人民日报海外版

2026年10月31日 星期六

责编：彭训文 邮箱：hwbgjb@126.com

北极保护、开发及治理议题受各方关注——

共同促进北极可持续发展

本报记者 **彭训文**

环球热点

北极，关乎人类的共同生存与发展。近段时间以来，北极议题受到广泛关注：欧盟发布新版北极战略，聚焦安全、气候与经济发展；在冰岛首都雷克雅未克举行的2026年北极圈论坛大会，吸引了70多个国家和地区的2500余名嘉宾围绕认识、保护、开发以及治理北极等议题展开讨论；科学家近期预测，北极海域可能在本世纪中叶甚至更早出现季节性无冰现象。

参加2026年北极圈论坛大会的两名专家接受了本报记者采访。他们认为，近年来，随着全球气候变暖，北极冰雪融化加速。北极在战略、经济、科研、环保、航道、资源等方面的价值不断提升。各方应持续深化国际对话与务实合作，为促进北极可持续发展贡献智慧和力量。



在俄罗斯远东城市符拉迪沃斯托克，搭载第四次中俄北极联合科学考察团队的俄『拉夫连季耶夫院士号』科考船停靠在港口。

安德烈·马特维延科摄（新华社发）

为北极地区保留稳定、可预期的发展空间

【新闻背景】

当前，北极自然环境正经历快速变化。美国国家航空航天局和美国国家冰雪数据中心近期发布的数据显示，今年9月12日，北极海冰范围达到年度最低点，覆盖面积460万平方公里，成为有卫星监测以来第10低的记录。科学家警告，北极可能在2050年前迎来一个近乎无冰的夏季。

欧盟近日发布新版北极战略，提出加强北极地区安全与韧性、应对气候变化、促进经济繁荣，以及为当地居民和社区创造机遇四大优先事项。中国外交部发言人对此表示，北极涉及国际社会的整体利益，各国依法在北极开展活动的权利和自由应当得到充分尊重。

【专家点评】

中国科学院科技战略咨询研究院可持续发展所学术所长、研究员王涛：北极问题已不再只是区域性环境问题，而是关乎全球气候稳定、生态安全、国际航运和人类共同发展的全球性议题。

北极变暖的速度远超全球其他地区，这一现象被称为“北极放大效应”。今年夏季，靠近北极圈的气候监测站多次测得超过32摄氏度的高温，刷新了历史同期最高温度纪录。北极冬季气温上升更加明显，升幅预计是全球平均温升水平的3—4倍。北极变化将通过海平面上升、海洋环流改变和极端天气等途径影响全球，没有任何国家能够独善其身。同时，地缘政治竞争加剧，更需要各方坚持对话而非对抗、合作而非孤立。科学研究能够提供共同的事实基础，区域合作有助于协调航运安全、生态保护和经济开发之间的关系，人文交流能够增进相互理解、尊重原住民权益。北极的未来不应成为零和博弈的场所，而应成为各国携手应对全球性挑战的合作地域。

中国国际问题研究院发展中国家研究所助理研究员姚锦祥：北极已经成为检验国际社会能否超越分歧、开展务实合作的重要区域。无论是航运安全、能源供应，还是生态保护和地方发展，各方利益存在交集，但也面临不同的政策优先次序。科学研究有助于减少信息不对称和误判；经济开发需要统筹港口、运输、能源供应和环境保护，不能只看资源潜力而忽视实际成本与当地需求。值得关注的是，2026年北极圈论坛大会将原住民权益和社区参与纳入更广泛的安全与发展讨论，说明北极治理应充分考虑当地居民的生活、文化和长远福祉。越是在国际关系复杂的情况下，越需要通过持续对话找到可以合作的领域，为北极地区保留稳定、可预期的发展空间。

