

# 承千年文脉 写发展新篇

## ——2026年“台商台青走晋来”活动举办

本报记者 张盼

2026年“台商台青走晋来”系列活动近日在山西晋城、运城、临汾等多地举办。活动以“深化晋台交流合作 促进两岸融合发展”为主题，聚焦产业经贸对接与实体经济合作，来自台湾岛内和广东、福建、浙江等地200余名台商台青代表齐聚三晋大地。与会嘉宾纷纷表示，山西历史悠久、文化灿烂、发展态势强劲，期待进一步密切与山西的交流交往，携手开展更广泛交流合作，共同书写晋台融合发展新篇章。

### 同心协力

2026年“台商台青走晋来”系列活动由国务院台办经济局、全国台企联、山西省台办共同主办，山西省农业农村厅、山西省文化和旅游厅、山西省投资促进局、晋城市人民政府协办。自2021年启动以来，该活动已连续举办6年，成为促进晋台交流合作、深化两地融合发展的重要平台。

山西省副省长李斌在致辞中表示，山西连续十年举办海峡两岸同胞神农炎帝故里民间交流等系列活动，精准落实惠台政策，超百家台资企业在晋投资。他提议以文脉为魂深化心灵契合、以产业为基携手共赢、以青春为桥共筑未来，诚邀台胞寻根觅祖、投资兴业、圆梦三晋。

“晋城资源丰富、产业兴旺，是‘世界康养示范城市’。”全国台企联会长李政宏说，近年来，晋城产业转型升级持续加快，煤层气、光机电、文旅康养、高端制造等重点产业布局清晰，城市经济稳步提质升级，营商环境持续优化，宜居宜业优势凸显，已经成为台商台企

优质投资目的地。

台湾中彰投地区产业联盟发展协会理事长洪文丰认为，晋城营商环境务实暖心，新能源、现代农业、文旅康养等领域合作潜力巨大，希望以根脉文化凝心、以文旅互通扩面、以经贸合作务实、以青年交流传承，推动晋台交流常态化、合作长效化。

### 优势互补

在活动开幕式和产业合作推介会上，山西省投资促进局、农业农村厅、文化和旅游厅、转型综合改革示范区管委会等部门和晋城市、高平市经济开发区台湾产业园负责人逐一登台，围绕产业基础、政策优势、文旅资源、平台建设等内容作专题推介。活动期间，从先进制造到现代农业，从文旅融合到产销协作，台商台青深入多地实地考察。

在晋城海峡两岸（高平）产业园，代表团参访现代农业、食品加工、电子科创、康养文旅4大类代表性企业。农业科技园区的标准化净菜产品、食品生产车间全自动流水线作业、电子科技企业全产业链智能制造体系、当地企业中医药

与文旅康养融合发展模式，都让他们印象深刻。

洪文丰是首次来到晋城，此行他组织了15名协会会员前来考察。“这里历史文化底蕴深厚、文旅资源丰富，而台湾在高科技农业、生物科技领域具有优势，我们希望把成功经验复制到晋城来，把产业、人流、技术带过来，带动产能提升，做到强强联合。”洪文丰说。

运城考察行程中，山西千军智造科技有限公司全流程机器人搬运、智能物流设备自动化运转，充分展现山西智能制造产业发展水平。台山市商业会理事长吴发添说，本次实地考察看到了立体多元的现代化山西，后续将持续调研山西投资环境，积极谋划来晋投资布局。

福建龙岩学院教授陈进来说，工厂无人化机器人搬运是智能制造落地的典型体现，人工智能赋能实体经济是未来两岸产业发展的共同趋势，晋台两地在科创智造领域，拥有很大的互补合作空间。

### 未来可期

“近年来参加活动，我感受到山西的转变，从依赖能源走向多元

化发展。”李政宏认为，人工智能拼的是电力，而电力是算力的基础，山西有很好的火力发电和绿电优势，未来发展可期。

从炎帝故里到关公祖庙，从洪洞大槐树到滚滚黄河水，与会台商台青还进行了文化参访，用心感受山西深厚的人文底蕴。李政宏说，台湾青年对文创很有想法，如何与山西历史文化的积淀、文旅的发展相结合，值得深入探讨。

“山西充满了能量。”广东省海峡两岸交流促进会农业委员会常务副会长吴崇豪连续多年参加“台商台青走晋来”活动。在他看来，随着晋台交流日益密切，越来越多台湾青年正将目光投向山西。山西蕴藏广阔发展机遇，希望未来在各个领域，都能看到年轻一代的身影，让两岸交流合作的接力棒稳稳地传下去。

“踏上三晋大地，才真切体会到‘百闻不如一见’的含义。这里的文化底蕴、发展活力让我们倍感亲切、印象深刻。”首次来晋的台湾青年郑中奕说，此次山西行，自己深度感知了当地历史文化与产业特色，也希望把山西的发展机遇介绍给更多台湾朋友，带动更多台青来大陆追梦。

