

综合保税区是中国对外开放的重要载体，在发展对外贸易、推进区域协调发展、促进产业升级等方面发挥了重要作用。日前，《关于促进综合保税区功能提升的若干措施》（以下简称《措施》）正式发布，旨在进一步提升综合保税区发展能级、促进高质量发展。海关总署表示，将会同相关部门加快研究出台配套制度文件，推动各项改革措施落地见效。

推出24项改革新举措

快速入库、集拼分拨、装车发运……春日里的前海综合保税区一片繁忙。深圳海关最新统计显示，今年一季度，前海综合保税区进出口总值达1428.3亿元，同比增长47.9%，进出口规模首次位列全国综合保税区榜首，为深圳新兴产业高质量发展注入了强劲动能。

在海关总署4月27日举行的新闻发布会上，海关总署自贸区和特殊区域发展司司长潘城介绍，截至目前，共有168个综合保税区分布在全国31个省、自治区、直辖市。2025年，全国综合保税区实现进出口值7.2万亿元，占同期全国外贸进出口的比重达16%，有力促进了开放型经济发展。

此次出台的《措施》立足综合保税区的保税功能和政策集成优势，主动对接国际高标准经贸规则，从4个方面提出24项改革措施：一是着力推动综合保税区产业形态从传统的加工和物流向多元化、高端化生产与服务深度融合转变，提升新业态新模式发展能级。二是着力推动综合保税区功能作用从传统的外贸导向向突出国家战略需求转变，提升产业链供应链韧性和安全水平。三是着力推动综合保税区发展模式从传统的“两头在外”向服务国内国际双循环转变，提升内外贸一体化发展水平。四是着力推动综合保税区监管方式从传统的围网管理向数智化、协同化转变，提升智慧监管和协同共治效能。

据介绍，相关措施包括探索实施综合保税区保税维修产品负面清单管理、积极拓展综合保税区“两头在外”保税再制造产品范围、支持区内企业内外贸融合发展等。

促进相关产业快速发展

做好产业发展这篇文章，是促进综合保税区功能提升的题中应有之义。

比如，保税维修是推动传统产业转型升级、提升产业链供应链发展能级的重要抓手。“2025年，全国综合保税区内企业实现维修进出口值3757.3亿元，同比增长3.2%。”潘城说。

潘城介绍，《措施》聚焦企业诉求，主要从3方面入手助力保税维修发展：

一是拓展范围。探索实施保税维修产品负面清单管理，进一步扩大保税维修产品范围，满足企业发展需求。二是拓宽流向。允许保税维修成品继续在区内开展生产加工后离境出口，分步推进保税维修成品转内销，进一步拓宽维修后成品的流向，延长产业链、提升价值链。三是放宽限制。允许国内加工制造的出口产品自境外进入综合保税区维修后再复运出境，不受维修产品目录及禁止进口旧机电产品目录限制。

在强化生物医药科研联动发展方面，《措施》提出了不少支持措施。“受限于现有实验室前期投入成本高、研发制造一体化等现实情况，企业无法单独将研发环节迁至综合保税区内，同时又希望共享区内保税研发红利。”海关总署自贸区和特殊区域发展司副司长张征说，企业

（上接第一版）

在市场和展会，商家运用人工智能技术切换各国语言向全球客商直播带货、洽谈订单；在工厂园区，工程师反复调试参数以满足欧洲严苛标准，车间灯火通明赶制非洲加急订单；许多企业负责人奔忙在参展路上，赶飞机途中……

记者在采访中真切感受到，各类经营主体的拼劲、干劲、闯劲，汇成中国外贸迎难而上的强劲动力。

一季度，中国有进出口记录的企业达61.8万家，其中民营企业超过54万家，进出口6.78万亿元，同比增长16.2%，占中国进出口总值的比重进一步提升至57.3%；同期，外商投资企业进出口同比增长16.1%，已连续8个季度实现增长。

