

近日，以“共筑亚太共同体繁荣之路：媒体的共识与行动”为主题的亚太媒体高端论坛在广东深圳举办。论坛启幕前，外媒记者探访广东深圳、珠海、东莞等地，在全球贸易物流枢纽感受开放动能，在智能制造领军企业见证产业创新，在绿色基建超

级工程触摸低碳实践，在生态园区体会人与自然和谐共生。亚太区域开放、创新、合作动能从何而来？媒体应如何凝聚共识、汇聚合力？6位来自不同经济体的代表从人工智能应用、文化传播、青年交往、城市发展等多元视角分享了他们的洞察。

马来西亚《星洲日报》总编辑陈汉光：

亚洲正在从“被讲述”走向“共同讲述”



越是讲好自己的故事，反而越容易被世界听见。文化作品的本地性越强，跨文化传播效果反而越自然。

我想先分享一个有趣的现象：今天的亚洲年轻人，虽然不一定读过彼此的历史课本，但很可能刚看完同一部电影、听着同一首歌，手机里甚至用着相同的表情包。这说明，亚太人文交流早已进入人们的日常生活。

近年来，许多亚洲影视作品跨越语言与国界，引发共鸣。马来西亚的《富都青年》，让人看见社会边缘群体的处境；泰国的《姥姥的外孙》，让人重新思考亲情与养老；日本动漫、韩国影

视，也持续塑造着亚洲年轻人的共同文化记忆；中国的《哪吒之魔童闹海》和《给阿嬷的情书》，让不同年龄、不同文化背景的观众一起喝彩、一起感动。

这些作品的共同点是：不急着想“讲给世界听”，而是认真“讲给自己人听”。越是讲好自己的故事，反而越容易被世界听见。文化作品的本地性越强，跨文化传播效果反而越自然。

从媒体的角度来看，过去，我们靠采访、发稿、编版、印刷、发行

传播信息；今天，一名记者在吉隆坡完成采访，素材几分钟内便可抵达北京、曼谷、雅加达，同一内容也能在不同语言平台同步传播。记者互访、联合采访、纪录片共制、内容共享，也逐渐从偶尔的“项目”，变成一种日常。媒体合作，不再是一纸协议，而是一种工作习惯。媒体与产业之间正在形成更紧密的联系。影视、出版、动漫、游戏、旅游、文创和数字内容，本身就是产业；当内容、人才、技术和资本跨越国界流动，产业合作也就成为人文交流的载体。

一部电影可以带动旅游，一个故事可以带动出版。这些变化背后，其实发生着一件更大的事：亚洲正在从“被讲述”，走向“自我讲述”，再走向“共同讲述”。而这，正是从“互通”走向“共生”，是亚太文化传媒圈依托产业联动、多元人文合作绘就的亚太人文交流新图景。

巴布亚新几内亚《国民报》专栏作者多米尼克·纳武埃·森吉：

让更多人理解APEC合作实实在在的成果



作为媒体人，我们的职责就是把宏大的议题和专业的学术概念拆解开来，转化成普通人听得懂的语言。

对于亚太经合组织（APEC），我最感兴趣的话题是互联互通，这背后的问题是——我们如何与其他APEC经济体连接？

这次中国之行让我对互联互通有更切身的体会。从港澳大桥到繁忙的智能化港口，我看到了基础设施层面的联通；在充满活力的青年创业中心里，我看到

了人才与制度层面的联通；而媒体让不同经济体的民众了解彼此的历史与文化，这是人文层面的联通。

中国与亚太经济体的互联互通由来已久。1998年，我所在的巴布亚新几内亚东赛皮克省与中国山东省结为友好省州，我是撰写合作计划的团队成员之一，

亲历了那个重要时刻。此后，我来过中国不下5次，越了解这个国家，心里就越觉得亲近。日新月异的技术、悠久的历史、友好的人民都给我留下深刻印象。

和许多太平洋岛国一样，巴布亚新几内亚拥有丰富的风能、太阳能和海洋能，但这些资源至今尚未得到充分利用。中国拥有强劲的创新能力和先进的绿色技术，两国在新能源领域的合作空间十分广阔，这也正是APEC促进互联互通的价值所在。

