

创新赋能，香港渔农业焕发新机

本报记者 金 晨

在香港元朗凹头渔业办事处，3个绿色的标准集装箱货柜摇身一变，成为环保高产的“陆上鱼塘”；位于香港上水的大龙实验农场内，一座座智慧温室在阳光下格外醒目，自动化农机在田间高效作业，组成一幅未来农业图景……

从集装箱养殖到智慧农场，创新科技在种养生产中的广泛应用，正在为香港渔农业发展带来无限可能。香港立法会渔农界议员陈博智表示，香港首份五年规划与新一份施政报告，将渔农食品产业纳入北部都会区产业布局、粤港澳大湾区食品安全保障与区域生态保护的大格局之中，为香港渔农业的可持续发展注入新动能。

集装箱里渔获多

香港拥有约1100公顷鱼塘，产出的各类鱼鲜深受市民青睐。但受土地资源限制，加上传统养鱼模式无法高密度放养，香港渔业整体养殖规模和产量都相对较低。

为推动本地渔业现代化及规模化，香港特区政府渔农自然护理署（渔护署）在元朗引入集装箱生态养殖系统，试行高密度养殖宝石鱼及罗非鱼。该系统包含3个标准集装箱及4个相连的生态鱼塘，每个集装箱可养殖约1000条鱼。集装箱四周以管道供氧，并与另一相连池塘的水系统接驳，形成内循环水系。箱体侧面设有直径约30厘米的圆形出鱼口，收成时可直接放鱼出箱。

香港特区政府渔护署高级渔业主任李丽芬介绍，集装箱生态养殖系统试验于去年12月启动，其中一个集装箱投放宝石鱼鱼苗1000条，每条约20克；另一个集装箱投放罗非鱼鱼苗560条，每条约16克。至今年8月收鱼称重时，宝石鱼平均每条约550克，罗非鱼平均每条约800克。她表示，以一个标准集装箱养殖1000条鱼计算，产量约为传统一亩鱼塘（约666.7平方米）的3倍。若将该系统扩建为10至20个集装箱的规模，并进一步提升养殖密度，产量仍有上升空间，整体收益有望高于传统土塘养殖。

除了产量倍增，集装箱养殖还能实现接近零排放的生态平衡。李丽芬介绍，集装箱养殖的尾水会通过管道运输到生态鱼塘，先后流经沉淀池、过滤池、生态池、增氧池等进行净化、增氧，最后向集装箱内重新提供富氧水体，实现循环利用。池

塘中央设置的生态浮岛，还能为雀鸟等生物提供栖息地，生物多样性较同等规模的传统鱼塘高约40%。

种养生产“黑科技”

集装箱里渔获多，离不开人工智能等“黑科技”的支持。李丽芬介绍，集装箱生态养殖系统引入了智慧水产养殖管理平台，工作人员可通过闭路电视进行全天候监察，并配备水质监测设备，实时收集水温、酸碱度、盐度及溶氧量等参数，同时设有自动投饵机，可按设定定时定量投喂，以实现养殖智能化管理。

今年6月，香港渔业团体联同多家香港及内地公司成立香港国际海洋科创中心，推动创新科技在渔业的应用。香港特区政府海事处处长王世发表示，随着大数据、无人机及水质监测等科技应用，现代养殖已可远程管理与精准分析，如现代化示范场及深海网箱养殖技术，能大幅降低极端天气的损害风险。“科技可为渔业开拓出路，还能吸引年轻一代投身行业，让渔业得以代代延续。”他说。

近年来，香港持续以创新科技赋能种养生产，推动传统渔农业转型升级。在香港大龙实验农场智慧温室里，整齐划一的水培架取代了传统农田的泥土飞扬，翠绿的车厘子青瓜藤蔓沿绳攀爬，饱满的果实累累下垂。

“这座农业‘智慧堡垒’配备了全自动环控系统、太阳能灌溉系统，能根据实时数据进行精准调控种植环境，保障作物生长稳定性和质量。”香港特区政府渔护署农业主任张栢然介绍，智能温室可有效抵御香港气候多变带来的影响，用于现代化农



