

外交部谈“赛考斯”中国行：支持中美人民多来往

新华社北京9月2日电（记者万倩仪、曹嘉玥）外交部发言人郭嘉昆2日表示，中美关系希望在人民，基础在民间。中方将一如既往支持两国人民多来往、多交流，续写两国人民友好故事，为中美关系发展作出新的贡献。

当日例行记者会上，有记者问：近日，美国友人“赛考斯”（本名罗纳德·萨科爾斯基）时隔27年再次访问中国，与全国劳模模范、治沙英雄殷玉珍实现跨洋重逢。这一跨越山海的动人故事引发广泛关注。请问发言人对此有何评论？

“近日，曾支持中国治沙事业的美国友人萨科爾斯基，也就是大家亲切称呼的‘赛考斯’，时隔27年再次应邀访问中国。”郭嘉昆介绍，访华期间，萨科爾斯基赴内蒙古与全国劳模模范殷玉珍共同走访当年捐资建成的树林并种下友谊树，回

外交部：敦促日本当局同军国主义彻底切割

新华社北京9月2日电（记者万倩仪、冯歆然）外交部发言人郭嘉昆2日表示，中方敦促日本当局切实恪守《日本投降书》所确认的国际义务，正视历史、以史为鉴，同军国主义彻底切割，以实际行动取信于亚洲邻国和国际社会。

当日例行记者会上，有记者问：81年前的今天，日本正式签署投降书，标志着世界反法西斯战争取得最终胜利。我们注意到，外交部发言人近期曾介绍对“敌国条款”的看法。当前有一些观点认为，“敌国”事实上已不存在，“敌国条款”已经失效、没有实际意义。请问发言人对上述观点有何回应？能否进一步介绍中方立场？

郭嘉昆表示，1945年9月2日，日本政府正式签署投降书，接受《波茨坦公告》全部条款，确认了日本军国主义发动侵略战争的定性。这一历史结论不容篡改，战后国际秩序更不容挑战。《联合国宪章》中至今保留着“敌国条款”，

外交部：中方正筹备对尼泊尔第三批紧急援助物资

新华社北京9月2日电（记者冯歆然、万倩仪）中国对尼泊尔第二批援助物资于1日运抵交付。外交部发言人郭嘉昆2日在例行记者会上答问时表示，根据尼方需求，中方正在筹备第三批紧急援助物资，并将派出第二批DNA鉴定专家。

“昨天下午，中国对尼泊尔第二批紧急援助物资抵达尼泊尔首都加德满都。5名DNA鉴定专家随机抵达，协助尼方开展工作。”郭嘉昆说，尼方对中方紧急追加援助、提供技术支持表示感谢。根据尼方需求，中方正在筹备第三批紧急援助物资，包括贝雷桥、太平柜、防疫物资、应急通信设备等，并将派出第二批DNA鉴定专家。

福马“小三通”客运航线客流创复航以来新高

本报福州9月2日电（记者付文）记者从福州边检站获悉：今年7月1日至8月30日，福马“小三通”客运航线累计出入境旅客2.3万余人次，同比去年暑假期间增长约26%，创下2023年复航以来暑期客流新高。

目前，福州至马祖之间有连江黄岐至马祖、马尾至马祖两条“小三通”客运航线，每日共八趟航班来往两岸。进入暑期后，“两马”（马尾、马祖）体育交流、文化交流等活动相继开展，推动福马“小三通”客运航线迎来客流高峰。据福州边检站介绍，往来旅客中亲子游占据主流，参加研学交流、商务访问的旅客也较以往增加不少。

今年暑期客流高峰时段，福马“小三通”客运航线共增开八趟往返航班以保障旅客顺利出行，

到河南洛阳任教过的学校同师生互动，并到北京参访。

郭嘉昆表示，参访期间，萨科爾斯基亲身感受到中国发生的巨大变化，再次体会到中国人民的热情友好，多次感动落泪。“我注意到他在接受记者采访时表示，‘殷玉珍和我已经证明我们可以跨越文化、打破边界。美国人民和中国人民都想和平相处，中美如同两条道路，可以殊途同归’。这些真挚朴实的话语感人至深，引发了很多情感共鸣，反映了两国人民的心声。”

郭嘉昆说，中美关系希望在人民，基础在民间。中美两国人民共同书写的一个又一个温暖故事，是中美民间友谊的生动写照，也再次证明中美两个大国完全可以相互成就、造福世界。“中方将一如既往支持两国人民多来往、多交流，续写两国人民友好故事，为中美关系发展作出新的贡献。”