香港特区政府财政司司长陈茂波：

## 香港正大力推动人工智能发展

新华社香港6月7日电（记者肖逸晨）香港特区政府财政司司长陈茂波7日发表网志表示，香港正大力推动人工智能（AI）发展，在赋能产业和提升经济竞争力的同时，更希望为市民带来感受得到的便利，并创造更多新的发展亮点。

陈茂波介绍，目前香港整体算力达5000PFlops，沙岭数据园区已进入建设阶段，预计到2032年可提供18万PFlops，相当于目前算力的36倍；“人工智能资助计划”至今已批出超过30个项目，涵盖大语言模型、医学大模型、具身智能等领域；香港人工智能研发下半年正式运作；香港科技园和数码港已有近千家AI企业。通过产学研研的合作，香港正吸引更多国际

上从事AI的高端人才以香港为研发和交流基地，以及创业平台。

陈茂波说，今年财政预算案提出“AI+产业”和“全民AI培训”双轨并进的思路和策略。目前，“AI+产业发展策略委员会”已经顺利组成，近期将召开首次会议。同时，已拨款5000万港元用于推行“全民AI培训”，计划在今明两个年度举办超过200场活动，预期受惠人数约5万人。

陈茂波表示，今年将拨款3亿港元推动优化版“数码转型支援先导计划”，重点扶持中小企业利用市场现成的AI及网络安全数码方案，协助其预测消费趋势、优化市场推广、推动日常运作自动化等。



第六届人工智能应用展览及论坛“AI+Power2026”近日在港举行，近100家AI方案供应商携智慧办公、企业自动化及AI驱动协作等领域的AI解决方案亮相。图为展览现场。中新社记者 张祥毅摄

## “粤车南下”将推广至大湾区9个内地城市

本报香港6月8日电（记者陈然）香港特区政府8日公布，“粤车南下”将推广至粤港澳大湾区全部9个内地城市，即新增深圳、佛山、东莞、惠州和肇庆。7月25日起，新增城市的粤车可经港珠澳大桥入境香港市区，同时预约出行的名额将由每天100辆升至200辆。

2025年底，粤港政府实施“粤车南下”。截至今年5月底，入境市区部分约8400个申请获批准参加，累计预约出行数目约6700车次。港珠澳大桥香港口岸自动化停车场的“易泊飞”服务已有逾8600名用户申请、逾4000车次预约使用。

6月15日起，新增城市的粤车可

先使用“易泊飞”服务；7月25日起，新增城市的粤车可经港珠澳大桥入境香港市区，预约出行名额将同步提升，口岸停车场的“易泊游”服务也将推出供9个内地城市的粤车使用，每车留港日数最多3天。

此外，经考虑口岸运作、整体道路交通情况、市民适应程度等，粤港双方将力争在2027年第一季度之前推广“粤车南下”至全广东省21个城市。

香港特区政府运输及物流局局长陈美宝表示，“粤车南下”实施以来稳妥有序，已具备条件进一步逐步扩展。特区政府会继续推进“粤车南下”，助力带动香港经济增长，推动粤港融合发展迈向新台阶。

## 大湾区7座机场年货邮吞吐量逼近千万吨

本报广州6月7日电（记者李刚）日前，2026年国际航空运输协会（IATA）北亚区货运日暨广州国际航空货运枢纽高质量发展大会举办。记者从大会上获悉，2025年全球航空货运需求再创历史新高，粤港澳大湾区机场群7座机场年货邮吞吐量逼近千万吨大关，稳居全球航空枢纽集群前列，展现出强劲的航空货运发展潜力。

国际航空运输协会数据显示，2025年全球航空货运需求较上一年增长3.4%，其中亚太地区航空公司货运需求增长最为突出，达8.4%；

粤港澳大湾区凭借其开放程度高、经济活力强的优势，成为旺盛航空货运需求的集聚地，2025年粤港澳大湾区机场群7座机场旅客吞吐量达2.37亿人次、货邮吞吐量达972万吨，更为粤港澳大湾区“制造业当家”和“买全球、卖全球”的贸易格局构筑了“快速通道”。

广州白云国际机场是大湾区航空货运的核心枢纽之一，2025年机场货邮量突破240万吨，“经广州 飞全球”已成为国际民航客货运的常态选择。其作用日益凸显，为大湾区航空货运发展提供了强大支撑。

## 泉金“小三通”客运航线通航20年

### 运送旅客超160万人次

本报福州6月8日电（记者付文）8日，泉金“小三通”客运航线迎来开通20周年。据厦门边检总站泉州边检站统计，截至当日，该航线已累计安全保障超3.2万航次，运送旅客超160万人次，成为两岸同胞往来不可或缺的“海上公交”。

