

李强结束出访回到北京

新华社北京10月22日电 10月22日上午，国务院总理李强在结束中俄总理第三十一次定期会晤后，乘包机回到北京。国务委员兼国务院秘书长吴政隆等陪同人员同机抵达。

离开圣彼得堡时，俄罗斯政府高级官员和中国驻俄罗斯大使张汉晖等到机场送行。

当前,中国存量外资企业已超56万家——

“十五五”规划纲要为外资企业提供“机遇清单”

本报记者 王俊岭

10月22日，国新办举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会。商务部副部长蒋成华在会上表示，今年以来，中国始终坚持以开放合作对冲不利因素的影响，吸收外资保持良好势头，呈现出规模总体平稳、结构优化升级、来源稳定多元的特点。“十五五”规划纲要为未来五年中国经济社会发展擘画蓝图，也为外资企业提供了一份“机遇清单”。

“1至9月，高新技术产业引资保持高速增长，增幅达到33.8%，占比达41.6%。”蒋成华说，从含“绿”量看，节能环保清洁产业引资同比增长11.1%，一批外资零碳工厂相继落地，全部使用的是绿色电力。从含“数”量看，数字经济产业引资同比增长7%，不少跨国公司正结合中国消费热点，布局线上渠道，深耕社交电商，并把中国运营经验复制到海外。从含“新”量看，研发与设计服务业引资同比增长达到59.2%，跨国公司正加快在华建设全球创新枢纽，并基于在中国市场的



广西壮族自治区来宾市忻城县打造纺织制造示范园，健全“种植—加工—文旅”全产业链，助力茧丝绸产业转型升级，带动当地就业。图为在忻城县纺织制造示范园，工人抢抓晴好天气晾晒香云纱。

樊绍光摄（人民视觉）

前三季度,二手房交易量上涨,新建商品房库存下降——

房地产市场朝积极方向发展

本报记者 廖睿灵

近日，国家统计局发布1—9月份全国房地产市场基本情况。从新建商品住房看，9月份，一线城市新建商品住宅销售价格环比上涨0.1%，涨幅与上月相同。其中，上海、广州和深圳分别上涨0.2%、0.2%和0.3%，北京下降0.2%。二线城市新建商品住宅销售价格环比由上月下降0.1%转为持平。国家统计局城市司高级统计师杨彩芳表示，70个大城市中，新建商品住宅销售价格环比上涨城市有17个，比上月增加2个。

再看二手房。9月份，一线城市二手住宅销售价格环比上涨0.2%，涨幅比上月扩大0.1个百分点。其中，北京、上海、广州和深圳分别上涨0.1%、0.5%、0.1%和0.2%。二线城市二手住宅销售价格环比下降0.2%，降幅比上月收窄0.1个百分点。

9月中国跨境收支规模环比增长9%

本报北京10月22日电（记者邱海峰）近日，国家外汇管理局公布9月银行结售汇和银行代客涉外收付款数据。根据最新公布的数据，9月，涉外交易保持活跃，我国跨境收支和结售汇规模环比分别增长9%和17%。

国家外汇管理局副局长、新闻

发言人李斌介绍，9月以来，欧美日央行先后加息，部分经济体汇市、债市出现较大波动，国际金融市场继续震荡调整。我国外汇市场运行总体稳健。

从整体情况看，市场预期基本平稳，企业等主体结汇率和售汇率环比均有所上升。跨境资金保持净

流入，9月企业、个人等非银行部门跨境资金净流入407亿美元。

从渠道特点看，货物贸易项下资金延续较大规模净流入。服务贸易逆差相对稳定，其中，我国居民出境旅行、外籍人员来华旅行意愿均较强，旅行收入和支出保持较高水平。企业对外直接投资增多，其中境内向境外关联企业提供融资较快上升，与内外部利率变化有关，一定程度上也反映出人民币融资货币功能增强。

赵乐际主持召开十四届全国人大常委会第七十四次委员长会议

决定十四届全国人大常委会第二十五次会议11月2日至6日在京举行

新华社北京10月22日电 十四届全国人大常委会第七十四次委员长会议22日下午在北京人民大会堂举行。赵乐际委员长主持会议。会议决定，十四届全国人大常委会第二十五次会议11月2日至6日在北京举行。

委员长会议建议，十四届全国人大常委会第二十五次会议审议检察公益诉讼法草案、南极活动与环境保护法草案、水法修订草案、反跨境腐败法草案、国有资产管理法草案、金融法草案；审议全国人大常委会委员长会议关于提请审议刑事诉讼法修正草案的议案；审议全国人大常委会关于提请审议公益诉讼法修正草案的议案；审议全国人大常委会关于提请审议税收征收管理法修订草案的议案；审议国务院关于提请审议征收管理法律修订草案的议案、关于提请审议突发事件应对法等15部法律的修正案草案的议案；审议国务院关于提请审议批准《关于成立世界人工智能合作组织的协定》的议案。

委员长会议建议的常委会第二十五次会议议程还有：审议国务院关于金融工作情况的报告、关于2025年度国有资产管理情况的综合报告和关于2025年度国有自然资源资产管理情况的专项报告；审议最高人民法院关于人民法院人民陪审员工作情况的报告；审议最高人民检察院关于人民检察院知识产权检察工作情况的报告；

10月21日，2026世界智能网联汽车大会在北京亦庄开幕。本次大会由工业和信息化部、交通运输部、北京市人民政府共同主办，以“汇智聚能 网联无限——稳步迈向自动驾驶新时代”为主题，共有来自全球10余个国家和地区的政府、企业和科研机构3000多名代表参会。