▲ 位于香港元朗的集装箱生态养殖系统。

香港特区政府渔护署供图

业生产技术的研发和试验，以及特色作物品种的培育。目前，农场已培育出小果型西瓜、白玉苦瓜、车厘茄等广受欢迎的特色农产品。

作为香港特区政府营运的农作物实验基地，大龙实验农场还与香港本地科研机构和大专院校合作，开发并测试创新农业技术方案，如利用AI和照片辨识技术诊断农作物病虫害等。张栢然表示，农场正规划建设多层禽畜养殖大楼，以探索现代化环保养殖模式，“期望通过这些努力协助业界用好相关种养技术，推动香港本地农业可持续发展”。

“优鲜港品”新名片

今年7月，香港特区政府渔护署推出本地渔农产品新统一品牌“优鲜港品”，以提升香港本地优质渔农产品的竞争力。首批已有135个本地作物农场和水产养殖场产品取得资格，预计年底前会增至超过500个。

香港特区政府环境及生态局局长谢展寰介绍，“优鲜港品”讲求优质、安全、减碳，生产过程需符合渔护署的要求，并通

过香港品质保证局认证。该品牌下的产品均设有溯源制度，消费者只需扫描产品上的二维码，即可清晰了解农产品或渔产的出产农场、渔场及生产时间，确保食品安全和来源透明。

香港特区政府早前公布《渔农业可持续发展蓝图》，积极推动渔农业的现代化及高科技发展，目标是在10至15年内通过科技将养鱼产量大幅增加10倍，农业产量增加4至5倍。谢展寰表示，推出“优鲜港品”是《渔农业可持续发展蓝图》的其中一个重点项目，可加强本地食材的公信力及市场竞争力，既有助于渔农户增加收入，也可为消费者提供更多优质本地减碳食品的选择。

“香港本地渔农业生产向来重视品质管控与食品安全标准，结合大湾区广阔的消费市场，香港优质渔农产品可以突破本地市场的规模局限。”陈博智认为，香港渔农业界应抓住首份五年规划发展机遇，积极融入国家发展大局，用好现代科技、推动品牌升级、加强湾区协作，把香港渔农产品打造成为粤港澳大湾区“安全、优质、减碳”的示范品牌，让香港优质农渔产能更好服务大湾区数以千万计的消费群体，实现本地产业提质增收。

本报电（钟欣）“我看南昌新变化”主题参访活动日前在江西省南昌市举行，约50名台商、台青及两岸婚姻家庭代表探访滕王阁北园、梅岭云端索道等地，实地感受南昌城市建设与文旅发展新面貌。

“刚来南昌时，红谷滩区还有不少沙地，如今已是高楼林立。”台商甘明2004年便来到南昌创业，回忆起初到的景象，他感慨万千。20余年间，他深耕长租公寓行业，企业在南昌运营公寓约2000套。

在他看来，变化不止于城市面貌，营商与生活便利度提升尤为明显。“如今持台胞证办事更加便捷，工商办理流程大幅压缩，实实在在感受到营商环境在持续优化。”甘明说。

谢伟文来自台湾台南，目前就读于南昌大学。到南昌求学后，他亲眼见证滕王阁北园这片新开放的文旅区域从无到有、日趋完善。

“我在南昌生活近4年，真切体会到这座城市的发展活力，毕业后希望留在本地，结合管理专业寻找就业、创业机会。”谢伟文说。

参访中，台胞们还乘车游览跨江大桥、漫步滕王阁北扩园区、登临梅岭云端景区，古今交融的城市风貌给大家留下深刻印象。

此次活动由南昌市委主办，南昌市委协、南昌市委台、南昌大学港澳台办公室协办。

▼ 台胞在江西南昌梅岭云端景区参访。
刘亮亮摄



香港首个沉浸式太空主题展览“飞奔到月球——38万公里之旅”近日举办。展览以“2048年来月球旅游”为概念，现场展出多项航天实物及模型，以科技互动让观众沉浸式体验未来太空生活。

- ▲ 观众模拟太空失重情景。
- ▶ 观众与地球影像合影。
- ▼ 观众参观“中国舱外航天服”展品。

中新社记者 李志华摄



行 摄
香 江

以桨为契 与浪共舞

香港海面上的桨手人生

香港深水湾，“1、2、3，抬起！”伴随一声号令，沉重的船体被抬离炙热的沙面，桨手们的肌肉在阳光下绷紧。抬船，是每一次下海前，桨手都要共同完成的“第一课”。

人们印象中的香港，高楼林立、热闹喧嚣。但对这群迎着晨曦奔赴大海的桨手而言，香港还有另一番风貌：一条条从深水湾延伸向西贡、南丫岛的航线，一个个开展支腿独木舟项目的运动俱乐部……

