

岛内疾呼民进党当局恢复两岸观光交流

本报记者 汪灵犀

刚刚过去的“五一”假期，大陆各地再现人潮如织、游客盈门的热闹景象，释放出强劲的旅游消费活力。与福建厦门一水之隔的金门，也成为大陆民众出境旅游热门目的地之一。台湾各界在广泛关注的同时，强烈呼吁民进党当局积极回应大陆方面宣布的推动两岸交流举措，尽快解除台湾民众赴大陆旅游的“禁团令”、扩大开放大陆游客赴台观光，让两岸旅游交流恢复常态，为相关产业注入活水。

“金门旅游业界期盼已久的佳音”

“五一”假期前夕，大陆宣布开放上海居民赴金门、马祖团队游及个人游，为金门观光产业注入一剂强心针。金门县长陈福海表示，此消息为“金门旅游业界期盼已久的佳音”。

据金门县政府统计，5月1日当天入境大陆旅客约1940人，厦金“小三通”航线自厦门到金门的航班上座率达95%以上。金门县不少知名特产店、小吃店与市区商圈也挤满游客，迎来久违的观光热潮。金门县副县长李文良表示，期待未来会有其他大陆省市旅客光临。

观光是金门支柱产业之一。自2020年初民进党当局禁止岛内旅行社组团赴大陆旅游及大陆人士赴台后，岛内陆客几近断流。虽然“五一”假期金门陆客数量有所复苏，但当地旅游业仍未恢复往日荣景。金门业界的热情，反映了台湾观光产业对陆客回归的共同期待。

数据显示，2025年大陆居民赴台仅55.77万人次，与2015年巅峰时期的435.75万人次相去甚远。据台当局观光部门统计，陆客赴台旅游高峰期，每人平均在台停留超过7天，日均消费约200美元。这种高消费力不仅集中在台湾北部地区，还能通过环岛辐射到中南部及东部县市，对当地旅游业贡献颇多。

前不久，大陆宣布十项促进两岸关系发展的政策措施，其中包括“推动恢复上海市及福建省居民赴台（本岛）个人游试点”。对此，台湾商业总会理事长许舒博呼吁民进党当局“正

面接轨”，吸引大陆游客来台，除展现台湾人文景色、直接促进观光旅游业外，更将带动游览车等交通运输业、糕饼伴手礼等产业同步成长，实为多赢。

当务之急在于落实措施

少了陆客，台“观光署”制定的赴台旅客达千万人次的目标已连续3年跳票，入境旅客人次迄今未能达到疫情前水平。虽然民进党当局祭出诸多所谓“振兴方案”，但效果有限。岛内业界认为，当务之急是推动两岸观光交流“破冰”，并喊话民进党当局“不要再拖”。

台湾观光旅馆商业同业公会理事长赖正镔认为，要让台湾入境旅游人数快速回升，首要工作就是尽快扩大开放两岸观光旅游交流，回到过去两岸71个城市直航对飞、每周890个航班，回到陆客每年来台约450万人次的旅游盛况。

“过去台湾入境游客能达成千万人次的里程碑，很大程度仰赖陆客这一基本盘。如今台湾观光不仅缺乏这一块重要‘拼图’，两岸关系紧张与地缘政治不稳也让海外客源产生安全疑虑。”台湾中华观光管理学会理事长王志宏认为，重启两岸旅游交流，不仅能让台湾的观光业活络，增加基层业者营收，还能缓解台海紧张局势，为台湾观光产业长远发展带来更大助力。

岛内业界统计，目前全台约200万人从事观光及相关产业，约占总劳动人口的1/6。过去，从日月潭卖茶叶蛋的阿婆、垦丁的导游到高雄的游览车司机，都曾享受到陆客赴台的红利，大家翘首企盼荣景再现。