多方分析认为，当前，智能网联汽车产业正处于技术攻坚与商业化落地并行推进的关键窗口期，自动驾驶加速驶入“下半场”。

应用场景加速落地

在世界智能网联汽车大会会场边，记者上了一辆自动驾驶车辆。15分钟的车程里，礼让行人、躲避路障，车辆不仅行驶得十分平稳，还会根据实时路况及时更新路线。

这辆车由滴滴自动驾驶与广汽埃安联合打造，目前已在广州、北京示范应用区域提供全无人载客服务。丝滑的乘坐体验，得益于其搭载的滴滴自动驾驶全新一代硬件平台，通过激光雷达、摄像头、4D毫米波雷达、红外相机、声音传感器等33个传感器的融合，实现了全角度、全场景、全工况感知识别。

自动驾驶的应用场景，是本届世界智能网联汽车大会的重要展示方向。展览现场，多家企业带来了自动驾驶最新产品与技术。

新石器首次面向公众展出了X6T自装卸车并实景展示了“无人车+机器臂+运货机器人”协作联动场景。X6T自装卸车基于新石器L4级自动驾驶技术和车规级无人车底盘，相比有人卸货场景人力降本20%，装卸时效提升50%以上。

近年来，智能驾驶普及率大幅提升。工信部数据显示，从2020年到2025年，我国乘用车组合驾驶辅助功能搭载率从16.2%提升至64.9%。截至今年8月，国内约6100万辆乘用车搭载组合驾驶辅助功能，其中约1500万辆乘用车具备领航驾驶辅助（NOA）功能。

中国科学技术协会名誉主席万钢表示，随着新型传感器件和系统成本下探及AI大模型技术加速赋能，2026年上半年我国乘用车新车L2级组合驾驶辅助功能搭载率超过70%，预计2030年将达到95%以上。

地平线创始人兼首席执行官余凯在大会期间表示，城区NOA以前是豪华车的标配，现在10万元级入门车也开始标配了。截至今年9月，地平线征程系列智驾芯片累计量产突破1500万套，地平线已与超40家车企及品牌合作近500款车型定点，累计赋能超800辆车主。

政策标准协同护航

工信部副部长辛国斌表示，智能网联汽车产业正处于技术攻坚与商业化落地并行推进的关键窗口期。

据介绍，工信部将扎实推进《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》落地实施，推动智能网联汽车产业健康可持续发展。一是推动人工智能赋能汽车研发、生产、供应、服务全链条，加快构建新一代智能网联新能源汽车技术体系。二是加快自动驾驶重点场景规模化示范，深入实施“车路云一体化”试点，推动汽车与信息通信、能源、交通、智慧城市深度融合。三是抓好自动驾驶相关强制性国家标准宣贯落地，加快运行监测、数据安全等重点标准研制，深入实施汽车质量提升专项行动，构建良好政策环境。四是积极参与国际经贸规则制定，支持中外企业深化研发、投资、产业化合作，共同打造优质产品，为全球消费者提供绿色智能安全交通工具。



近年来，江苏省宿迁市宿城区持续加大传统产业领域企业车间智能化改造、数字化转型力度，促进工业高质量发展。图为10月21日，位于宿城区龙河镇的一家纺织科技公司车间内，工人在生产线上赶制订单产品。

陈少帅摄（人民视觉）



二〇二六世界智能网联汽车大会在京举行——

自动驾驶『下半场』怎么看

本报记者 徐佩玉

10月21日，观众在2026中国国际新能源和智能网联汽车展览会上体验智能网联汽车。

陈晓根摄（人民视觉）

工信部装备工业一司司长郭守刚表示，智能网联汽车产业高质量发展离不开跨行业协同，标准化领域建立跨标委合作意义重大。车联网具有鲜明的跨行业属性，涉及智能网联汽车、信息通信、智能交通、车辆智能管理、电子产品与服务等领域。在国家顶层规划指导下，已初步建成车联网标准体系，各领域结合行业特点开展标准研制400余项，有力推动汽车产业智能化网联化协同发展。

会上，7个全国技术标准化委员会共同签署《关于加强汽车、智能交通、通信、交通管理、地理信息、智慧城市、道路运输 车联网标准合作的框架协议》，协同推进车联网技术标准研究、制修订及落地实施工作。

合作共建出行生态

清华大学汽车产业与技术战略研究院院长赵福全在大会期间表示，2026年是自动驾驶真正的拐点。“‘上半场’靠技术突破，‘下半场’则是如何走进千家万户、服务消费者，真正让企业赚钱，让消费者实现安全、便捷、可持续的高质量出行。”

大会期间，多位企业负责人围绕自动驾驶“下半场”展开讨论。

比亚迪集团高级副总裁、汽车新技术研究院院长杨冬生表示，“下半场”最大的变化是技术与用户之间形成互信，智能驾驶辅助不仅是舒适属性，更是安全属性，车企应具备全栈可控能力，把电子架构、整车执行、数据等链条融合，打造消费者用得起、敢用、天天用的产品。

蔚来汽车董事长李斌表示，智能驾驶进入“下半场”，评判的核心标尺是能不能真正为用户创造价值。有两个关键指标，一是商业化闭环，看用户是否愿意付费；二是可量化的安全表现，需要保险等第三方机构形成真实反馈，让用户能够切实感知更安全。蔚来从2022年开始已投入95万辆搭载8个摄像头、激光雷达的车辆，智驾总里程超91.4亿公里，使用时长超1.12亿小时，避免事故超907万次，且仍有超1.25亿段脱敏数据待训练。

小米集团董事长雷军认为，AI正推动汽车从分散智能走向整车智能，“下半场”比拼的核心是生态能力。目前小米已对外开放30余项硬件接口，正与多家车企开展合作，共建出行生态。

