到成果跨区域转化，一条汇聚创新要素与制度优势的“主动脉”正在长三角强劲搏动。

从上海市普陀区构筑的协同“桥头堡”，到沪苏两地绘制的“导航图”，再到以城市智能为核心的“智慧范式”，沿沪宁产业创新带建设正推动区域协同走向更深入、更系统的新阶段：它不再满足于单个项目的签约落地，而是致力于培育一个能够让创新要素自由流动、高效循环的生态系统。当协同的“快进键”被按下，这条中国经济的“金边”正蓄势待发，加速驶向那片更具韧性、更可持续的千亿元级新蓝海。