

国家发展改革委介绍算力网、物流网等情况——

“六张网”建设有新进展

本报记者 汪文正

今年以来，水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等“六张网”规划建设持续推进。据国家发展改革委初步估算，今年“六张网”及相关重点领域建设投资规模将超7万亿元。在6月18日举行的新闻发布会上，国家发展改革委新闻发言人、政策研究室副主任李超对算力网、物流网、新型电网、新一代通信网等建设情况进行了介绍。

加快构建全国一体化算力网

当前，中国已建成世界上规模最大、功能最全、惠及人口最多的水利基础设施体系，国家水网覆盖范围占国土面积比例超80%；城市地下管网总长度约390万公里，规模居世界首位；建成规模巨大、运行安全、保障先进的全国坚强互联大电网，保障全国超10亿千瓦时的年度用电量，支撑超18亿千瓦的新能源并网消纳。

“十五五”时期，“六张网”规划建设将加强：国家水网建设投资超6万亿元，加快建设现代化水网，完善水资源配置和供水保障体系；新型电网投资超5万亿元，预计2030年初步建成以主干电网和配电网为重要基础、智能微电网为有益补充的新型电网平台；投资约5万亿元建设改造燃气、供排水、供热等管网约77万公里，加快补齐城市地下管网建设的薄弱环节……

以算力网建设为例，李超介绍，算力是数字经济时代的生产力，算力网是支撑数字经济高质量发展的关键基础设施。中国近年加快构建全国一体化算力网，形成以8大国家算力枢纽、10个国家算力集群、3个算力协同发展区域为重点的“8+10+3”算力空间布局，全国算力基础设施总量规模快速增长、算力协同深入推进、算网融合加速发展。

在算电协同方面，中国探索形成“源网荷储”一体化、“光伏直连+风电长协”等绿电多元利用模式，实现算力设施绿电替代和新能源消纳的有机结合。在算网融合方面，国家算力



图为6月17日，在大同一怀来—天津南1000千伏特高压输电线路工程河北省承德段，电力工人进行高空作业。新华社记者 杨世尧摄

枢纽间网络加速扩容升级，互联能力持续增强。截至2025年底，中国已围绕算力枢纽建成干线光缆145条，将8大算力枢纽间互联，以及全国各省份至8大枢纽的网络传输时延均降至20毫秒以内。

目前，随着人工智能技术快速发展，全国一体化算力网建设正加速推进。截至今年3月底，中国已建成智能算力规模188.2万P，相当于去年同期的2.5倍。“在具体建设过程中，市场力量将起决定性作用。我们将会同有关部门，加强统筹协调和政策引导。”李超说。

物流网建设取得显著成效

在“六张网”中，物流网是促进商品和资源高效流转的支撑性基础设施体系。预计到“十五五”末，中国综合立体交通网主骨架建成率将超95%。

“系统建设物流网，目的就是优化全社会物流资源配置，加快形成网络规模经济效应，进一步降低全社会物流运行成本。”李超介绍，中国物流网建设已取得显著成效。

从基础设施看，中国正加快建设

“四横五纵”国内物流大通道，181个国家物流枢纽、105个国家骨干冷链物流基地加快互联成网，规模以上物流园区超2700个，枢纽节点布局基本成型。

从制度、技术看，规则标准建设加快推进，“十四五”时期发布各类物流国家标准210项，物流公共数据加快开放共享，信息数据联通水平进一步提升。

装备载具水平实现稳步提升。“今年一季度，新能源重卡销量同比增长45%，无人物流装备快速发展，有力降低了物流成本、提高了物流效率，畅通了实体经济‘筋络’、加速了‘气血’循环。”李超说。

李超表示，当前中国物流网还存在较大提升空间。从整体效率看，2025年中国社会物流总费用与国内生产总值之比达到13.9%，该比率每下降0.1个百分点可节省社会物流成本超千亿元。从多式联运衔接看，铁路专用线进港区、进园区比例不足，全国主要集装箱作业港区中，接入铁路专用线的比例仅为50%左右，公路、铁路、水路、航空运输衔接转换效率还需进一步提升。

以融合发展提升整体效能

包括“六张网”在内的各类基础设施不仅能单独成网，而且可发挥“1+1大于2”的多网协同作用。

李超表示，算力网、新型电网、新一代通信网共同构成了智能经济和智能社会的重要底座。推动相关重大基础设施网络协同融合，可以优化供需对接、实现系统优化、提升整体效能。当前，算力网与新型电网协同在规划建设、价格机制等方面仍存在堵点，算力网与新一代通信网融合有待强化，算力监测调度技术与机制有待突破。

