

携手共建粤港澳大湾区·中央企业对接会在京举行

新华社北京7月29日电（记者王承昊）27日至29日，由广东省人民政府主办的携手共建粤港澳大湾区·中央企业对接会在北京举行，旨在进一步深化广东与央企多领域高水平合作，推动央企持续在广东、大湾区布局发展，更好服务国家战略落地落实。

在29日举行的主题对接会上，中国船舶、中国海油等12家央企负责人依次发言，结合所在行业领域发展趋势，就“十五五”时期拓展与粤港澳大湾区和广东的合作增长点分享计划安排，提出意见建议。大家表示，粤港澳大湾区是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一，前景无限。“十五五”时期，央企将围绕落实好国家战略，更加积极主动融入大湾区建设，全方位加强与广东合作，共同打造更多互利共赢的标志性成果。

广东省中山市板芙镇党委书记倪小平受访表示，本次对接会为我们提供了绝佳平台，让我们以此为契机深化了同华能集团的合作，双方签约在板芙镇建设“零碳园区”及综合能源服务项目，近期将盘活利用镇内闲置土地资源开发清洁能源，在不占用农业用地的前提下，实现“一地两用”，提升村容村貌、拓宽村民增收渠道。

据了解，今年以来，广东与中央企业已达成重点合作项目91个、涉及金额1813.2亿元。当天的主题对接会后，有关广东省属国企、地市与中央企业就达成的18个代表性合作项目举行签约仪式，项目涵盖能源开发、大数据、交通物流、高端制造、现代农业、批发与零售等领域，签约总金额556.2亿元。

本次对接会由1场主题对接会、3场供需洽谈和多场地市产业对接组成，围绕资本合作、产业链协作和开放应用场景等进行深入对接，部分地市就当地优势特色产业面向央企开展招商推介与对接。

80名台湾大学生结束在湘“芒果台”实习交流



图为「爱·在芒果」实习交流活动结业典礼现场。李贝思摄（新华社发）

新华社长沙7月29日电（记者张格）29日下午，第九届台湾高校新闻传播专业学生暑期来湘“爱·在芒果”实习交流活动结业典礼在湖南长沙举行，来自台湾的80名新闻传播专业学子结束了为期近一个月的实习交流活动。

今年7月，来自台湾世新大学、辅仁大学、台湾中山大学等27所高校的80名学子来到湖南广播影视集团开展实习，深入体验编辑策划、节目编导、电商运营等一线岗位。本届活动以“爱在芒果，相约未来”为主题，参与学生规模为历届之最。

除专业岗位实习外，本届活动还组织台湾青年参访中联重科、岳麓书院、湖南省博物馆等企业和文化单位，感受湖南产业活力和历史文化。实习团成员集体拜谒炎帝陵，在肃穆庄严的祭祀大典中体悟两岸同胞血脉相连的深厚亲情。

中共中央台办、国务院台办副主任吴玺在致辞中寄语台湾青年，要坚守正道，做两岸交流的桥梁；锐意创新，做时代的弄潮儿；笃行不怠，做不负韶华的奋斗者。她表示，国台办将

为台湾青年来大陆发展提供更加广阔的舞台，希望大家立大志、明大义、成大才、展大任，勇立潮头，破除障碍，做两岸交流合作、融合发展的参与者、贡献者和受益者，增强做中国人的志气、骨气和底气，共襄民族复兴伟业，共创中华民族美好未来。

结业典礼上，台湾青年们进行了歌舞表演，学生代表在演讲中分享了他们在实习过程中的感悟与收获。来自铭传大学的学生朱庭仪说：“我在《舞蹈新风暴》节目组学到了很多，最难忘的是能进入摄影棚观看节目录制，亲眼看到壮观的舞台和漂亮的灯光，感觉很震撼。这段实习对我来说非常完美。”

