

# 大运河畔“长”出绿色之城

胡 健 高 星 李 博



▲北运河杨洼船闸。杜智广摄



▲西海子公园。李 博摄



►城市绿心森林公园。郭建华摄



◀京华福满园。李 博摄



▲张家湾设计小镇未来设计园区。张家湾镇供图

## 产业向绿，运河之畔聚新机

“累计成交量已达1265.83万吨，累计成交额约9.32亿元。”在北京绿色交易所大屏幕上，展示着核证自愿减排量（CCER）实时交易数据。

这座以绿色为名的交易所正是北京城市副中心加快推动经济社会发展全面绿色转型的生动实践，它聚焦绿色交易服务、绿色公共服务、绿色双碳服务、绿色金融服务和绿色培训服务，在绿色资产和绿色发展之间架起一座价值桥梁。

“未来，北京绿色交易所将牢牢把握国家绿色发展大势，深度融入副中心高质量发展大局，为建成更加有效、更有活力、更具国际影响力的自愿碳市场贡献力量。”北京绿色交易所董事长王乃祥说。

10年间，北京城市副中心以“腾笼换鸟”推动产业蝶变，东方化工厂等老厂区为绿色产业腾出宝贵空间，运河商务区、张家湾设计小镇等成为绿色产业集聚的承载地。

大运河畔，高楼大厦鳞次栉比，作为副中心绿色CBD，运河商务区承接发展总部经济、财富管理等重点产业，绿色金融成为运河商务区最具特色的板块。

早在2024年，邮储银行北京分行就已入驻运河商务区。该行行长周颖辉分享了一个绿色贷款案例，他们通过为一家光伏企业授信，推动清洁能源发展，降低了碳排放。

“资金通过精准滴灌，流向光伏发电等领域。绿色金融成为优化能源结构、驱动碳减排的强劲引擎，推动产业绿色转型升级。”周颖辉表示。

在通州老城区，北京光学仪器厂闲置的老厂房悄然焕新，变身北京绿色技术创新服务产业园。未来园区将集聚新型绿色专业服务产业，提供专业研发与办公空间，打造副中心绿色产业发展新地标。

在张家湾镇，铜牛老厂区变身北京未来设计园区，北泡轻钢厂变身北京国际设计周永久会址……小镇正从传统工业园区向时尚活力的设计高地华丽转身。

张家湾镇党委书记曲春丞说，小镇聚焦“设计+城市科技”“文旅+时尚”双引擎，带动创新设计、数字经济、医药健康、智能制造四大支柱产业集聚，产业新城加速崛起。

当前，北京城市副中心大力推进产业绿色低碳发展，布局十大绿色产业，以先进制造、数字经济为代表的新质生产力正加快产业结构转型。

## 能源向洁，未来之城添绿能

“‘绿心’地下竟然藏着‘绿源’。”市民、游客漫步城市绿心森林公园尽享夏日闲趣，鲜为人知的是，公园地下还隐藏着一座绿色能源中心，它犹如一个“能源补给站”，源源不断地向建筑输送地热等绿色能源。

“我们通过集中设置能源中心，在三大文化设施周边绿地下布置2450口浅层地热井，采用‘地源热泵+蓄能+’综合能源形式，满足建筑冬季供热、夏季供冷、生活热水需求。”城市绿心建设运营方北投集团相关负责人表示。

相较于传统供能形式，可再生能源占比70%以上，系统节能率约45%，降低二氧化碳排放约11500吨，城市绿心实现近零碳运行。

绿心内的三大文化设施均达到公共建筑绿建三星标准，建筑本体节能率提高30%。走进北京城市图书馆，由众多“银杏叶”构成的“森林伞盖”撑起图书馆巨大屋顶。

屋顶837片“银杏叶”共包含126个采光顶，能自动调节馆内阅读光线，同时安装太阳能薄膜光伏系统，铺设面积达960平方米，年发电量可达25万千瓦时。

在新开通的北京通州站，“京帆”屋盖采取“双层共构”结构设计，上层为“帆布”，下层为“采光泡泡”，通过帆板调节将阳光引入32米深地下，让这座“地下城”有了通透舒适的自然光。