“‘十五五’时期，我们将更加注重供需适配，加强算力网与新型电网、新一代通信网规划建设的协同联动。在‘硬投资’方面，探索更多行之有效的算电协同模式，做到以电强算、以算促电；加强算网融合创新，适度推动国家枢纽间直连线路扩容，进一步降低网络传输时延。在‘软建设’方面，强化算力资源监测与市场化调度，加快建设联网调度、普惠易用、绿色安全的全国一体化算力网。”李超说。

在物流网建设方面，李超介绍，国家发展改革委会同有关部门，印发实施现代物流领域“十五五”专项规划，统筹发挥各类资金渠道作用，支持物流设施存量提质与增量建设。推进物流基础设施系统成网，增强物流设施对产业发展的适配性和支撑力，织密城乡末端物流设施网络，加快发展数智化绿色化物流设施设备，推动物流网补短板、畅联通、提能级，实现从“有”到“好”、从“通”到“畅”的系统转变。“到2030年，基本建成枢纽与产业和消费紧密协同、通道与网络内外联通、设施与装备绿色智能、规则与信息全域互通的物流网，更好服务实体经济高质量发展。”李超说。

5月全社会用电量同比增长6.9%

本报北京6月18日电（记者廖睿灵）记者18日从国家能源局获悉，5月，全社会用电量8671亿千瓦时，同比增长6.9%。

从分产业用电量看，第一产业用电量124亿千瓦时，同比增长5.0%。第二产业用电量5753亿千瓦时，同比增长6.0%；其中，工业用电量5703亿千瓦时，同比增长6.2%，高技术装备制造业用电量1091亿千瓦时，同比增长12.2%。第三产业用电量1704亿千瓦时，同比增长9.7%；其中，充换电服务业、互联网数据服务用电量分别为149亿、90亿千瓦时，增速分别达到59.9%、45.4%。城乡居民生活用电量1090亿千瓦时，同比增长7.5%。

中国电力企业联合会统计与智数部主任助理吴立强分析，5月，高技术装备制造业用电量表现突出。全国制造业用电量同比增长5.8%，较去年同期增速提高4.6个百分点。其中，高技术装备制造业5月用电量同比增长12.2%，较上年

同期提高6.3个百分点，较4月增速提高2.2个百分点；子行业中，除医药制造业和金属制品业外，其余均实现两位数增长。5月，新能源乘用车零售及出口表现强劲，拉动新能源车整车制造用电量同比增长25.5%；光伏设备及元器件制造用电量同比下降8.7%，降幅较4月增速收窄7.9个百分点。

1至5月，全社会用电量累计42018亿千瓦时，同比增长5.7%。从分产业用电量看，第一产业用电量574亿千瓦时，同比增长5.6%。第二产业用电量27324亿千瓦时，同比增长5.3%，高技术装备制造业用电量4887亿千瓦时，同比增长9.7%。第三产业用电量8055亿千瓦时，同比增长8.6%；其中，充换电服务业、互联网数据服务用电量分别为662亿、403亿千瓦时，增速分别达到56.8%、44.6%。城乡居民生活用电量6065亿千瓦时，同比增长4.5%。



近年来，江西省宜春市铜鼓县积极引导农民发挥当地生态资源优势，把杨梅、李子、南瓜等农产品用传统手工方式加工成果干、蜜饯、小干菜等特色商品，不断延长“土特产”产业链，提升“土特产”附加值，促进农业增效、农民增收。图为铜鼓县温泉镇禄田村特产手工坊的工作人员正在晾晒杨梅。周亮摄（人民视觉）

中国强制性产品认证制度英文版发布

本报北京6月18日电（记者孔德晨）近日，国家市场监督管理总局（国家认监委）发布中国强制性产品认证（CCC认证）制度英文版，填补了中国CCC认证制度外文版本的空白，补齐了行业短板，为中国深化跨境认证互认筑牢坚实基础。

质量认证是便利国际经贸往来、促进经济全球化的基础性制度安排。CCC认证制度作为中国市场准入制度，以守护国家安全、人身健康、动植物安全与生态环境、防范市场欺诈为核心目标，由市场监管总局（国家认监委）统筹建设、第三方机构具体实施。目前，中国CCC认证目录涵盖17大类106种产

品，配套8项通用实施规则、38项产品实施规则，广泛覆盖外贸及民生重点领域。

市场监管总局有关负责人介绍，本次编制工作坚持需求导向，紧扣国家重大战略与外贸发展需求，对标CCC认证制度最新改革成果划定编制范围，确保内容与对外开放总体目标高度契合。坚守专业标准，组织质量认证领域国际专家与专业人才建立专项团队，经过多轮翻译、审校、复核，形成严谨规范、体系完整的英文版外文文件。做到全域覆盖，紧扣企业外贸实操需求，完整收录CCC认证核心法规规章及全部实施规则，实现制度体系内容全覆盖、无遗漏。