相关条款仍然有效，包括第53条、第77条和第107条。这是针对二战战败国的特殊制度安排，旨在防止其再度对国际和平与安全构成威胁，为捍卫战后国际秩序提供了重要制度保障。日本当年正是在承认军国主义罪行、接受《联合国宪章》全部内容的前提下加入联合国的。

他说，如今,日本执政当局不仅对历史罪责避而不谈,反而对二战甲级战犯顶礼膜拜,歪曲美化侵略罪行,加快推进“再军事化”,意图修改和平宪法,与几乎所有周边邻国交恶,公然干涉他国内政甚至发出武力威胁。“日本‘新型军国主义’这头‘灰犀牛’正在奔袭而来,再度对亚太和平稳定带来威胁。在这一背景下,全面遵守《联合国宪章》,重申‘敌国条款’十分必要。”

“我们敦促日本当局切实恪守《日本投降书》所确认的国际义务，正视历史、以史为鉴，同军国主义彻底切割，以实际行动取信于亚洲邻国和国际社会。”郭嘉昆说。

郭嘉昆还介绍了中方在外籍失联人员信息通报方面所做工作。他表示，灾害发生后，中方同各相关国家驻华使馆持续密切沟通，共同做好失联人员摸排、善后处置等工作。目前，在灾区滞留的边民和香客正通过陆路和航空口岸有序离境。

“昨天，外交部还专门向有关国家驻华使馆通报了涉失联外籍人员信息，将继续通过各种方式与相关使馆保持畅通联络。”郭嘉昆说。

他表示，中方高度重视在尼泊尔中国公民和机构安全，会同尼方全力搜救失联中国公民，并协助大批中国公民安全转移。中国驻尼使馆将继续全力以赴为有需要的中国公民提供协助。

同时优化票务服务流程。福州边检站及时增设查验通道，开设“手牵手”等专属通道为家庭出行中随行老人、儿童较多的旅客提供便利。

福州边检站执勤三队负责人井澍表示，福州边检站还成立“乡音伴行小分队”，对一些只会说方言的、年纪稍大的旅客提供帮助；同时在琅岐旅检现场布置“同心文化专区”，放置“福马同心”留言板、福州景点打卡墙、百家姓展示墙等，营造温馨舒适的通关氛围。

福州市交通运输部门将继续引导企业增加船舶运力，预计于2027年新增一艘客运船舶，进一步提升福马“小三通”客运航线运能，为两岸同胞往来提供更加便捷、舒适的服务，助力福马“同城生活圈”建设走深走实。

有一种底气叫“送到统一为止”

王 平

“送到统一为止！”在民进党当局查封台湾摩托车爱好者的“张雪机车”820RR后，张雪在短视频里表示全力支持车主维权。如果车要不回来就再送一台，再被查封就再送，一直送到两岸统一。张雪这话说得硬气、解气，更有底气。

民进党当局对日本、欧美等地的摩托车整车大开方便之门，却唯独将大陆摩托车列入“不准输入项目”，本就是不合理的贸易壁垒。岛内车友为避免被刁难，先在广州将820RR拆解成零部件，再分批报关海运回台、耗时一个半月亲手组装成车。这竟惹得民进党当局负责经济、财政、交通、内政等事务的四部门联合出动，稽查人员进入私人改车实验室拖走车辆。如临大敌的阵仗，不像对付一位爱好者和一台摩托车，更像在做杀鸡儆猴的政治恐吓。

张雪为车友撑腰打气，不仅是回报车友对“张雪机车”的厚爱，更是站在公理正义的一边。台湾车友真心喜爱大陆摩托车，却无法循正常途径购买，本就是民进党当局的政策出了问题。而民进党当局恐吓霸凌民众的借口更是完全站不住脚——一台只用于收藏和展览、没

牌照不上路的摩托车，又怎会“冲击岛内市场”？民进党当局的恶行恶状，引发岛内网友一面倒吐槽——“是有多害怕、多自卑？”“自己不进步，还要阻碍别人”“禁车比禁毒还认真”“难道机车也会‘统战’？”

民进党当局为何如此害怕一台摩托车？根本原因是“张雪机车”会让台湾看见真实、先进的大陆。台湾号称“机车之岛”，摩托车文化盛行，但直到最近岛内车友才惊觉大陆摩托车已经异军突起。今年以来，“张雪机车”820RR在世界超级摩托车锦标赛葡萄牙站夺得双冠，创下首回合领先亚军3.685秒冲线的惊人纪录，打破欧美日品牌数十年垄断。一台摩托车折射出的，是大陆制造业和产业链飞速发展的事实：整车国产化率超90%，车架、电控、发动机技术、轻量化材料、精密零件等几乎全线国产自研。而同性能级别的摩托车，“张雪机车”价格只有台湾本土品牌车型的一半。这台车犹如强力照妖镜，照出民进党当局和岛内绿营口中“大陆贫穷落后”的谎言有多离谱。