作为媒体人，我们的职责就是把宏大的议题和专业的学术概念拆解开来，转化成普通人听得懂的语言，让更多人真正理解APEC合作的意义和它所带来的实实在在的成果。

策划统筹：李晓宏
版面设计：高 乔
版面编辑：高 乔 陈子涵



港珠澳大桥上的蓝海豚岛。

澳大利亚中澳青年联合会首席执行官麦肯齐·朗玛昆：

青年应成为双向交流的使者



媒体的报道、与网络红人的互动，让人们看见更全面真实的中国。技术让青年一代的交流跨越时空，也让更多交流成为可能。

这是我第一次来到广东珠海，这座“百岛之城”果然名不虚传，这里汇集了中国的前沿科技、丰富的贸易和旅游资源。不过，让我感触最深的还是来到大湾区的这段时间，中国朋友和陌生人给予我的热情和友好。

早在高中时，我就来过中国，那是我第一次亲眼看到课本之外的中国，也是从那时起，我对一切与中国相关的事物产生了无法抑制的热情；后来，我在大学暑假去四川

成都做交换生，我第一次尝到地道的川菜，也结识了许多至今仍深深影响我的朋友。

我真心希望更多青年能拥有这样的机会。那些经历让我明白，青年交流从来不是抽象的概念，而是发生在人与人的互动中。而这，恰恰是区域交流与合作最生动的根基。

回到澳大利亚后，无论是通过中澳青年联合会，还是以个人身份，我都会热情接待每一位来澳的中国

朋友。通过热忱欢迎远方来客，我们创造了搭建桥梁的机会，我相信这些努力将在未来结出硕果。

当然，并非人人都像我这样幸运，能频繁往返澳两国，亲身参与两国民间交往。正因如此，媒体的作用至关重要。近年来，抖音、小红书上的内容被更多欧美国家网友看到，让许多从未到过中国的人，通过主播的镜头感受到中国人的热情，看到中国的城市，欣赏中国的文学作品。媒体的报道、与网络红人的互动，让人们看见更全面真实的中国。技术让青年一代的交流跨越时空，也让更多交流成为可能。

鼓励交流、旅游和国际传播，才能为跨越文化与语言的持久伙伴关系打下根基。APEC所追求的开放、创新、合作，最终要靠一代又一代年轻人的双向奔赴来促成，我们这些有幸来到中国的人应该成为“使者”，向更多人分享真实的中国。

外媒记者在粤七十二小时——

感受亚太开放合作精彩瞬间

本报记者 陈子涵 高 乔 王慧琼



在广东省广州市南沙港区四期全自动化码头，外媒记者正在拍摄。
本版照片均由主办方提供

美国硅谷之龙创始人、科技记者丽贝卡·范宁： 中国正成为智能制造的引领者



中国在人工智能领域的探索为亚太地区提供了有益参考。技术不会因为被发明而改变世界，只有当它带来切实的好处，并且被传播出去时，真正的变革才会发生。

上世纪90年代，我开始关注中国发展，想寻找中国经济、科技领域的好故事。由此，我有幸触碰到中国技术创新领域的领军人物、创业者和投资方，见证了许多公司从初创企业成长为科技巨头。对我来说，这就像坐在第一排，近距离观察中国科技创业与创新生态的演变。我很庆幸自己能够“在场”。

如今，不少中国科技企业已在全球舞台上崭露头角。它们没有依赖过去在搜索、电商和游戏领域积累的优势，而是凭借自主研发的大模型进入人工智能赛道，走出了一条与硅谷企业不同的道路。硅谷主要在底层科技创新上依然领先，而中国人工智能在产业融合方面正以惊人的速度发展。

过去几十年，中国正在从“世界工厂”转型为智能制造的引领者。这里拥有训练大模型所需的海量数据，也储备了一大批技术过硬的工程师，再加上算力方面的成本优势，中国向世界展示了不容忽视的实力。