支腿独木舟，也被称作“夏威夷艇”，船体一侧延伸出支腿浮体，搭配支架形成独特的抗浪结构；船身狭长，桨手全程坐姿，单侧划水。最早是夏威夷人跨岛通行与捕鱼的生存工具，经过不断发展，演变为如今广受欢迎的水域竞技项目。

不久前，一支43人的香港代表团结束2026年新加坡国际瓦阿联合会世界短距离锦标赛归来，印证着支腿独木舟这一运动已从少数爱好者的周末消遣成为一项成熟的竞技项目。

赛场外，日常训练同样充满力量。伴随整齐有力的“Hut”号令此起彼伏，一艘六人制独木舟如利刃般切开波浪，乘风破浪。坐在3号位的李美韶不断喊出指令，桨手跟随指令换边划水，协调把控整艘船的节奏。

63岁的李美韶生于香港，1995年回港生活后，为更好融入这座城市，加入了推广水上运动的域多利游乐会，如今担任主席。“一次前往夏威夷参赛，看到上百艘船一同出海，还有海中的海豚，我彻底迷上了水上运动。”在她看来，香港夏天海水温度较高、水面平稳，冬天海浪高可达2米，能够提供丰富多元的训练场景。

在李美韶眼中，支腿独木舟从来不是单打独斗的运动。同一条船上，有20多岁的职场青年，也有50多岁的母亲；有体格健硕的力量型选手，也有身形娇小但耐力出众的节奏掌控者。每个人都要在家庭、工作与训练之间寻找平衡。

六人制独木舟的协作，还体现在清晰明确的岗位分工上。船上有两个关键位置负责下达指令，但职责各不相同：3号位负责换边指令，6号位是舵手，要把控全局、制定航行战术。

担任6号位舵手的亚历克斯·米兰达来自巴西，现任香港游艇会桨类运动主教练。年过半百的他依旧穿梭于不同水上项目、不同海域的社群中。对他来说，这项运动是一种向自然和社群的回归。“在船上时，所有日常琐事的杂念都会被清空，能帮我调整状态。”

海上航行容不得半点松懈。桨手划行时，必须全程兼顾自身动作、船体状态以及海浪风向，时刻保持高度专注。为此队伍设置了完备的训练体系：每周二、三、四、六开展常规训练，覆盖各年龄层；同时兼顾普通爱好者需求，开设夜游维港观赏万家灯火、黎明出海静待日出等休闲体验活动，降低参与门槛，吸引更多走近这项运动。

团队计划将支腿独木舟推广到粤港澳大湾区其他城市。“依托大湾区成熟的龙舟运动基础，吸引大批龙舟爱好者跨界尝试。”米兰达说。

31岁的姚浩光在香港土生土长，大学就接受龙舟训练，2024年经同事介绍接触支腿独木舟。艇上远眺晨光初现、云卷浪涌的景象，令他着迷。支腿独木舟航行途中常遭遇多变天气，极易造成船体偏航。以前习惯独自解决问题的姚浩光，在一次次逆境中变得愈发谦逊，懂得信任队友。“唯有信赖才可乘风破浪。”他说。

“上船后，无论什么背景、什么身份，大家都是平等的，所有人都为了同一个目标。”刚度过50岁生日的桨手王小欣对此深有体会。她回忆，第一次参加环香港岛比赛时，航行至蒲台岛遇到巨大风浪。正是依靠队友的充分信任，全队顺利完成挑战。作为珠宝设计师，这种勇气也延伸到了她的生活和工作中。清晨训练要求全程专注、清空杂念，这和她手工创作首饰的状态高度契合，彼此滋养。

训练结束，桨手们洗去一身海盐，换上日常衣衫，奔赴写字楼、工作室和校园，重新回归都市里各自的角色。香港不只有钢筋丛林，这里有浪，有风，有一起划桨的人。

（据新华社香港电 许淑敏、梁嘉骏）



▲ 支腿独木舟队员在香港深水湾训练。
新华社记者 陈 铎 摄