前5月

国开行技术改造和设备更新贷款增长120%

本报北京6月18日电（记者王俊岭）记者18日从国家开发银行获悉，前5月，国开行技术改造和设备更新贷款发放量较去年同期增长120%。同时，国开行积极配合做好贷款贴息申请等工作，帮助企业更快获得贴息资金，促进政策红利加快转化为发展实效。

据介绍，国开行围绕支持大规模设备更新，充分发挥中长期投融资优势，对接有关部委推送的项目清单，主动上门做好金融服务。截至今年5

月底，国开行已累计向工业、能源电力、交通运输、物流等领域发放技术改造和设备更新贷款2133亿元，支持企业366家、项目507个。其中，近七成投向传统产业智能化、绿色化、高端化、融合化改造升级领域。

国开行产业与科创业务部有关负责人表示，国开行将继续围绕服务“两新”政策实施，在有关部委指导下，强化产品模式和服务机制创新，加大融资支持力度，进一步拓展支持领域。



连日来，各地电商、物流等相关企业全力运转，应对“618”年中大促网购物流高峰。图为江苏省兴化市一家快递企业网格仓内，工作人员在智能快速流水线上分拣快递包裹。周社根摄（人民视觉）

矿产资源管理法治根基进一步筑牢

本报北京6月18日电（记者孔德晨）记者从自然资源部获悉，《中华人民共和国矿产资源法实施条例》（以下简称《条例》）日前正式施行，标志着以“一法一条例”为核心的矿产资源管理法律制度体系基本建立，进一步筑牢了矿产资源管理的法治根基。

自然资源部法规司有关负责人在近日举行的例行新闻发布会上介绍，《条例》总体上呈现了“四个全”的特点。一是全面细化落实新矿产资源法授权性规定，确保各项制度要求能落地、可操作；二是全面整合原有矿产资源行政法规，进一步增强制度体系的整体性、协同性；三是全链条加强矿产资源管理，保障矿产资源安全，推动矿业高质量发展；四是全方位优化矿业营商环境，保护矿业权人合法权益，提升监管服务水平。

针对社会关注度较高的矿业权取得、转让、续期等实操问题，自然资源部矿业权管理司有关负责人介绍，《条例》明确对紧缺程度高、资源储量规模中型以上的战略性矿产，或者对勘查开采技术、生态环境保护有特殊要求的勘查区块优先以招标方式出让，避免“唯价高者得”。

《条例》细化协议出让情形，允许周边零星分散资源协议出让，助力增储上产。针对转让与续期，明确协议出让不满5年等禁止转让情形；续期须在届满前6个月至3个月内申请，并实行探矿权续期核减面积制度，遏制“圈而不探”。

自然资源部矿产资源保护监督司有关负责人介绍，为保障国家资源安全，新矿产资源法从法律上构建了全面系统的矿产资源安全保障体系，

《条例》从增强可操作性方面进一步细化制度设计。一是建立全链条政策体系，国家完善多方面政策措施，健全战略性矿产资源探供储销全链条统筹和衔接体系；二是建立战略性矿产资源目录制度，对特定战略性矿产资源采取保护性开采措施；三是加强矿产资源规划管控；四是统筹资源安全与生态安全；五是加强战略性矿产资源勘查开发和储备，建立健全供应安全预警监测工作体系；六是积极推动125个矿种的“三率”指标行业标准升级为国家标准，建立完善矿产资源开发利用水平评估指标体系，引导矿山科学规范开采、提升资源综合利用效率。

针对地质勘查行业管理，自然资源部地质调查司有关负责人表示，自然资源部将研究制定有关文件

和地质勘查单位备案管理办法，创新监管方式方法，加强行业信用体系建设和信用监管，推动行业高质量发展。

矿区生态修复是实现矿业绿色高质量发展与生态环境保护相统筹的关键举措。自然资源部国土空间生态修复司相关负责人说，《条例》进一步细化了矿区生态修复相关制度安排，明确采矿权人为修复责任人，对采矿权转让中涉及修复事项弄虚作假的，其生态修复义务不因采矿权转让而免除；责任人灭失或无法确认的历史遗留废弃矿区，由政府负责治理。《条例》还强调，加强“谁损毁、谁治理”全链条监管，细化矿区生态修复方案编报、分区分期实施和验收工作要求，规定生态修复完成时限，落实“边开采、边修复”。

自然资源部法规司有关负责人表示，将把一体化贯彻落实“一法一条例”作为当前矿产资源管理工作的首要任务，开展宣传培训，完善配套制度，强化责任落实，确保各项制度措施落地见效。



6月18日至22日，2026第十八届呼和浩特国际车展暨新能源产业博览会在内蒙古国际会展中心举行。本届车展展览面积7万平方米，汇聚约80个品牌，展出超千款车型。图为参观者在车展上了解新能源汽车。丁根厚摄（人民视觉）