实习期间，短视频比赛同步启动。实习生们以小组或个人为单位，用专业素养与年轻视角记录了在湘实习和生活的精彩瞬间。

自2015年首届以来，“爱·在芒果”实习交流活动已累计吸引近500名台湾高校学生来湘实习交流，成为两岸青年相知相交、互学互鉴的重要桥梁，成为台湾青年来大陆实习就业创业的重要载体。

国际货币基金组织肯定澳门经济韧性

据新华社澳门7月30日电（记者齐菲、郭雨祺）国际货币基金组织（IMF）29日指出，澳门经济保持韧性，金融体系整体稳健，金融业态日益多元，并在经济适度多元发展方面取得稳步进展。

这是记者从澳门金融管理局获悉的。据介绍，IMF专家代表团7月14日至23日访澳，对澳门特区进行第四条款磋商，并就澳门的宏观经济及金融状况作出初步总结。

第四条款磋商是IMF每年对成员国经济表现和宏观政策的例行判断与评估。IMF专家指出，在全球不

确定性加剧的背景下，澳门经济仍保持韧性，预期澳门经济今年将录得3.3%的增长，中期增长率则大致稳定在3.0%左右。

IMF专家肯定澳门在经济适度多元发展方面取得的稳步进展，并指出横琴粤澳深度合作区的产能优势以及澳门与葡语国家之间的紧密联系，将可为澳门创造新的发展机遇。

特区政府表示，感谢IMF代表团的来访与专业评估，将持续巩固财政金融稳健基础，促进经济适度多元及高质量发展。



近日，山东青岛至台湾台中往返直飞航线正式复航，该航线由山东航空执飞，计划每周四运营一班。图为台湾旅客与青岛机场吉祥物合影。

中新社记者 王 禹摄

民进党搞“非红供应链”搬石砸脚

王 平

台经济部门负责人近日称，台湾要强化“非红供应链”，推动半导体等五大产业“非红化”，以加强与“民主国家”的联结。民进党当局此举意在脱钩大陆、献媚西方，但这一既违背经济规律又脱离台湾现实的胡干蛮干，只会搬起石头砸自己的脚。

所谓“非红供应链”，是民进党当局为遂行“台独”分裂图谋、迎合美西方遏制中国大陆发展而生造的概念。台湾地区领导人赖清德去年初对窜台美国人士称，“期盼与美国共同打造‘非红供应链’”，摆明卖好投靠姿态，其后民进党当局官员便将该词挂在嘴边，频弹“两岸脱钩”和“民主对抗威权”老调。

但两岸经济不是某些人想脱钩就脱钩，想断链就断链，因为大陆是全球经济增长的主要引擎，是全球资本投资的热点重点，更是广大台商投资、发展、壮大的福地宝地，两岸产业链供应链行之有年，深度融合。尽管民进党当局不断阻挠两岸经贸交流，2025年两岸贸易额仍达3143.3亿美元、同比增长7.3%，台湾对大陆贸易顺差1471.4亿美元，占其全年总额差93.6%；2026年1至6月两岸进出口贸易总额1850.3亿美元，同比增长25.3%。数字清晰表明，政治干预挡不过市场规律。

逆势而动，必尝苦果。民进党当局曾拿出数百亿元打造“亚洲无人机供应链中心”，要排除大陆品牌和零件，但岛内厂商算过账，无人机供应链剔除大陆零件后成本至少涨70%，一些单件成本高20倍。而且，哪怕民进党当局“不差钱”，甘当冤大头，一些产业也绕不过大陆。例如台南乌山头水库日前水位下降，原本浮在水面上的太阳能光伏板触底，结果被发现为大陆制造，而民进党当局禁止进口大陆光伏相关产品。有岛内业者就此直言，光伏板“七八成零组件是大陆的，没有回避空间”，一些从东南亚进口的产品，其实还是“洗产地”的大陆制。