有台湾游览车业者坦言，两岸旅游热时，游览车司机月收入可达10万元新台币，现在缺少陆客，月收入拦腰斩半，不少游览车司机被迫转行，业者损失惨重。游览车客运业品质保障协会理事长郑春润说，2016年全台约有17400台游览车、927家车行业者，目前只剩约

1375台、888家，如果民进党当局再不开放陆客来台，让游览车业继续痛苦，将来游览车业可能会消失。

民进党鸵鸟心态于事无补

对于岛内呼吁解除民众赴大陆旅游“禁团令”的呼声，民进党当局置若罔闻，企图限缩两岸交流的执念不改，毫无体恤民间疾苦之心。

然而，这些禁团措施挡不住岛内民众赴大陆旅游的热潮。事实上，“禁团令”下台湾民众赴大陆旅游热度不减反增。台“观光署”统计数据表示，2024年台湾赴大陆人次为277万，2025年增至近324万，大陆稳居台湾民众出境旅游目的地第二名；若计入经港澳转机的旅客，每年实际赴大陆人次超过400万。台湾中华优质旅游发展协会理事长李奇岳呼吁，“禁团令”仅剩名义上的管制，应立即解除，让两岸人员交流往来正常化，“当局要为老百姓办实事，而不是一直在政治斗争”。

有业者注意到，“禁团令”后台湾民众赴大陆观光形式更加多元，脸书、抖音、小红书等社交平台上可以搜索到各种旅游信息，选择自由行、小团或定制化包团的游客越来越多，年轻游客的比例也在持续增加。台湾《远见》杂志对此评价道，“禁团令”还挂在墙上，台湾人的行李箱早就跨过海峡。游客用双脚证明，“有些路，不等开放，也能出发”。

台湾《联合报》近日刊登署名文章表示，台湾民众赴大陆旅游人数一再攀升，可见“禁团令”早就名存实亡。近期大陆释出信号，有意开放上海及福建居民赴台自由行，被视为两岸观光可能“破冰”的契机，但民进党当局仍未正面回应相关提议。文章说，两岸地缘及文化相近，大陆长期以来就是台湾民众旅行的热门地点。民进党当局以政治手段阻碍两岸往来，但事实上市场需求依旧强劲，“面对政策与市场脱节的现实，赖当局还能头埋在沙堆里多久？”

外交部：

台湾问题是中国核心利益中的核心 是中美关系政治基础中的基础

新华社北京5月7日电（记者吴梦桐、董雪）外交部发言人林剑7日在例行记者会上就台湾问题和中美关系回答提问时表示，台湾问题是中国核心利益中的核心，是中美关系政治基础中的基础。

“恪守一个中国原则和中美三个联合公报，恪守美国历届政府在台

湾问题上所做承诺，是美方应尽的国际义务，也是中美关系稳定、健康、可持续发展的必要前提。”林剑说，中方维护国家统一和领土完整的决心坚定不移。“台独”分裂与台海和平水火不容。维护台海和平稳定，就必须旗帜鲜明反对“台独”。

“三閣论坛之新党圆桌会”在台北举行

本报台北5月7日电（记者任成琦）“三閣论坛之新党圆桌会”7日在台北举行，围绕台湾前景与和平统一等两岸议题展开讨论。

“三閣论坛”召集人、新党副主席李胜峰说，举办这场活动是为了唤醒台湾同胞，选择正确的历史道路。李胜峰指出，“台独”与世界主流背道而驰，台湾未来发展应以历史、血缘和文化为基础，顺应历史潮流，这才是和平的保障。