广交会第一期结束后，集研发、制造、销售、服务及进出口贸易于一体的摩托车专业生产企业广州大远摩托车有限公司团队，带着2000万元意向订单，脚不停歇地赶回工厂。

这是一家主要面向中东市场的外贸企业，大远摩托国贸部部长别立波说，霍尔木兹海峡航运受阻导致企业运营成本大幅上升，运输周期也明显延长。“此次广交会上，与拉美、南亚、东亚等多国客户达成的采购合作有望弥补中东订单的暂时下降。”

地缘冲突加剧，国际油价大幅波动，物流和供应链秩序受到影响……面对不确定性增多的市场环境，多元化市场布局成为当前众多外贸企业分散风险、拓宽市场的共同选择。

一季度，中国对东盟等发达经济体的进出口整体保持增长，对东盟、拉美、非洲等地区进出口增速都在两位数以上。

“海运价格就像过山车”“空运时效难以保证”……企业开辟多元化市场的过程中，通道“生命线”的价值日益凸显。

“幸亏有中欧班列这个选项，保证了我们欧洲订单的顺利履约。”沈阳远大智能工业集团物流包装部负责人李荣昌说，“针对中东市场的订单，我们同样寄希望于中欧班列。”

中东局势紧张冲击全球航运，从上海、沈阳、重庆、西安等地开行的中欧班列，满载着货物奔向欧洲各大城市。今年一季度，中欧班列累计开行5460列，发送货物54.6万标箱，同比分别增长29%、22%。

在宁波舟山港，全球最大的、国内首艘万吨级纯电动智能集装箱海船正式投入商业航线运营；在云南昆明集装箱中心站，中老铁路货物运输总量突破8000万吨大关，其中跨境货物运输超1800万吨……

从沿海到内陆，国际物流大通道的加快建设，为外贸多元化拓展出更广阔的道路。

“进”在贸易平衡发展、共享大市场机遇

不久前，东莞市洋臣家具集团旗下核心品牌“A家家居”江西赣州南康工厂的首批出口定制沙发装柜发往非



去年综合保税区进出口值占全国比重达百分之十六

综保区扩能提质再加力

本报记者 王俊岭

在江苏省张家港综合保税区，集装箱码头一派繁忙景象。施柏荣摄（人民视觉）

“进不来”，就让政策“走出去”。《措施》提出对符合条件的区外生物医药研发企业，试点赋予综合保税区海关注册编码，让区外企业也能享受区内企业的保税研发政策。

围绕部分综合保税区内企业在融资租赁业务中对“异地委托监管”的期盼，海关总署企业管理和稽查司副司长齐溟说，有关部门将异地委托监管的融资租赁货物范围进行针对性扩容，从飞机、船舶、海洋工程结构物等3类设备扩展到所有无法实际入区的重大技术装备及其零配件。同时，允许企业根据实际业务布局，全程以保税状态完成生产、交付等工作，促进相关产业快速发展。

持续提升监管效能

从诸多政策举措来看，《措施》的实施有望为综合保税区提升监管效能、释放发展活力提供有力支持。

在支持综合保税区和口岸联动发展方面，《措施》将各地成果经验进行总结提炼，支持在具备条件的综合保税区设立航空前置货站，建设中欧班列集货中心、国际公路运输集结中心的联动作业和配套服务设施，构建“通道+枢纽+产业”的发展格局。

在保障国家矿产资源储备供给方面，《措施》允许综合保税区内企业，以保税物流方式开展铁矿石等物理混配业务。“以铁矿石为例，国内钢铁企业会根据生产需求，对进口铁矿石进行混矿作业，调整铁、硅、磷等元素比例，以达到炼钢的最佳配比。生产企业依托保税混矿政策，能够有效降低企业装卸、转运成本，可以获得更符合需求的矿石产品，节省在厂内混合调配的时间，提升生产效率。”齐溟说。

同时，在智慧综合保税区建设过程中，海关还围绕区内企业特点，推动部分应用场景先行先试。对符合条件的综合保税区内企业，探索实施“互联网+稽核查”“自行盘点+自主补税”等监管模式，借助信息化手段，实现数据在综合保税区与口岸之间的顺畅交互，让“数据多跑路，企业少跑腿”，有效降低企业的通关及物流成本。海关总署综合业务司副司长杜宏伟说，海关将根据《措施》部署要求，进一步加快智慧综合保税区内企业特点的拓展应用，加强与地方政府的智慧监管联动，持续提升综合保税区的监管效能。



