

伟大征程

独立自主记

本报记者 吴储岐

1964年1月27日，北京和巴黎共同发布了一份仅有两句话的公报：“中华人民共和国政府和法兰西共和国政府一致决定建立外交关系。两国政府为此商定在三个月内任命大使。”

寥寥数语，却震惊世界，被西方舆论形象地称为“外交核爆”。

习近平总书记指出：“一个国家走的道路行不行，关键要看是否符合本国国情，是否顺应时代发展潮流，能否带来经济发展、社会进步、民生改善、社会稳定，能否得到人民支持和拥护，能否为人类进步事业作出贡献。”

20世纪50年代中期至60年代中期，冷战阴云笼罩全球，美苏两个超级大国主导世界格局，中国面临来自多方的公开的和潜在的侵略威胁、战争挑衅和军事压力。如何坚持独立自主，反对来自各个方面的霸权主义，以维护民族尊严和国家利益，是党在国际关系问题上考虑的中心。

50年代末期至60年代前期，根

据形势的发展，毛泽东重新提出“中间地带”问题，认为中间地带有两部分：一部分是指亚非拉广大经济落后的国家，一部分是指以欧洲为代表的帝国主义国家和发达的资本主义国家。这两部分都反对美国的控制，在东欧各国则发生反对苏联控制的问题。争取“中间地带”，成为当时中国对外政策的一个重要组成部分。

在捍卫国家主权的实践中，中国共产党始终立场坚定。1958年8月，党中央果断决策，以炮击金门的方式把台湾问题提出来，沉重打击了蒋介石集团叫嚣“反攻大陆”的气焰和美国搞“两个中国”的企图，彰显了中国人民反对美国干涉中国内政、维护国家统一的坚定立场和决心。

面对美国武装侵略越南、威胁中国安全的行径，1965年开始的援越抗美斗争，体现了中国人民反对侵略威胁、维护世界和平的大无畏精神。

从20世纪50年代后期开始，中

苏之间的矛盾和冲突日渐加剧。中国共产党坚持独立自主，坚决顶住来自苏联的巨大压力，维护了国家主权、民族尊严和党的尊严。

时光流转，精神永续。2023年6月28日，第十四届全国人民代表大会常务委员会第三次会议通过《中华人民共和国对外关系法》，以法律形式明确：“主张以和平方式解决国际争端，反对在国际关系中使用武力或者以武力相威胁，反对霸权主义和强权政治”。

当前，世界百年未有之大变局加速演进。习近平总书记相继提出四大全球倡议，分别从发展、安全、文明、治理四个维度提出中国方案，彰显了中国在国际事务中的担当作为。

习近平总书记的话语坚定有力：“历史不能倒退，应当向前；世界不能分裂，应当团结；人类不能回到丛林法则，应当构建人类命运共同体。”我们坚定站在历史正确一边、站在人类文明进步一边，为世界和平与发展贡献中国力量。

“两弹一星”记

本报记者 任彤彤



学生在青海原子城纪念馆参观。

青海原子城纪念馆供图

6月，青海省海北藏族自治州，金银滩草原绿草如茵，这里有我国第一个核武器研制基地——国营二二一厂旧址。我国第一颗原子弹、第一颗氢弹均诞生于此。

近年来，红色研学热潮兴起，不少青年学子专程来到旧址参观。走进青海原子城纪念馆，大二学生高子涵在展厅里驻足感慨：“先辈们用青春和坚守铸就了大国重器。我们生在和平年代，更应该铭记这段峥嵘岁月。”实地参观让他们深受触动，在这场红色洗礼中，他们将家国情怀厚植于心。

巍巍高原，见证赤诚。这段于荒茫中孕育奇迹的历程，正是新中国科技事业从无到有、由弱向强，实现历史性跨越的生动缩影。

习近平总书记指出：“我国几代科技工作者通过接续奋斗铸就的‘两弹一星’精神、西迁精神、载人航天精神、科学家精神、探月精神、新时代北斗精神等，共同塑造了中国特色创新生态，成为支撑基础研究发展的不竭动力。”