台湾中国文化大学兼任教授林忠山说，近期岛内民调显示，超半数民众支持两岸进行协商谈判。他呼吁台湾社会应发挥中华文化互助、信赖的

精神，在两岸如何共享中华文明发展成果上投入更多关注。

新党主席吴成典在会上表示，两岸一定会统一。台湾社会应顺应时代潮流，事实已经证明“台独”没有出路。既然“台独”走不下去，民进党当局要回应岛内民众期待和主流民意。

台湾政治大学国际关系研究中心兼任研究员汤绍成说，两岸和平发展环境对台湾至关重要。“台湾执政当局现在悬崖勒马，改弦更张，还为时不晚。”他表示。

据悉，本次活动是该圆桌会系列论坛的第一场，后续还会举办系列活动。

今年首季香港GDP增长5.9%

本报香港5月7日电（记者陈然）香港特区政府统计处5日公布，根据预先估计数字，今年一季度香港本地生产总值较去年同期实质上升5.9%，较上一季度的4%增长加快，创下近五年来最强的季度增长。

数据显示，一季度香港私人消费开支同比实质增长5.0%，较去年四季度2.5%的增速进一步加快；本地固定资本形成总额同比增长17.7%；贸易方面，按国民经济核算定义计算，今年前三月香港货物出口总额同比实质增

长23.8%，货品进口同比上升29.9%。

经季节性调整，一季度香港本地生产总值较上一季度实质上升2.9%。

特区政府发言人表示，一季度香港经济强劲扩张。受惠于全球对人工智能相关电子产品的强劲需求、访港旅客人次持续增长和跨境金融活动活跃，香港经济增长前景仍然正面。然而，中东地区持续的紧张局势对经济前景构成下行风险。对此，特区政府已采取针对性措施，确保能源供应稳定并减轻对相关行业的影响。

澳门全面支持青年及应届毕业生就业

本报澳门5月7日电（记者富子梅）2026“澳门青年就业配对会”及“澳门青年职前辅导会”7日开幕，澳门特区政府教育及青年发展局与劳工事务局等通过跨部门协作，为青年搭建与企业互选平台，提供逾1300个职位空缺，协助澳门青年及应届毕业生顺利进入就业市场。

澳门特区政府劳工事务局局长陈元童表示，在促进就业协调工作组指导下的跨部门协作，持续推进各项青年就业支援工作，确保高校毕业生顺利投身职场，实现稳定就业，为澳门经济适度多元发展注入青春动能。

开幕式后，澳门大学、澳门理工大学、澳门旅游大学共同主讲“澳琴

国际教育（大学）城招聘规划”，深入讲解相关发展机遇。据介绍，澳琴国际教育（大学）城将提供130个行政就业岗位。

就业配对会汇聚澳门超过60家企业及机构参与，推出逾1300个职位空缺，覆盖综合休闲旅游、酒店服务、资讯科技、银行金融、航空运输、社会服务等多个领域。职前辅导会聚焦青年求职全流程需求，涵盖职场指导、讲座路演、情绪支援、个人咨询及职业规划等五方面支援服务，全方位服务不同阶段青年的就业需求。就业配对会及职前辅导会首日吸引逾1100人次参与，将持续至5月9日。

沪港澳携手举办中医药国际化论坛

本报澳门5月7日电（记者富子梅）“同心向海 国药远航”2026沪港澳中医药国际化论坛（澳门场）7日举行，发挥澳门“一中心、一平台、一基地”独特优势，推动中医药传承创新与国际化发展。

本次论坛为沪港澳三地中医药界搭建了高水平交流平台，进一步巩固澳门作为中医药国际化重要节点的战略地位。主办方表示，未来将持续推动三地科研、产业、人才等领域的深度合作，助力“国药远航”走向更广阔的国际舞台。

论坛主旨演讲环节，来自上海、香港、澳门的多位专家学者围绕中医

国际化的热点议题，分别从中药机制与质量研究、医院管理与日间手术发展、中西医结合临床实践、中医注册与人才培养等角度，分享最新研究成果与实践经验。

在圆桌讨论环节，澳门转化医学中心主任何耀与澳门药物监管机构代表、内地知名药企负责人、生物医药创新企业创始人及行业顾问等，围绕中医药国际注册、产业协同、标准对接与市场拓展等议题展开探讨交流。