台湾车友“小飞哥”在直播中连线张雪时说，“你们的工业技术真先进”，张雪纠正“是我们”。两句话刷屏，前一句是岛内懂车内行人

第30届鲁台经贸洽谈会在潍坊举办

凝心聚力推动两岸关系和平发展、推进祖国统一进程。

山东省委书记林武表示，近年来，我们深入学习贯彻习近平总书记关于对台工作的重要论述，推动鲁台两地交流合作持续深化，取得积极成效。面向未来，我们愿与广大台湾同胞一道，深化产业合作，共拓广阔市场，深耕农业沃土，共促人文交流，不断开创鲁台合作新局面。我们将认真落实有关政策措施，让广大台商台胞在山东放心投资、安心发展、舒心生活。

国台办：

衷心感谢台湾各界人士和大陆台胞台企关心慰问泥石流灾情

陆提供便利。今年海峡论坛期间，我们举办十项促进两岸交流合作的政策措施对接签约会，为台湾特色农渔产品打开大陆销路搭建平台。继8月25日公布一批台湾文旦柚包装厂及果园注册号，海关总署9月1日又公布新一批台湾文旦柚果园和包装厂注册，为更多台湾业者把文旦柚销往大陆提供便利。

张晗表示，我们尽最大努力为台湾同胞办实事、做好事、解难事。在坚持“九二共识”、反对“台独”政治基础上，在符合大陆相关检验检疫规定前提下，我们将和岛内有关方面共同努力，帮助更多台湾农渔产品、优质产品进入大陆千家万户。

据介绍，今年暑期以来，两岸“小三通”客运航线往来热度持续攀升，客流量保持高位运行。其中，

西藏吉隆泥石流灾害抢险救援和应急处置有序开展

新华社西藏吉隆9月2日电（记者翟永冠、格桑朗杰）记者9月2日从西藏自治区政府新闻办召开的新闻发布会上获悉，截至9月2日12时，吉隆泥石流灾害已致21人遇难、541人失联，发现遗物847件。西藏统筹各方救援力量，同步开展人员搜救、道路抢通、善后处置和风险防范各项工作，目前抢险救援和应急处置工作正在积极有力有序开展。

发布会上，西藏自治区吉隆县“8·26”泥石流灾害应急救援指挥部指挥长、自治区主席嘎玛泽登介绍，为千方百计搜救失联人员，在道路未打通前，当地“水陆空”三线并进，截至目前累计投入救援力量2300余人、搜救车辆400余台次、搜救设备8000余台套、无人机飞行800余架次、空投物资装备5.43吨，已有12座基站恢复通信，为搜救工作提供坚强保障。灾害发生以来，累计投入336人次，在核心区域开展多轮拉网式、地毯式搜救，搜救面积累计达159.1万平方米。道路抢通以来，10余台机械设备进入核心区域，持续开展搜救。

打通陆路救援通道是大规模开展搜救工作的重要保障。嘎玛泽登介绍，经各方力量密切配合昼夜奋战，2日上午沿国道216线通往吉隆口岸的陆路通道基本抢通，救援人员、物资和搜救装备已通过陆路通道进入核心区开展搜寻工作，截至9月2日10时，累计投入抢通人员1333人次、专业设备658台次。

在严密防范次生灾害方面，嘎玛泽登表示已持续对堰塞湖、冰岩崩源头区域的次生崩塌、滑坡、泥石流灾害开展监测，对通往国门道路沿线的地质灾害进行排查。密切关注与抢险救援相关的流域降水、气温和水位变化，为下游抢险救援提供安全保障。8月30日堰塞湖已经自然泄流，风险排除，冰岩崩冲击形成的小型水体也已排空。目前通过统筹多方力量，通过人技共防，密切监控冰岩崩区域在持续降水、高温等天气影响下次



图为九月二日拍摄的吉隆泥石流灾害核心区搜救现场。新华社记者 丁增尼达摄

生泥石流灾害对下游的影响。

对于下一步的搜寻工作，西藏自治区吉隆县“8·26”泥石流灾害应急救援指挥部常务副指挥长、自治区常务副主任任维表示，目前救援人员正在分区搜寻，一方面要在前期浅层搜寻的基础上，利用专业仪器和设备进行深度搜寻，尽最大努力发现失联者信息；另一方面对停车场、联检大楼、宿舍楼等建筑物进行重点搜寻。