将北极打造为建立互信、探索合作的平台

【新闻背景】

2026年北极圈论坛大会期间，多位专家认为，各国应继续保持对话，将北极打造为各国建立互信、探索合作的平台，并为其他领域合作积累经验。

近年来，北极航线逐渐成为国际贸易的新航线，多国积极开展布局。北极理事会相关工作组数据显示，2025年进入《极地规则》适用海域的船舶较2013年增长40%。

【专家点评】

姚锦祥：2026年北极圈论坛大会围绕北极航运、能源开发和生态保护的讨论表明，各方可以从具体问题入手，逐步拓展务实合作。北极航道具有缩短部分亚欧航程的潜力，但实际运营仍受通航季节、海冰条件、船舶适航要求、破冰保障、港口配套、保险费用和海上搜救能力等因素制约。在航运领域，各方应加强冰情和气象信息共享、海上搜救及污染事故应急合作，并进一步研究港口、物流和船舶保障体系，稳步评估不同航线的实际经济价值。在能源领域，可围绕清洁能源、绿色燃料、节能船舶及港口能源设施开展技术交流和项目合作，兼顾投资收益与环境影响。在生态治理方面，应加强海冰、海洋生态和污染监测等联合研究，开展环境影响评估，并充分听取原住民社区意见。下一步各方应循序渐进、注重实效，根据实际需求推动联合研究和试点项目，在保障安全、保护生态和合理评估成本的基础上积累合作成果。

王溥：参与2026年北极圈论坛大会各方形成的一个重要共识是：北极经济活动可以拓展，但必须以航行安全、生态保护和国际规则为前提。未来，各国应加强冰情、气象和航行信息共享，完善海上搜救与污染事故应急协作；深化清洁能源、低碳船舶和绿色港口技术合作，比如中国在光伏、储能和微电网等领域积累了丰富的技术经验，可为北极地区探索切实可行的清洁能源转型方案提供支持；共同开展生态监测和环境风险评估，减少航运活动对脆弱生态系统的影响。同时充分听取原住民和当地社区意见，推动发展成果合理共享，使北极航运成为促进国际贸易与绿色发展的纽带。

中国在北极科研中积极发挥建设性作用

【新闻背景】

近日，第四次中俄北极联合科考顺利返航。海上作业期间，中俄科考队员有序开展多项工作，为研究“冰上丝绸之路”海域环境快速变化规律、揭示其驱动机制提供了关键科学数据与实物样品支撑。

中国参与北极事务由来已久。1925年，中国加入《斯匹次卑尔根群岛条约》，正式开启参与北极事务的进程。1999年，“雪龙”号极地考察船首次赴北极执行科学考察任务。2004年，中国第一个北极科学考察站——黄河站建成投用。2013年，中国成为北极理事会正式观察员。近年来，中国的北极活动已由科学研究拓展至全球治理、区域合作、经济开发和人文交流等多个领域。

【专家点评】

姚锦祥：中国在北极科学研究中的建设性作用，具体体现在科研能力积累、国际联合研究和成果共享三个方面。中国不仅持续开展极地考察，在海冰变化、气候观测、冻土和生态环境研究等领域积累了经验，也具备开展长期观测和综合分析的科研基础。2026年北极圈论坛大会设置了“北极科研中的中国：增进互信与合作”边会，由中国极地研究中心、挪威南森研究所、拉普兰大学和北极研究机构等共同参与，说明中国科研已经成为国际北极科学合作的重要议题。

下一步中外各方可从几个方向深化合作：一是围绕海冰消融、气候变化和海洋生态开展联合观测与研究，推动科研数据和成果在适当范围内共享；二是加强中外科研人员互访、联合发表研究成果和青年科学家培养，形成长期稳定的合作网络；三是发挥中冰北极科学考察站的平台作用，拓展与冰岛及其他北极国家研究机构的项目合作。通过这些具体工作，中国能够把自身科研积累转化为国际社会共同受益的知识和成果，为认识北极环境变化、保护极地生态提供实际支持。