上世纪五六十年代，面对严峻的国际形势，为了尽快增强国防实

力，保卫和平，党中央审时度势、高瞻远瞩，果断决定研制“两弹一星”，重点突破国防尖端技术。

彼时，我国的工业和科技基础十分薄弱，技术攻坚困难重重，外部还面临着国际封锁。

一大批优秀科技工作者响应国家号召，怀揣满腔热血，义无反顾地投身到这一伟大事业中来，他们在极其艰苦的环境中自力更生、迎难而上，用坚守与奉献为国铸盾。

奇迹，在艰苦奋斗中接连诞生。

1964年10月，大漠深处一声巨响，我国第一颗原子弹爆炸成功；1966年10月，我国第一颗装有核弹头的地地导弹飞行爆炸成功；1967年6月，我国第一颗氢弹空爆试验成功；1970年4月，我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功，让《东方红》乐曲奏响寰宇。

国防尖端技术实现突破的同时，我国还成功研制了一大批海、陆、空现代化武器装备——

1956年，我国第一架喷气式歼击机腾空而起，首飞成功，标志着我国的航空工业跨入了喷气时代；1958年，我国第一辆国产主战坦克

从装配线上隆隆驶下，掀开陆战重器的新篇；步入70年代，我国第一艘核潜艇砺剑深蓝，为万里海疆筑起移动的钢铁长城。

人民解放军现代化建设赖以发展的国防工业体系逐步建立起来，为祖国铸就坚不可摧的安全屏障。

与此同时，我国民用科技也蓬勃发展，硕果累累。生物技术方面，首次人工合成结晶牛胰岛素，成功提取新型抗癌药青蒿素，首次培育成功强优势的粳型杂交水稻……电子技术方面，我国自行研制成功卫星地面站、彩色电视发射设备、第三代电子计算机……这一时期，科技战线上的重大成就，镌刻着独立自主、自力更生的坚定信念，更见证着一代代科技工作者矢志报国的忠诚担当。

伟大事业孕育伟大精神，伟大精神引领伟大事业。

冲破重重阻挠，钱学森回到祖国，他曾说：“外国人能搞的，难道中国人不能搞？”接到核潜艇研制任务后，黄旭华隐姓埋名30年，在他心中，“对国家的忠，就是对父母最大的孝”。邓稼先临终前，关心的仍是如何发展我国的尖端武器，他语重心长地说：“不要让人家把我们落得太远……”

广大科技工作者数十年如一日的探索与付出，形成了“热爱祖国、无私奉献，自力更生、艰苦奋斗，大力协同、勇于登攀”的“两弹一星”精神。

习近平总书记强调：“希望广大科技工作者不忘初心、牢记使命，秉持国家利益和人民利益至上，继承和发扬老一辈科学家胸怀祖国、服务人民的优秀品质，弘扬‘两弹一星’精神，主动肩负起历史重任，把自己的科学追求融入建设社会主义现代化国家的伟大事业中去。”

艰难困苦，玉汝于成。从昔日戈壁荒滩的风沙，到今日科技自立自强的硕果，那段为国铸盾的壮阔征程，依然激励着我们在实现中华民族伟大复兴的道路上奋勇前行。

均成交4172.8亿元,同比增加18.5%;银行间市场债券回购日均成交7.4万亿元,同比增加8.1%。

5月,商业汇票承兑发生额4.4万亿元,贴现发生额3.7万亿元。截至5月末,商业汇票承兑余额22.0万亿元,同比增加9.8%;贴现余额17.2万亿元,同比增加13.1%。

5月,国债期货市场成交额9.9万亿元,同比增加29.4%。

险融资增信承保金额年均增长12%,为巩固扩大中国外贸稳中向好、量质提升的发展态势作出了积极贡献。

据介绍,中国信保支持小微企业客户数从2020年的11.1万家增长至2025年的21.7万家,承保金额从988亿美元/年增长至2086亿美元/年。小微企业平均结案时间为13.4天,2025年最快可实现48小时极速理赔,5年来中国信保共向小微企业支付赔款6.13亿美元。

近日，商务部等8部门办公厅发布《关于公布汽车流通消费改革试点城市名单的通知》，公布了40个汽车流通消费改革试点城市及其重点改革创新方向。与此同时，商务部等9部门联合印发《关于培育壮大汽车后市场消费若干措施的通知》。