该设计融入绿色节能建造技术，增强了屋盖的保温隔热性、稳定耐久性，每年可减少热负荷520万千瓦时，相当于3200台家用空调的夏季制冷量。

同时利用地下热荷性能，合理控制冷风，大量节约地下空间冬季供暖能耗。据测算，车站每年可节约采光电约48.6万千瓦时，相当于208个三口之家一年用电量。

行政办公区实现100%绿电供应，环球度假区成为全球首家全绿电运营的超大型主题公园，城市绿心森林公园成为全市首个通过国际国内双认证的“全域零碳公园”……

北京城市副中心大力发展可再生能源，构建安全高效、智能绿色、低碳零碳的现代能源体系，让清风、阳光、碧水转化为城市发展的不竭动力，为千年之城注入持久“绿能”。

## 生活向美，绿色之城焕新生

“相约副中心，一起走路路！”这是在前不久的“副中心有变化”新闻发布会上，北京市通州区园林绿化局党组书记、局长王岩向大家发出的邀约。

从“增绿提质”到“添彩焕新”，从森林城市到花园城市，北京城市副中心正成为一座让更多人向往的绿色宜居之城。

从运河商务区楼宇高层远眺，蓝绿交织的风景尽收眼底。沿大运河畔漫步，水清岸绿的生态景观让人心情愉悦。

从黑臭河水到碧波清流，从断流干涸到鱼鸟共生，曾经避之不及的河道，如今成为市民推窗见景、休闲打卡的滨水空间。

副中心口袋公园、小微绿地“星罗棋布”，实现百姓出门“300米见绿、500米见园”。为让市民尽享绿色空间，通州区打破边界阻隔，融绿入城、融园入景。王岩说：“去年西海子公园、于家务中心公园等多处公园

拆园透绿，共计25公里。”

今年“五一”假期，由高速路改造而成的京华福满园开园。步道上，骑行、跑步、散步的市民游客络绎不绝。通州居民柳阿姨一家闻花香赏风景，享受悠闲的假期生活。

高速路悄然入地，原有的路基变成了“空中花园”。“以前‘低头赶路’，现在‘抬头看景’，城市绿海和沿途花卉太美了。”柳阿姨说。

以花园城市为主题的艺术商业街区——梨园里花园大道也于“五一”开放，集生态绿化、特色商业、休闲打卡于一体，为市民打造“推窗见绿、出门入园”的社区生活新场景。

通州区还利用拆园挡、清杂草及拆后利用等成果，精心打造270余处精品花海。“我们在花海中布设了休闲步道、体育休闲场地与特色景观小品，还把周边景区、主题公园、商业体串珠成链，打造出多处高颜值打卡地，让幸福感一路拉满。”王岩表示。

从“慢行优先、公交优先、绿色优先”为理念，建设高效绿色、生态友好的交通网络，集中建设区，公交站点500米半径覆盖率达到94.6%，轨道站点200米范围接驳率达100%。

今年3月，《北京通州站绿色示范片区实施指引》发布，城市副中心绿色发展从“点状示范”向“片区集成”迈出重要一步。

根据规划，副中心将围绕北京通州站划定总面积约260公顷的“绿色示范片区”，把轨道交通、停车场等“装”进地下，地面腾出更多空间留给绿地和步行道。

这里的房子将采用更高效的保温材料 and 更智能的设计，就像穿上了一件“绿色棉袄”，冬天留住温暖，夏天阻隔炎热，大幅降

低能耗。

未来从通州站片区沿北运河漫步，处处都能便捷地亲近水、欣赏水。片区内滨水空间与社区微花园、街头绿地有机串联，让市民在家门口就能享受“推窗见绿、出门入园、四季有花”的宜居环境。

作为国家绿色发展示范区，北京城市副中心聚焦技术突破、产业升级、生态治理等领域，构建智能舒适的绿色建筑示范，建设便捷畅达的绿色交通示范，打造创新驱动的绿色产业示范，打造安全高效的绿色能源示范，构筑清新美丽的绿色生态示范，树立低碳环保的绿色文化示范等，探索形成可复制推广的绿色发展模式，为首都乃至全国其他地区提供可推广、可复制的经验。