王溥：中国参与北极事务的历程，是不断深化科学探索、拓展国际合作、积极贡献全球公共产品的历程。数十年来，中国持续加强对北极气候变化、海冰、冰川、冻土及生态环境的研究，为认识北极环境演变及其全球影响积累了科学资料和研究经验。中国与冰岛合作建设的中—冰北极科学考察站于2018年正式启用，以极光、地磁变化和空间天气等观测为重点，为国际科学合作提供了重要平台。在北极事务上，中国的建设性作用尤其体现在坚持科学开放、尊重国际法、推动务实合作方面。中国将继续秉持尊重、合作、共赢、可持续的原则，加强与北极国家及其他国际伙伴的科研交流、数据共享和人才培养，以科学增进互信，以合作应对共同挑战，为维护北极和平稳定与可持续发展贡献力量。

聚焦促进发展中国家可持续发展

世界投资论坛在多哈开幕

由联合国贸易和发展会议（贸发会议）举办的2026年世界投资论坛近日在卡塔尔首都多哈开幕。本届论坛以“投资未来”为主题，聚焦如何引导资金流向最需要投资的经济体和行业，促进发展中国家实现包容和可持续发展。

本届论坛为期3天，汇聚政府官员、企业负责人、投资者、主权财富基金负责人及国际组织代表等5000多名与会者。论坛将举办80多场活动，400多名发言嘉宾将围绕投资政策、人工智能、创业、可持续金融、气候与环境、旅游与文化等议题展开讨论。

贸发会议当天发布的最新一期《全球投资趋势监测报告》显示，受战略性行业大额交易推动，2026年上半年国际投资额上升，但全球新增投资项目和跨境交易继续减少。在发展中国家，对发展至关重要的领域如基础设施、能源、卫生和粮食体系等的投资降幅超过25%。

贸发会议新闻官员里西在回答记者提问时说，当前全球投资面临多重挑战，需要通过分析投资数据、加强政策对话来提高国际社会对相关问题的认识，并寻求应对之策。

世界投资论坛由贸发会议于2008年创办，旨在为政府、投资者和工商界搭建交流平台，推动投资政策对话、建立合作伙伴关系并确定优先行动方向。

（**据新华社电** 记者**汪强**）

环球掠影



近日，法国阿尔萨斯孔子学院青少年交流团到访山东滨州，开启为期14天的“汉语桥”团组交流活动。学员们通过汉语授课、文化讲座、实地研学等方式学习中文，体悟中华优秀传统文化，近距离感受当代中国发展活力。

图为法国青少年在无棣县一家古生物科普馆参观恐龙化石标本。

初宝瑞摄（**人民视觉**）

国际人士谈“十五五”关键词⑱



萨克森·兹维纳

中国的教育发展之路提供了值得全球南方国家借鉴的独立、包容、互惠发展模式。非洲需要抓住机遇，吸收其务实的发展逻辑，打造一个自主且面向未来的本土教育体系

中国教育现代化启示非洲：今天的课堂将塑造明天的繁荣

萨克森·兹维纳

长期以来，全球教育发展被单一模式塑造，适合发展中国家国情的多元化发展路径十分有限。在此背景下，中国历经数十年推进教育现代化，探索兼顾平衡与发展的教育改革之路，为非洲及广大全球南方国家构建普惠、面向未来的教育体系提供了可行借鉴。

中国能成长为科技与经济大国绝非偶然，这源于数十年来长期持续对教师队伍建设、科研、课程迭代升级和数字化教育改革的战略投资。通过持之以恒的投入，中国建成了既注重普及公平又兼顾创新培养的现代化教育体系。如今，多所中国高校已跻身世界一流院校之列，中小学也大规模普及了人工智能辅助教学、互动课堂以及数字化学习。

中国教育的一大启示是普惠性。智慧教学资源、数字化教育基础设施不再局限于城镇，而是逐步覆盖偏远乡村，有效缩小了城乡教育差距。在中国，教育科技是平衡公共教育资源的重要工具。人工智能和数字化技术，能够简化备课、学业考评、学生数据分析等重复性的行政和教学工作，帮助教师从繁杂事务中抽身，将更多精力用于个性化辅导和深度课堂交流。