日前，国新办举行新闻发布会，介绍全链条扩大汽车消费有关情况。商务部副部长盛秋平表示，培育壮大汽车后市场消费、支持地方开展汽车流通消费改革试点，顺应了汽车市场变革趋势，坚持政策支持和改革创新并举，将进一步激活消费动能。

盘活存量、做优增量

有关部门推出一系列支持政策和改革创新举措，既注重盘活存量又坚持做优增量，既要“管得好”又要推动“放得活”。

盘活存量方面，盛秋平介绍，支持试点城市依托现有的整车企业、汽车市场、汽车赛道、文创园区等设施，创新打造汽车消费新场景新业态新模式，提高资源利用效率。比如，上海、天津等国际消费中心城市用好国际汽车赛道资源，积极筹办国内外知名汽车赛事，联动举办商旅文体健融合的促消费活动。

做优增量方面，指导杭州、深圳等试点城市探索优化汽车限购，满足潜在的购车需求。支持试点城市用好自贸试验区、综合保税区等便利条件，探索开展汽车保税改装、传统经典车“保税+展示”、汽车租赁等活动，做大做优特色产业。

“管得好”方面，国家层面出台政策文件，明确管理制度，指明发展方向。盛秋平举例说，为了更好统筹发展和安全，明确对汽车改装实施分级分类管理，引导支持汽车改装行业规范有序发展。

“放得活”方面，给予地方一定的自主空间，支持汽车流通消费改革试点城市，经上级授权或在地方事权范围内，大胆改革创新。比如，支持试点城市研究简化房车营地用地审批流程，降低企业行政成本，探索可复制可推广的经验做法。

以旧换新发挥积极作用

商务部市场运行和消费促进司司长杨沐介绍，截至今年6月22日，消费品以旧换新已经累计带动相关商品销售额达到5万亿元，惠及6.3亿人次。其中，汽车以旧换新销售额占比63%，在惠民生、扩消费、优产业、促循环等方面都发挥了积极作用。

惠民生——汽车以旧换新政策实施两年多来，已累计支持超过2100万人次换购新车，平均每辆汽车得到补贴1.4万元。

扩消费——政策实施以来，国内乘用车零售中，超四成车辆享受了以旧换新补贴。政策还促进了汽车置换流通，带动二手车消费。今年1—5月，二手车交易810万辆，增长2.3%。

优产业——汽车以旧换新政策支持了超过1200万辆新能源汽车消费，以需求牵引高质量供给，推动汽车产业向绿色化、智能化转型。2025年，我国新能源乘用车市场渗透率达到53.9%，较政策实施前的2023年提升18.2个百分点；今年渗透率还在进一步提升，4月、5月连续两个月超过60%，创历史新高，汽车电动化转型趋势进一步加快。

超过美国、欧盟、印度、日本、俄罗斯的发电装机总和

中国发电装机容量首超40亿千瓦

本报记者 廖睿灵

6月25日，国家能源局发布全国电力统计数据。数据显示，截至5月底，全国累计发电装机容量40.1亿千瓦，同比增长11.0%。这意味着，我国发电装机容量首次突破40亿千瓦。

“40.1亿千瓦”这一发电装机容量，已超过美国、欧盟、印度、日本、俄罗斯的发电装机总和。国家能源局方面介绍，2010年至2025年，我国发电装机年均增速达到9.7%，高于美国（1.7%）、欧盟（3.2%）、印度（7.1%）、日本（2.9%）、俄罗斯（1.2%）。

国家能源局有关负责人表示，我国非化石能源装机快速增长，成为增量绝对主体。煤电装机占比从2010年的61%下降至2026年5月的32%；非化石能源装机占比由2010年的25%提升至2026年5月的62%；2010年以来，非化石能源新增装机占全部新增装机的比重达到74.5%；

可再生能源装机占比由2010年的24%提升至2026年5月的61%；2010年以来，可再生能源新增装机占全部新增装机的比重达到73%。其中，风电、太阳能新增装机占全部新增装机的比重分别达到21%、43%。