在城市副中心，北京城市图书馆、大运河博物馆、北京艺术中心不仅是文化地标，更是绿色建筑的典范。城市副中心按照“绿色三星、健康三星”标准，形成包括北投大厦等在内的总部型绿色建筑示范集群。

城市副中心倡导“慢行优先、公交优先、绿色优先”，打造高效绿色、生态友好的交通网络，北京通州站是全国首个绿色三星级站城一体化枢纽。

作为北京平原地区首个“国家森林城市”，城市副中心入选全国首批林业碳汇试点，“推窗见绿，出门赏景，起步闻香”成为生活新常态……

10年间，北京城市副中心完成从工业锈迹到生态秀色、从产业重构到低碳赋能的蝶变，探索出一条以绿色为鲜明特征的高质量发展之路。

水韵林海，千年绿城。大运河畔的绿色故事还在续写……

作为京津冀协同发展的前沿阵地，北京城市副中心规划建设10年来，在推动“通武廊”（北京市通州区、天津市武清区、河北省廊坊市）毗邻地区协同发展等方面迈出坚实步伐，取得积极成效。

10年来，北京城市副中心加强互联互通，服务通勤群众，加速构建一体化通勤圈。北京城市副中心综合交通枢纽（北京通州站）投入运营，京唐城际铁路全线贯通，廊坊市北三县步入“高铁时代”。地铁22号线（平谷线）进展顺利，年底具备开通运营条件。地铁M101线进入全面施工阶段。厂通路、石小路等一批跨界道路建成通车，通州区“十一横九纵”、北三县“五纵八横”路网格局正加速形成。白庙南、北检查站完成改造提升，通行效率分别提升约41%、26%，大幅缩短经过耗时，跨省通勤迈入“分钟级”。

在生态联防联控方面，潮白河国家森林公园先行启动区工程（森林课堂片区）预计今年建成。编制形成《通武廊交界区域大气治理联防联控工作方案》，实现“通武廊”三地空气质量、执法等数据共享。“通武廊”气象协同一体化高质量发展试点经中国气象局批复，是目前唯一的气象部门全国性区域协同试点，有助于实现北京百米级空间分辨率、分钟级时间更新频率的预报产品在“通武廊”区域全覆盖。

## 北京城市副中心协同发展展开新局

十年携手 同心致远

高星 李博

在深化产业协同发展方面，深化“通亦协同”合作，辐射带动津冀毗邻地区，推动产业链跨区域布局。积极发挥经开区产业资源辐射带动效应，依托台马区域推动小米汽车、中芯京城等30余个重点项目落地，并逐步向周边地区延伸拓展，实现产业协同发展。正在西集镇建设的京津冀信创总部暨制造基地，已实现竣工验收，面向北京及周边地区承接电子产品ODM（原始设计制造商）业务，打造京津冀共享工厂。促进智能制造与精密仪器等领域园区服务在武清等周边地区合作运营产业园区。

10年来，优质公共服务延伸共享。教育协同扩容提质，通州区68所中小学、幼儿园，已与河北83所、天津39所学校建立“手拉手”结对。北京潞河中学三河校区、北京景山学校香河分校等一批优秀北京教育分支机构建成投用，人大附中大厂校区小学部2025年9月1日开学招生。医疗协作日益紧密，通北一体化妇幼保健协同发展联盟正式成立。北京潞河医院香河医康院区、通州区妇幼保健院大厂院区开诊运营。安贞医院、友谊医院等北京医疗机构与北三县医疗机构持续开展技术合作。养老联动普惠增效，目前北三县培育建成养老机构20家、床位近2万张，接纳京籍老人6800余人。文旅融合赋能出彩，持续开展京津冀（通武廊）文化旅游交流季活动，举办“京津冀协同发展杯”公路自行车邀请赛、通武廊3V3篮球赛等品牌赛事。“跨省通办”高效推进，目前已实现京津冀73个政务服务大厅互联互通，联动办理事项超3万项，真正实现“跨省办事”“就近办事”。

作为北京新两翼中的重要一翼，北京城市副中心将率先示范，全面落实现代化首都都市圈空间协同规划，加速推进“通武廊”等更大区域的协同联动，深度释放协同发展效能，打造京津冀协同发展的高质量样板。