洲，发往欧洲、中东、拉美的家具也排上了日程。

“今年以来，我们持续扩大生产，满产运转。”“A家家居”海外营销事业部总经理郭磊说，企业已投入30亿元打造南康智造基地，引入全球顶尖智能设备，打造工业4.0智能家居生产线。

有“出”有“进”，这家家具企业的贸易往来，正是中国贸易平衡发展的生动注脚。

一季度中国进口同比增长19.6%，自150多个国家和地区进口实现增长。其中，高技术产品进口增长25.1%，大宗商品、消费品进口也保持较好增速。

美国《欧亚评论》网站近日刊文表示，在全球货币紧缩与地缘政治动荡的背景下，中国进口仍实现近20%的增长，反映出国内工业需求的强劲和消费基础的日趋稳固。

亮眼的进口数据，折射中国内需稳步扩大。这得益于制度型开放和贸易便利化的双重支撑。

在重庆，智利的车厘子、泰国的龙眼与山竹……通过西部陆海新通道等国际大通道进入中国市场的进口水果越来越多。

去年底，老挝榴莲正式获准输华。“今年6月我们预计开启老挝榴莲进口业务，届时榴莲价格有望进一步下降。”新西部（重庆）农产品有限公司负责人杨柳说，特色进口农产品越来越多，去年全年公司进口水果1700余万元，今年有望实现翻倍。

在海南，自贸港“零关税”商品范围扩大到6600多个税目，离岛免税商品类别扩至47个大类，“零关税、低税率、简税制”的制度红利正加速兑现。今年消博会参展国际展品占比达到65%，较上届提升20个百分点。

加拿大《国家邮报》近日以“消博会彰显中国市场持久吸引力”为题刊发报道。文章介绍，目前已有70家头部企业在参展后选择落户海南，加拿大纳诗集团便是其中之一，这个集团已在海南布局3家企业。

今年1月1日起，中国对935项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率，5月1日起将对53个非洲建交国全面实施零关税举措；近期发布的《鼓励进口服务目录》，新增“医疗与健康服务”等类别；正在筹备的第九届进博会已有来自70多个国家和地区的800家企业签约，完成规划参展面积75%以上……

一系列开放举措传递出清晰信号：中国不仅愿做“世界工厂”，同样愿做“世界市场”。

立足超大规模市场优势和完备的产业体系根基，中国以科技创新引领产业升级，以更高水平开放推动合作共赢。这是中国对外开放的进取之道，不断为全球发展进步打开机遇之门。

（新华社北京电 记者赵超、谢希瑶、邹多为）

截至3月底，电动汽车充电基础设施达2148.1万个——

为“五一”出行提供可靠的汽车充电服务

本报记者 廖睿灵

在国家能源局4月27日举行的新闻发布会上，国家能源局电力司副司长刘明阳表示，预计今年“五一”期间，电动汽车充电需求将大幅增长，国家能源局与交通运输部基于历史数据，预测了充电繁忙时段保障方案，为群众出行提供便捷可靠的充电服务。

伴随全国新能源汽车保有量增长，电动汽车充电基础设施正不断完善。国家能源局发布的数据显示，截至今年3月底，我国电动汽车充电基础设施总数达到2148.1万个，同比增长46.9%。其中，公共充电设施486.3万个，额定总功率达到2.34亿千瓦；私人充电设施1661.8万个，报装用电容量达到1.47亿千瓦安。

刘明阳介绍，一季度，国家能源局重点开展了3方面工作——

做好重大节日出行充电保障。今年春节期间，电动汽车出行规模再创新高，国家能源局通过国家充电设施监测服务平台，对高速公路充电情况进行了监测分析。春节期间，高速公路充电次数共计602.10万次，充电量达到14976.75万千瓦时，日均充电量1664.08万千瓦时，创历史新高。国家能源局指导地方和企业加强节前巡检、节日值守和充电引导，有效保障了电动汽车大规模出行的充电需要。