灾害发生后，西藏相关方面做好善后工作，做好暖心服务、人文关怀和心理疏导工作。西藏自治区吉隆县“8·26”泥石流灾害应急救援指挥部副指挥长、日喀则市委书记王方红介绍，及时开通国内外失联人员家属服务电话，累计接到家属来电876人次（其中国内来电448人次、国外来电428人次），并及时登记、逐步回复相关咨询诉求。西藏自治区卫生健康委党组书记谭相东介绍，把做好心理援助工作摆在重要位置，及时制订心

的由衷感叹，后一句是两岸互动中自然而然的温情善意。大陆的真实样貌、两岸的良性互动，两者都触及民进党内心最大的恐惧。当民进党当局苦心构筑的“信息茧房”被一辆闪亮呈现在岛内车友面前的“张雪机车”轻易捅破时，其暴跳如雷和大动干戈也就不奇怪了。

“送到统一为止”的底气来自人心向背。民进党当局能查封摩托车，但查封不了台湾民众对大陆好货的向往，查封不了两岸交流往来的深层需求，更查封不了两岸同胞血脉相连的感情，查封不了“要和平、要发展、要交流、要合作”的主流民意。

“送到统一为止”的底气也来自大势所趋。大陆始终牢牢把握两岸关系主导权和主动权，坚定不移推进祖国统一大业。民进党当局站在民众利益的对立面踟蹰腾挪，只会加速自我毁灭，让统一来得更早更快。“送到统一为止”，不是什么遥遥无期的难事！

日月谈

中国国民党副主席萧旭岑代表国民党向西藏吉隆泥石流灾害遇难、受灾同胞表达深切哀悼和慰问。他表示，两岸血缘、文化、历史联结深厚，在坚持“九二共识”、反对“台独”的基础上交流合作成果丰硕。希望两岸加强科技、农业、青年等领域交流合作，携手共发展，同心向未来。

本届鲁台经贸洽谈会在素有“世界风筝都”、“国际动力城”美称的潍坊举办，以“乘势奋进‘十五五’ 鲁台共绘新图景”为主题，包括产业融合、现代农业、绿色化工、海洋经济、智能制造、青年创业、职业教育等一系列交流活动，约800位两岸各界人士参加。

厦金“小三通”航线累计运行1550班次，载客量38.64万人次，分别同比增长11.4%和24.1%。8月23日，厦金“小三通”航线单日客流量突破7900人次，创2023年复航以来单日最高纪录。张晗表示，暑期“小三通”航线的火热运行，是两岸同胞走近走近的生动体现。欢迎更多台湾乡亲通过“小三通”航线来大陆，寻根祭祖、走亲访友、交流合作。

近日，大陆赠台大熊猫“圆圆”迎来了22岁生日，台北市动物园为“圆圆”举办了庆祝活动，两岸网友纷纷送上祝福。张晗答问表示，大熊猫深受两岸民众喜爱，是和平友爱的化身。2008年大熊猫“团团”“圆圆”赴台安家，在台期间顺利产下幼崽“圆仔”“圆宝”。多年来，他们给台湾同胞带来了欢乐。近日“圆圆”迎来22岁生日，我们在这里给“圆圆”送上诚挚的生日祝福，也祝愿两个熊猫宝宝健康成长，让这份跨越海峡的温暖亲情不断延续。

西藏吉隆泥石流灾害抢险救援和应急处置有序开展

理疏导和危机干预方案，选派专业心理救援队伍，面向群众和遇难、失联人员家属开展心理援助，开展救援人员心理健康保障。

吉隆口岸作为重要陆路通商口岸，所处区域高原峡谷地貌复杂，地处边境一线。西藏自治区自然资源厅总工程师陈富琦说，后续将强化防灾减灾相关措施，全力构建边境防灾减灾体系，搭建“空地”一体化监测体系，提升综合应急能力。

对于消防救援队伍下一步搜救搜寻的工作重点，西藏自治区消防救援总队总队长汪海涛表示，将根据现场风险动态优化力量配置，保持核心区攻坚力量，落实昼夜轮班作业。强化次生灾害防控，细化撤离避险预案。在保护搜寻现场前提下，统筹大型装备、直升机投送保障，强化多方救援协同。扎实做好指战员高原防护、后勤保障和心理疏导，缓解连续作战身心压力，严守安全底线，全力以赴持续推进搜寻工作。