我国发电装机容量每新增10亿千瓦所需的时间不断缩短。2011年我国发电装机容量突破10亿千瓦（10.6亿千瓦），2019年突破20亿千瓦（20.1亿千瓦），2024年4月突破30亿千瓦（30.1亿千瓦），2026年5月底突破40亿千瓦，每新增10亿千瓦所需时间从8年、5年缩短至约2年。

“我国是全球首个发电装机容量迈上‘40亿千瓦’这一台阶的国家。”中国电力企业联合会统计与数字部副主任蒋德斌分析，这不仅是数字的跨越，更是我国能源发展方式深刻变革的见证。



6月25日，第九届新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市开幕。本届博览会展览展示面积约14万平方米，吸引超3000家企业和机构参展。图为观众在展会上参观。

孙振嵩摄
(人民视觉)



商务部等多部门联合发文——

全链条扩大汽车消费

本报记者 徐佩玉

6月24日，消费者在江苏省南通市通州区兴东街道一家汽车销售门店了解新能源汽车性能。

翟慧勇摄（人民视觉）

促循环——汽车以旧换新政策有力带动“换新一回收一循环利用”全链条发展，为促进资源节约、发展循环经济提供有力支撑。政策带动超过800万辆老旧汽车报废回收，使钢材、铝材等近千万吨的再生资源实现循环利用。初步测算，报废的800万辆高排放汽车可以减少二氧化碳排放至少2300万吨。

后市场将迎来快速增长长期

盛秋平表示，围绕汽车使用形成的后市场，是一个万亿产业。中国乘用车平均年龄7年以上的占比已经突破50%，将迎来后市场快速增长长期。

为激发汽车后市场活力，《关于培育壮大汽车后市场消费若干措施的通知》提出了17条具体举措。

在破除行业发展障碍方面，针对房车上路难、停车难的问题，提出支持各地优化房车上路通行管理措施；建设一批高标准、多功能的房车营地，完善水电补给、餐饮住宿等配套服务；城市新建或改造公共停车场时，积极设置房车专用泊位。针对汽车改装不能改、不会改的问题，提出要对汽车改装实施分级分类管理，确定汽车改装项目清单，加快制定一批改装零部件和技术标准规范。

在构建支撑体系方面，加强汽车人才培养，支持高校、职业院校开设相关专业，如培养车手、技师、裁判、运营等专业人才，同时健全人才评价体系，促进教育端和就业端有效衔接。推进制定统一的传统经典车认定操作规范，在地方试点基础上，逐步完善全链条管理制度。

在优化服务供给方面，鼓励汽车租赁品牌化、连锁化、规模化发展，推广“异地还车”“以租代购”等多元化服务模式。健全完善机动车维修信息管理制度，支持维修企业建立“线上预约+线下维修”服务体系，提升社会化维修服务能力。创新探索“车电分离”等保险模式，提升车险保障能力和服务水平。

盛秋平表示，商务部将会同各地区各部门，进一步完善配套措施，与汽车流通消费改革试点工作协同发力，加快做大做优汽车后市场服务供给，更好满足百姓多样化、品质化消费需求。



速度之变——我国发电装机容量从30亿千瓦到跨越40亿千瓦，用时约2年，“根本驱动在于以光伏、风电为代表的新能源爆发式增长。这不仅说明中国电力建设的效率和规模持续提升，更折射出我国制造业体系、工程能力和体制机制的综合优势。”蒋德斌说。

结构之变——我国火电装机占比降至不足40%，绿色成为愈发鲜明的“电源底色”。火电装机占我国发电装机的比例低于风电和光伏的合计占比。目前，新能源装机已成为我国新增发电装机的主体。

底气之变——装机规模持续扩大，能源饭碗端得更牢。近年来，全球地缘冲突频发，部分国家能源短缺、价格上涨，而我国电力供应始终保持平稳有序。“2025年，我国全社会用电量首次超过10万亿千瓦时，预计2026年夏季统调最大用电负荷将达到16亿千瓦左右，人工智能、高端制造等新兴产业用电需求持续增长。”蒋德斌说，40亿千瓦的雄厚“家底”，为经济社会发展提供了坚实能源支撑。我国用电量全球第一，电力供应始终充足稳定，正是能源安全的直观体现。