持续深化车网互动试点应用。依托首批车网互动试点建设，不断探索市场化的推进路径，指导地方完善价格激励政策，组织企业研究制定技术标准，加大反向放电设备建设改造，开展大规模实测应用，不断挖掘电动汽车与电网的互动潜力，实现技术创新和模式机制的有

效“破题”。

加强电动重卡充电设施建设指导。面对电动重卡爆发式增长的态势，国家能源局加强分析研判，重点开展电动重卡充电需求预测与电网承载能力的分析研究，会同有关部门开展零碳公路运输通道建设，指导电网企业超前开展配电网建设改造。

“五一”假期临近，我们将指导各地更新存量老旧充电设施、增配临时充电设备、加派引导值班人员、提前做好设备检修，并利用信息化平台加强监测，确保“五一”期间充电服务工作运转有序、安全可靠、规范高效。”刘明阳说，同时，将围绕重卡充电等应用场景，进一步推动充电设施扩规模、提质效，以高质量充电设施网络支撑交通能源绿色低碳转型需要。



近日，第四届中国（安徽）科技创新成果转化交易会互动体验活动在安徽省合肥市路岗公园举行。本次活动集科技成果展示、互动体验、产业交流于一体，展现了安徽省机器人领域的科技创新成果，吸引了众多观众前来感受科技魅力。图为机器人在活动现场写毛笔字。何玉摄（人民视觉）

离境退税“即买即退”实施一年——

退税销售额和退税额增长超9倍

本报北京4月27日电（记者汪文正）为进一步提升境外旅客购物离境退税便利水平，优化境外旅客消费体验，中国于2025年4月全面推广离境退税“即买即退”服务措施。记者从国家税务总局获悉，该措施平稳实施一年来，有效激发入境消费活力，全国办理人数同比增长12.96倍，退税销售额和退税额同比增长9.35倍，业务规模实现快速增长。

离境退税“即买即退”，是指在已实施离境退税政策的地区，境外旅客在“即买即退”商店购买退税物品时，签订协议书并办理信用卡预授权后，即可在该商店现场申领与退税款等额的人民币。国家积极

鼓励符合条件的退税商店提供“即买即退”服务，税务部门会同相关部门大力推动，目前全国提供“即买即退”服务的退税商店已超8000家，较该措施全国推广之初，增幅超100%。随着“即买即退”服务覆盖范围不断扩大，更多境外旅客现场购物时，可即时拿到退税款用于二次消费，有效激发了消费需求。

一年来，国家税务总局指导各地税务部门推动“即买即退”服务提质升级。比如，北京推出“即买即退”全城通办，打破空间限制，旅客可在全城任一家退税商店购物后，就近选择集中退付点办理退税。

一季度保险业实现保费收入2.31万亿元

本报北京4月27日电（记者王俊岭）中国保险行业协会27日发布的数据显示，2026年一季度，保险业运行稳中向好，实现保费收入2.31万亿元，同比增长6.2%，赔付支出0.89万亿元，同比增长7.5%。

具体看，今年一季度，财险公司实现保费收入5302亿元，同比增长2.9%，赔款支出2582亿元，同比增长3.4%；人身险公司实现保费收入17803亿元，同比增长7.3%，赔款与给付6311亿元，同比增长9.3%。同时，根据中国保险行业协会会员单位报送的行业交流数据，

初步统计，2026年一季度，外资保险公司实现保费收入约2126亿元，同比增长12.5%。

中国保险行业协会副秘书长方咏表示，当前和今后一段时期，保险业将聚焦国家战略、民生保障、社会治理等重点领域，强化保险保障功能，加快推进高质量发展。预计2026年保险业将保持稳健发展，增长速度与经济社会发展同步，做好金融“五篇大文章”成效进一步显现。



浙江省杭州市推进农文旅融合发展，打造一批乡村农文旅项目，吸引不少游客前来观光打卡，有效激发了消费活力。图为游客在杭州市上城区丁兰街道沿山村的一家多肉种植基地内拍照。新华社记者 江 摄