在我看来，中国在人工智能领域的探索为亚太地区提供了有益参考。当人工智能与硬件深度绑定，从虚拟走向现实，产业竞争力正在被重新定义。更值得关注的是，中国人工智能企业选择了开源——这意味着更多经济体可以基于自己的需求，参与到这场技术演进中来。技术不会因为被发明而改变世界，只有当它带来切实的好处，并且被传播出去时，真正的变革才会发生。

墨西哥MPV传媒公司总监迭戈·鲁萨林：

AI技术正在回应人民的需求



中国政府在如何让民众过上更好的生活方面有非常清晰的愿景，我们应该学习中国，探索如何将高新技术用在更广阔的领域，实现更好的社会效益。

广东深圳是一个凝聚绿色、智能和现代气息的城市。在论坛配套的参访活动中，中国机器人、人工智能技术的发展和用让我印象深刻。

在参访中，我参与了一项和机器人拔河的游戏，这个新奇的游戏也让我不禁思考：机器人是怎么借助人工智能技术实现这一套复杂动作的？工作人员告诉我，机器人经历了持续学习的过程。很多人通常害怕机器人会取代普通劳动者，但我在这里看到一幅不同的景象：机器人正在学习中越来越熟练地掌握技能，以便适应更加复杂的工作任务，这让普通劳动者能与机器人协作完成工作。

在参访中，我还亲身感受了机器人

和人工智能在中国社区中的应用。人工智能和机器人的应用，正在解决中国普通人的生活需求，也让人们的工作变得更安全、更高效，从而让整个社会从技术进步中受益。中国在人工智能技术推广上的经验说明，人工智能等高新技术应该用来回应人的真实需求，技术可以造福人民，而不仅仅是追求商业利润。

中国政府在如何让民众过上更好的生活方面有非常清晰的愿景，在确保符合公共利益的同时，充分激发市场经济的活力来解决民众实际问题。这也给其他国家很多启示，我们应该学习中国，探索如何将高新技术用在更广阔的领域，实现更好的社会效益。

孟加拉国南北大学南亚政策与治理研究所所长谢赫·陶菲克·莫亚泽穆勒·哈克：

深圳的经验不是模板，而是方法论



深圳经验启迪了南亚未来的智慧城市建设。它证明只有把技术和制度能力结合起来，城市才能更好地实现智慧化。

这是我第二次来到广东深圳，但震撼感丝毫不减。作为关注南亚的研究者，我在这里看到的不仅是一座充满活力的大城市，更是政策、技术、基础设施与制度能力协同发力的鲜活范例。它证明只有把技术和制度能力结合起来，城市才能更好地实现智慧化。

南亚每个国家都有自身的资源禀赋，社会结构、发展阶段也各不相同。因此，各国不应照搬深圳模板，而应该将深圳的经验当作方法论。

深圳在发展思路、规划方式与实施路径上，为我们提供重要启示。

比如在智慧交通领域，深圳已经出台智能网联汽车相关的配套管理规范。这一点至关重要：南亚城市也面临交通难题，因此，智慧交通要从普通人的现实痛点出发——安全的道路、可靠的公交、更短通勤时间等，这些方面南亚地区的城市可以借鉴深圳的经验。

深圳在低空经济领域也展现出巨大潜力。深圳已开通300多条低

空物流航线，配套超过1200个起降站点，这对我们很多国家来说是前所未有的实践经验。对南亚而言，无人机不只是商用飞行器，更可以在物资运送、农业等方面成为发展工具。

深圳还提醒我们：智慧城市必须以人为本。一座城市不会因为上线各类应用就自动变智慧，只有借助这些工具让治理更高效、生活更美好，城市才真正具备智慧。创新既要速度，也要方向；既要技术，更要有信任。南亚的智慧城市建设也应该关注这些问题。

深圳经验启迪了南亚未来的智慧城市建设——不应只是堆砌技术，而要成为充满机遇的城市，依托技术改善治理、创造就业、提升民生标准、应对气候挑战、提高运行效率。这是从智慧技术走向共同繁荣的道路，也符合我们共同探讨亚太合作所秉持的精神。