中国教育的另一个启示是科学性。其教育改革的核心原则十分清晰：教育旨在培养能解决实际问题的人才，而非只会应付考试的人。其教育目标既重视夯实学科基础，也着力培养创新能力，格外重视课堂互动、协作学习、自主探究和批判性思维训练。这种以人民为中心、以发展为导向的教育理念，为非洲应对一些突出的结构性发展挑战提供了解决方案。非洲是全球青年人口占比最高的大洲，25岁以下人口占比超过60%。如果缺少现代化教育、职业技能培训和数字素养培育，人口优势就会成为发展负担，数以百万计的非洲年轻人将错失融入全球经济发展的机遇。

中国教育还有一个启示是融合性。其教育体系将学校教育与产业升级紧密结合。职业教育培训体系实现课堂教学与现场实训相结合，根据技术迭代、市场用工需求变化动态调整课程内容。各地政府与行业企业密切协作，培养适配产业发展的工人队伍，形成教育培训、就业输送、可持续发展的完整闭环。这套成熟经验为非洲国家提升产业竞争力提供了业经实践检验的借鉴。

当前，人力资本、科技创新和数字素养成为决定国家综合实力的核心要素。中国“十五五”规划纲要提出，坚持教育优先发展，落实立德树人根本任务，深化教育综合改革，健全与人口变化相适应的教育资源配置机制，建设高质量教育体系。这表明，中国将持续通过保持战略投入和持续创新，实现教育跨越式发展。

近年来中非教育合作稳步拓展。依托教师研修项目、高校结对合作、鲁班工坊、孔子学院和各类奖学金项目，越来越多非洲教育工作者和学生得以学习中国的先进教学方法、数字技术和职业培训体系。越来越多非洲国家的政策制定者开始研究中国在理工科教育、数字化教学领域的有效做法。

对非洲而言，现在的问题已不再是“要不要向中国学习”，而是各国决策者们如何抢抓机遇，通过学习借鉴中国教育现代化经验，把人口潜力转化为实实在在的人力资本和发展红利。

但借鉴不等于照搬，因地制宜远比简单模仿更为重要。非洲各国在基础设施、语言文化、财政实力等方面情况各异，直接复制中国模式并不可行。非洲国家应当吸收中国教育发展的核心理念。这套理念清晰明了、切实可行：将教育视作长期战略投入；建立系统化的教师培养与激励机制；运用技术赋能教育教学，而非以技术取而代之；紧扣产业发展需求办学，培养兼具专业知识、创新能力、科学思维和企业家意识的综合型人才。当然，非洲国家推进教育数字化转型时，要守住教育自主权和数据主权，不能让商业利益凌驾于公共教育之上。

今天的课堂将塑造明天的繁荣。中国的教育发展之路提供了值得全球南方国家借鉴的独立、包容、互惠发展模式。非洲需要抓住机遇，吸收其务实的发展逻辑，打造一个自主且面向未来的本土教育体系。

（**作者为津巴布韦独立评论家**，本报记者**彭训文**整理）

研究：

人类活动可能加剧大型湖泊湖啸风险

法国国家科学研究中心近日发布公报说，该中心人员参与的国际研究团队发现，人类活动可能会削弱大型湖泊三角洲斜坡的稳定性，从而加剧地震引发破坏性湖啸的风险。研究发现，农业、畜牧业、森林砍伐、城镇建设等人类活动会加速土壤侵蚀，导致更多沉积物进入湖泊并堆积在三角洲处。经过数百年积累，这些沉积物会不断增加湖泊三角洲水下斜坡的负荷，一旦发生地震，斜坡可能滑塌，推动大量湖水形成破坏性湖啸。相关成果已发表在国际学术期刊《自然—通讯》上。 （**据新华社电** 记者**罗毓**）