类似的新闻还有不少。如台军不允许使用大陆产品，却被“立委”发现使用大陆软件剪辑训练画面，购买大陆制行车记录仪；台媒曾报道岛内某军事要塞装设大陆制太阳能逆变器，台电南盐田储能案中使用大陆制设备，等等。森严禁令都挡不住大陆产品，民进党的“非红供应链”极其不切实际，可见一斑。

两岸经贸合作互惠互利，给台湾同胞带来真金白银，民进党却要切水源断财路，强令不买好货、有钱别挣。大陆AI、机器人、新能源等产业领先全球，进入爆发期，民进党却非要台胞台企放弃沃土、远离机遇。推开台湾最好

的生产和生产腹地大陆，让台湾产业界和老百姓蒙受经济损失、错失成长机遇，是“非红供应链”所酿的第一重苦果。

“非红供应链”除了伤害台湾外，能换来“洋大人”的关爱吗？事实是，“外人靠不住”和“台独是绝路”一样，是颠扑不破的道理。“洋大人”只关心自己的利益，过去没有、未来也不会把台湾放心上。此前民进党把“护台神山”台积电双手送给美国，并“滑跪式”主动承诺对美开放和高额投资，仍被高关税咄咄打脸，便是明证之一。在美西方一些国家眼里，台湾只是炮灰和棋子，榨干便弃，民进党当局却觊着脸称对方为“盟友”“伙伴”“大哥哥”，实在可悲可笑。

向外部势力低三下四出卖台湾优势产业，拱手相让经济发展自主权，却只换来“洋主子”更加肆无忌惮的榨取和掠夺，是“非红供应链”所酿的第二重苦果。民进党为虚无缥缈的“倚外谋独”幻梦，如此毁台害台，“回旋镖”终会打到自己身上。

日月谈

港深签署皇岗口岸实施“一地两检”合作安排

新华社香港7月30日电（谢姐）香港特区政府30日与深圳市人民政府签署《深圳市人民政府与香港特别行政区政府关于在皇岗口岸实施“一地两检”的合作安排》（以下简称“合作安排”），落实港深双方在重建后的皇岗口岸实施“一地两检”的合作框架。签署仪式当日在香港特区政府总部举行。合作安排由香港特区政府保安局局长邓炳强及深圳市副市长罗晃浩代表签署。此外，香港特区政府保安局与深圳市人民政府口岸办公室在同日签署《关于皇岗口岸港方口岸区及相关延伸区场地使用权协议》（以下简称“场地使用权协议”）。第十四届全国人民代表大会常务

委员会第二十三次会议于6月26日表决通过《全国人民代表大会常务委员会关于授权香港特别行政区对皇岗口岸港方口岸区及相关延伸区实施管辖的决定》（以下简称“授权决定”）。国务院于7月8日就启用皇岗口岸港方口岸区及相关延伸区（统称港方口岸区）有关事项作出批复，确定港方口岸区的具体坐标和面积，并同意港方口岸区由2026年7月31日0时起启用并依照特区法律实施管辖，正式开通日期由粤港两地政府商定。《皇岗口岸港方口岸区条例》（第659章）获立法会通过已于7月20日刊宪，并将于7月31日生效。场地使用权协议落实授权决定第

三条的规定，特区政府以租赁方式取得港方口岸区的使用权，租赁期限自有关区域启用之日起至2047年6月30日止。租赁期限届满，经全国人大常委会决定，可以续期。按港深双方早前达成的共识，深圳市人民政府承担整个皇岗口岸重建项目（包括港方口岸区）的设计及建造费用，特区政府每年向深圳市人民政府支付一千元人民币象征式租金。邓炳强表示，衷心感谢中央对在皇岗口岸实施“一地两检”和成立港方口岸区的大力支持。港方口岸区将于7月31日0时成立，由特区依照特区法律实施管辖；合作安排和场地使用权协议的签署，是口岸开通筹备工作