2006年6月8日，“泉州”轮从泉州南安石井港首航厦门水头码头，宣告泉金“小三通”客运航线正式开通。20年间该航线逐步发展壮大，从开通初期的航班，到2012年实现双客轮运营，再到2025年增加为每日“两进两出”4个航次，“海上公交”运行模式日趋成熟。2017年7月，航线累计运送旅客突破百万大关。2025年全年，年度出入境旅客量在时隔6年后再度突破10万人次，其中台胞占比近五成，宗亲联谊、寻根祭祖、商务交流与旅游探亲成为客

运主流。

与此同时，台胞来闽更加便利。2024年1月1日，随着国家出入境管理局支持福建建设两岸融合发展示范区十项出入境政策措施实施，台胞证实现“网上办”“口岸办”“集中办”；2025年4月，全链条台胞服务中心在泉州市石井镇揭牌，台胞服务从证件办理向生活服务全覆盖延伸。

针对泉金“小三通”客运航线旅客以返乡探亲、寻根祭祖为主的特点，泉州边检站推出“乡音服务岗”、开通“合家欢”家庭团聚通道，并在口岸联合中国闽台缘博物馆设立“寻根”服务登记处，帮助台胞“下船即寻根”，助推“泉金一日生活圈”落地，夯实两岸民间往来通关保障。



位于福建省宁德市屏南县寿山乡的寿山村，留存有明清古建筑50余幢，2014年被认定为中国传统村落。近年来，当地持续修缮并活化利用古民居，提升乡村人居环境，创新发展新业态，创立“共同富裕驿站”，带动村民家门口就业。新华社记者 林善摄

### 粤港澳大湾区国际班列今年开行超2万车

## 服务“一带一路” 畅通双循环

柴逸扉 黎磊

近日，X8186次中欧班列从广州东部铁路枢纽（增城西站）鸣笛启程，满载电子产品、家用电器驶往霍尔果斯口岸。截至6月3日，粤港澳大湾区国际班列今年累计开行突破2万车，货值超90亿元，同比增长40%，其中中欧班列是主力军。

国际班列开行密度与效率大幅提升的背后，是大湾区外贸的持续

活跃。海关总署广东分署数据显示，一季度大湾区内地9市进出口2.45万亿元，同比增长19.7%，创历史同期新高；其中对共建“一带一路”国家进出口9066.3亿元，增长14.4%，占36.9%。

班列开行数量增加的同时，货物的“含金量”也在提升。过去中欧班列运载的主要是服装鞋帽，如今在广州国际港，高附加值产品占

比已超过50%，货物品类从传统轻工产品拓展至79个门类、1万余种商品，覆盖跨境电商、新能源汽车、白色家电、通信设备等多个领域。海关数据显示，一季度大湾区“新三样”出口增长46.7%，无人机出口增长51.1%，3D打印机出口增长136.9%，其中相当一部分通过中欧班列运往欧洲和中亚。

开行量的持续提升，离不开运转效率的提升。广州铁路物流中心副主任任粮正林介绍，铁路与海关、口岸站密切协作，推广“铁路快速通关”模式，持续优化各环节作业流程。广州国际港经过智能化改造后，单列班列装卸时间从6小时压缩至4小时，通关效率提升约30%。铁路物流中心还建立了班列开行日沟通机制，提前掌握货源情况和班列开行需求，做到“货到即装，装完即走”。这样的流转速度，让大湾区企业出海更加从容。

以新能源汽车出口需求为例，广深铁路物流中心副主任宁赞表示，铁路部门专门改进了装载工艺，从固定方案设计到专用加固器材配备逐一优化，努力实现“下线即进站、进站即发运”，缩短“新三样”从

生产到国际市场的周期。

由于班列运输时间约为海运1/3，成本仅为空运1/5，契合跨境电商小额、多频、时效要求高的特点，“中欧班列+跨境电商”模式正在大湾区加速落地。在广州增城西站，已有11家供应链企业将班列作为跨境电商主力通道。今年1月该站开行国际班列26列，发送货物2568个标箱、货值4.73亿元，其中跨境电商班列货物发运475个标箱，环比增长8%。4月，大湾区首条中欧班列电商快线从深圳平湖南启程，15天直达匈牙利布达佩斯，进一步拉近了大湾区与中东欧市场的距离。

国际班列还直接拉动了沿线就业。增城西站周边，物流园、仓储区、加工车间陆续建起，不少村民实现了家门口就业。从叉车司机到调度员，从报关员到装卸工，班列的开行串联起一条就业链。近日在广州国际港，一批满载家用电器、智能家居的班列驶向欧洲，这些货物大多来自中小企业。班列越跑越密，物流成本越低，中小企业参与国际贸易的门槛就越低，消费者的选择也越丰富。



广州国际港门吊有序作业，集装箱规范码放，保障粤港澳大湾区国际班列顺畅开行。罗希摄