

中蒙两国交通运输领域合作成果丰硕

——访蒙古国交通运输发展部部长桑·宾巴朝格特

■中国城市报记者 叶中华

“在过去短短一年内,中蒙两国交通运输领域取得了很多突破性成就。”在近期召开的首届全球可持续交通高峰论坛(2023)上,蒙古国交通运输发展部部长桑·宾巴朝格特在接受中国城市报记者采访时表示,他自去年11月份首次跟我国交通运输部部长李小鹏会谈以来,至今已进行了4次会晤,为两国在交通运输领域的合作、推进落实方面发挥了积极作用。

桑·宾巴朝格特说,近几年,中蒙两国的铁路运输合作和公路运输、民航运输合作发展非常顺利,“一带一路”倡议、中蒙俄三国建设经济走廊规划纲要以及蒙古国政府提出的“新复兴政策”对接非常顺利。在对接这些发展政策的框架下,蒙古国境内近几年实施了很多基础设施互联互通项目,为蒙古国的交通运输领域带来了新的发展机遇。

“在发展陆路运输方面,中蒙两国自1955年签署《中蒙国境铁路协定》60多年来,只有一对铁路口岸连接。近期,我们大力推动铁路建设和铁路口岸的开通,计划新增4对铁路口岸,总共通过5对铁路口岸相互连接。目前,新增4对铁路口岸的3对铁路蒙古国境内段后方通道即将建设完毕,包括中蒙的甘其毛都—嘎顺苏海图口岸、策克—西伯库伦口岸和满都拉—杭吉口岸。”桑·宾巴朝格特向中国城市报记者透露,中蒙两国近70年来只有一对铁路口岸连接的情况将改为

5对铁路口岸连接。

据了解,位于中俄两国之间的蒙古国大力发展陆路交通运输,不仅为中蒙贸易服务,也为中俄两国的贸易提供通道服务。蒙古国以前只有一条铁路通道连接中俄两国,现在正在建设两条新的铁路通道,今后将有3条铁路通道为中俄贸易合作提供支持。

“对于连接中俄过境蒙古的公路通道,以前也只有一条。不久前,我们修通了第二条连接中俄公路通道,还计划新增3条公路通道,未来将有5条公路通道连接中俄。”桑·宾巴朝格特告诉中国城市报记者。

据悉,10月6日,在蒙古国家大呼拉尔全体会议“总理新闻时间”上,桑·宾巴朝格特表示,蒙古国政府优先考虑通过铁路和公路连接边境口岸,重视提升运输、物流竞争力。蒙古国的目标是成为连接亚洲和欧洲的过境国家,现已与14个国家签署了道路运输协议,其中与中国修订、签署了国际道

路运输协定。由此,有条件通过旅游包车或8座以上的客车运输到中国的北京、天津、呼和浩特及其他城市。此外,还具备蒙古国通往中国港口的集装箱运输条件,蒙古国运输商可以经中国境内通往哈萨克斯坦和吉尔吉斯斯坦,将货物运输到欧洲国家。

蒙古是无出海口的内陆国家,从第三国海运过来的蒙古大部分进出口货物需经过中国的天津港转运。“我们计划新增中国辽宁省的锦州港和江苏省的连云港作为蒙古国的第二、三个出海口,为蒙古的进出口贸易提供出海口服务。”桑·宾巴朝格特称。

中蒙两国在航空领域有着非常悠久和友好的合作关系。“受疫情影响,虽然有些航线停了,但我们一直在积极恢复开通中蒙航线。目前,蒙古国跟中国有8条航线可以直航,中国目的地包括北京、上海、呼和浩特、满洲里、三亚、大连等。”桑·宾巴朝格特介绍道。

在交通运输领域合作方面,今年前9个月,中蒙两国间的货运量完成了4200多万吨,同比增长了2.7倍。这也是两国交通运输领域加强合作的又一可喜成果。

“在此次全球可持续交通高峰论坛上,我跟中国交通运输部部长李小鹏共同签署了《中华人民共和国交通运输部和蒙古国交通运输发展部关于实施〈中华人民共和国政府和蒙古国政府间国际道路运输协定〉的议定书》。该议定书签署、生效后将为两国交通运输领域的合作带来很多便利,比如两国的汽车可以经过对方领土进入到第三国进行货运。”桑·宾巴朝格特说。

“蒙古国正在大力推动基础设施建设和铁路、公路通道项目建设,我通过此次论坛也邀请很多中资企业到蒙古国投资,参与铁路等通道及基础设施项目的建设。”桑·宾巴朝格特表示,他非常欢迎中方的投资者、企业参与投资这些项目,