本次论坛由上海海外联谊会指导，澳门转化医学中心、沪澳经济文化发展协会主办。



近日，亚洲创新物业设施管理、安防、建筑及电气工程展览会在香港会议展览中心举办。展览汇聚超过600家展商品牌，涵盖建筑材料、智慧建筑科技、可持续发展等多元领域，打造了高度互联的综合建筑生态平台。图为参展商展示的巡逻机器人和机器狗等智能设备。

中新社记者 李志华摄

横琴口岸“联合一站式”车道正式智能通关首日直击

7日10时许，横琴口岸“联合一站式”车道入澳方向的指示灯由红转绿。

一辆澳门单牌车缓缓驶入专属车道，驻车后，司机没有像往常一样翻找证件，而是降下车窗，面向一台“人员信息采集一体机”，手动调整摄像头高度进行“刷脸”，伸手按下指纹。短短几秒后，机器提示：“指纹比对、面相对比已完成”。闸杆自动抬起，车辆通过。

这一幕，标志着横琴口岸“联合一站式”车道正式全面迈入“智能通关”时代。符合资格的驾驶者在车道上的“人员信息采集一体机”前短暂停留，系统通过指纹与面相对比生物特征识别，粤澳两地边检查验便可“瞬间比对”“一次放行”。

澳门市民唐先生平时常带家人来长隆玩，也会到横琴享受美食。“这次智能通关，可以看看镜头打

个指纹，不需要再掏证，感觉很方便，比之前快了大概5-10秒。”

据介绍，此次推行的智能通关适用于已完成跨境驾驶员备案并同时符合相关条件的澳门居民、香港永久性居民、内地居民及台湾地区居民。完成备案流程后，驾驶者抵达口岸无需再出示实体证件。经测算，这种“智能通关”模式可让单车查验效率提高约10%。

新横琴口岸于2020年8月18日启用，是“一国两制”下粤港澳大湾区基础设施互联互通的标志性项目。4月24日，横琴口岸累计查验出入境人员突破1亿人次，不到6年时间，横琴口岸已跃升为粤港澳大湾区最繁忙的跨境通道之一，大湾区融合发展驶入“快车道”。

“快车道”加速推进的背后，是粤澳两地查验单位在制度衔接、技术协同等方面不断合作出新。此次横琴口岸智能化升级，由澳门治安警察局、澳门保安部队事务局、珠海出入境边防检查总站和横琴粤澳深度合作区经济发展局四方协同发力。至此，横琴口岸旅检通道、车辆通道均已实现“刷脸”智能通关。

据横琴粤澳深度合作区经济发展局负责人介绍，自去年11月起，横琴口岸旅检通道率先应用“智能

通关”，经过为期6个月的运行，系统性能稳定可靠、通关操作便捷高效，累计已有超过28万符合资格人员登记，逾460万人次“刷脸”通关，约占整体合作查验自助通道通关人数的35%。时隔半年，这项便民红利顺利延伸至“联合一站式”车道。

“其实这项措施已经试运行了一段时间了，总体上来说，体验感很好。”澳门车主熊先生在通过智能通关核验后告诉记者。此前，“智能通关”逐步在“联合一站式”车道开展模拟联调测试、实车通道验证测试、实车全流程压力测试、车道试运行等工作，累计测试通行车辆21万余辆次。

“这标志着横琴口岸智能化建设再上新台阶，进一步提升了澳琴跨境通行便利化水平。”澳门特区政府治安警察局出入境管制厅厅长刘家荣说，琴澳两地有关部门将继续紧扣“横琴+澳门”战略定位，深化智慧口岸建设，探索更便捷高效的通关模式，便利澳门居民在合作区生活、就业发展，为琴澳一体化高质量发展作出新贡献。

“希望琴澳通关越来越方便，越来越无感。”唐先生期待。

（新华社澳门/珠海5月7日电 记者宋晨、王浩明、郭雨祺）



5月7日，一名司机在使用“人员信息采集一体机”。

张金加摄（新华社发）