的重要里程碑。特区政府会继续与深方紧密合作，有序推进系统测试、运作及应急演练等各项准备工作，确保口岸各项设施及运作安排稳妥周全。

据介绍，重建后的皇岗口岸定位为港深之间最重要的24小时客运陆路口岸，并实施“一地两检”安排及“合作查验、一次放行”的全新通关模式。日后使用该口岸的整体通关时间，将由原来落马洲/皇岗口岸的约30分钟大幅缩减至约5分钟；口岸的设计通关流量将提升至每日20万人次，待港铁北环线支线开通后，更可进一步增至每日30万人次。

香港特区政府表示，会继续与广东省及深圳市人民政府紧密合作，全速推进口岸向公众开通前的各项筹备工作。待双方确认口岸具备安全、畅顺运作的条件后，粤港两地政府会敲定正式开通日期，并适时向公众公布。



连日来，福建省宁德市古田县翠屏湖景区景色宜人，引得众多游客前来参观游玩。翠屏湖是福建省第一大人工淡水湖，有“福建太湖”“福建千岛湖”的美誉。图为翠屏湖美景。

王旺旺摄（人民视觉）

200多名香港中学生在京参加深度创科实践训练营

据新华社北京电（记者尚昊）“我们香港青少年，从航天员们身上学习到了‘特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献’的载人航天精神，希望表达我们对中国航天事业筚路蓝缕70年的敬意，同时表达我们渴望为国家航天事业增添香港力量的愿望。”7月28日下午，在中国宋庆龄青少年科技文化交流中心，香港九龙真光中学学生们的诚挚分享，赢得了在场人士的阵阵掌声。

当天，“缔造未来”青少年创新发展项目之新时代筑梦计划新能源、航空航天及工程技术主题深度创科实践训练营结营仪式在京举行。仪式现场，一件件充满巧思的创科实践作品令人眼前一亮：可自动展

开的柔性太阳能翻板、专为女性设计的智能安全出行座驾、兼顺气动布局与轻量化结构的滑翔机……这些由香港中学生团队独立完成的作品，集中展现了他们在训练营中的学有所得，也折射出香港青少年蓬勃的创新活力。

此次训练营分两期四主题并行实施，面向200多名香港中学生，于7月20日在京开展，将持续至8月8日。走进高校实验室感受课本知识的真实重量，深入超级工厂观摩整车总装全流程，在博物馆读懂中国科创从弱到强的奋斗足迹……参加训练营的香港青少年步履不停，在一系列的科创教育和研学实践中，建立了对国家科技发展的初步认知，为国家科技发展取得的成就而自豪。

据介绍，除了已开设的第一期新能源主题、航空航天及工程技术主题训练营外，第二期机器人主题、人工智能主题训练营也将于近日开展。

中国科学院院士、北京航空航天大学空间与地球科学学院院长曹晋滨在结营仪式寄语表示，无论是新能源还是航空航天，其背后都有着相似的科学逻辑，都需要面向国家重大需求，将一个个设想转化为现实。“期待香港青少年永葆好奇之心，坚持脚踏实地，厚植家国情怀，将个人的兴趣与国家发展需要结合起来，为祖国科技事业的发展进步贡献智慧和力量。”

回顾此次训练营的点点滴滴，香港伊利沙伯中学旧生会汤国华中学学生黄葆欣表示收获满满，特别

是与同学合作完成新能源小车组装并成功路演试车，更令她对未来自己在科技领域的发展充满信心。“在祖国科技的发展中，我们不是旁观者，而是可以参与和追梦的人。”她说。

“缔造未来”青少年创新发展项目于2025年6月启动，由中国宋庆龄基金会主办，公益慈善研究院、香港赛马会慈善信托基金联合捐赠，在内地及香港实施。香港青年协会作为策略伙伴，中国宋庆龄青少年科技文化交流中心承办。该项目以香港青少年为主要受益群体，致力于搭建内地与香港科创教育协同育人平台，培养具备国家意识、家国情怀、全球视野的科技创新青年人才，助力香港科创发展，推动“一国两制”实践行稳致远。