共同播种、共同收获。

“欢迎中资企业投资参与的项目包括蒙古国内4座机场的升级改造项目,以及很多公路和铁路的建设项目。我们会通过招标的形式来推进,所以,近期中方企业可以关注一下蒙古国交通运输发展部的招标信息。”桑·宾巴朝格特透露。

金秋10月,中蒙两国在交通运输领域的合作再结硕果。据悉,日前,陪同蒙古国总统呼日勒苏赫来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的蒙古国副总理兼经济发展部部长其·呼日勒巴特、交通运输发展部部长桑·宾巴朝格特,同中华人民共和国国家发展和改革委员会主任郑栅洁签署《中华人民共和国国家发展和改革委员会与蒙古国经济发展部、交通运输发展部关于成立中蒙策克—西伯库伦口岸跨境铁路工作组的谅解备忘录》。这将推进两国交通运输领域合作再上新台阶。



湖北宜都：清江三桥左幅中跨段顺利合龙

近日,湖北宜都清江三桥左幅中跨段顺利合龙。清江三桥是宜都市“两江一河”(即长江、清江、渔洋河)区域综合整治PPP项目(一标段)先导工程,属特大型桥梁,全长1249米,桥面宽36米,双向6车道,其中跨堤引桥单幅全长124米。项目建成后将实现宜都绕城路和S216省道的连接,极大地优化路网结构,缓解进出城交通压力,进一步拓展城市骨架,助推城乡区域统筹发展。

人民图片

前8月新改建9.7万公里——农村公路建设取得扎实成效

■齐 慧

近日,福建省国省干线纵三线宁德市寿宁界至萌源段公路工程中的纯池镇至浦源镇萌源村段开通运行,提升了当地老百姓的幸福指数。

“以前路不好走,葡萄运输损耗很大,很多供应商不愿来收购。现在新路开通了,销量一下就上去了。我家前两年葡萄只卖了6万元,今年卖到了8万元。”周宁县纯池镇村民许在响说。

中铁八局该项目总工程师吴强介绍,周宁县反季节蔬菜、高山云雾茶、高山马铃薯等特色鲜明的农产品广受欢迎。新路的开通,便利了沿线居民出

行和乡村物流发展。

“交通运输关系国计民生,服务亿万群众。”交通运输部新闻发言人舒驰说。农村公路是我国交通强国建设的重点领域,也是短板所在。交通运输部公路局副局长顾志峰介绍,交通运输部深入推进“四好农村路”助力乡村振兴五大工程,全年计划完成农村公路固定资产投资2800亿元,新改建农村公路12.9万公里,新增通三级及以上等级公路乡镇377个,新增通硬化路较大人口规模自然村(组)2.59万个。指导各地做好交通运输基础设施建设和管护领域推广以工代赈工作,将农村公路管护领域就业岗位稳定在80万个以上。

今年前8个月,我国新改建农村公路9.7万公里,完成全年目标的75%。农村公路建设取得扎实成效,基本建成了便捷高效、普惠公平的农村公路网络。

农村地区地形复杂、基础条件差,公路建设需投入更多人力物力财力。在湖南省张家界市桑植县自然村通畅安防配套工程中,路线通过地段多为山地地貌,地势起伏较大。中交路建华东公司项目负责人柳林介绍,项目部克服线路错综复杂等不利因素,既用高科技,也用土办法,在当地群众的大力支持下,工程实现了顺利推进。

如今,青藏高原、大别山区、云贵高原、大兴安岭等曾经

山高路远、闭塞落后的地区,因交通通达焕发生机与活力。据统计,在各方的大力建设下,我国农村公路总里程从2011年底的356.4万公里,增加至2022年底的453.14万公里;实施农村公路危旧桥梁改造6.17万座,安全生命防护工程129.3万公里;解决1040个乡镇、10.5万个建制村通硬化路难题,新增5万余个建制村通客车。

“2013年以来,我国以‘四好农村路’建设为核心,推动农村交通事业取得飞跃式发展。”交通运输部公路局局长吴春耕介绍,通过农村公路“路长制”、农村公路危旧桥梁改造和安全生命防护工程、客货邮融合发

展等管养、运营措施,农村地区行路难问题得到历史性解决。

“建好更要用好。”顾志峰介绍,交通运输部围绕深化城乡交通一体化发展,推动农村公路融合发展。有序推进城乡客运公交化改造或公交线路延伸,加快完善县、乡、村三级农村物流体系建设,深入推进农村客货邮融合发展,打造“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村运输服务发展新模式。推进农村公路与沿线配套设施、产业园区、旅游景区、乡村旅游重点村一体化建设。强化农村公路沿线充电基础设施建设,拓展农村公路设施的服务功能。(转自《经济日报》)