

中东“油路”受阻，多国航司被“卡”——

# 燃油价飙升 停飞潮来袭

本报记者 贾平凡

**环球热点**

“五一”假期还没到，预定的机票先“没了”？最近，不少计划出境游的小伙伴遇到了糟心事——提前订好的航班突然被取消！这是怎么回事？

受国际局势影响，全球能源运输要道霍尔木兹海峡受阻，原油供应前景难测。专家分析，过去几周，全球航空燃油价格飙升，直接推高了航司的运营成本。由此引发的航班取消与运力削减，影响范围广、区域集中，已波及东南亚、大洋洲、欧洲等区域的航线，预计“五一”假期与5—6月将持续承压。

此次航班取消潮呈现出哪些特点？将对全球经贸往来和航空业行业变革产生哪些深远影响？本报采访北京航空航天大学航空专家、《航空知识》主编王亚男和中国民用航空飞行学院经济与管理学院市场营销系主任、教授景崇毅，对此进行点评。

## 显著特点：区域集中、航司分化、局部可控

此次航班取消潮中，东南亚与大洋洲是重灾区，支线与廉价航空首当其冲；欧美航司同步减班，整体取消率可控，未演变为全球系统性危机

【观察】东南亚和大洋洲是此次航班取消潮的“重灾区”。自4月上旬起，中国飞往东南亚的多条二线城市航线已全线停飞至航季结束，“五一”假期取消率升至35%—40%；大洋洲方向则以高取消率为特征，多条航线4月取消率过半，5—6月计划进一步削减。亚航、越捷、狮航等低成本航司率先大规模砍掉低收益航线。

欧美多家航司也宣布了航班取消计划。4月16日，德国汉莎航空公司宣布将采取停飞老旧机型、减少航线等一揽子措施。同日，荷兰皇家航空公司也宣布将取消欧洲境内航线数十

个往返航班。加拿大国家航空公司4月17日宣布，将从6月1日至10月25日，暂停从多伦多和蒙特利尔往返纽约肯尼迪国际机场的航班。

数据显示，“五一”假期全球国际航线取消率升至7.4%，境内航司国际航线取消率达10.7%；全球5月运力已整体削减约3%。

【点评】景崇毅：此次航班取消潮呈现出三大特点：一是航线集中，以国际航线为主，取消率较去年同期有所上升，主要集中在中东、大洋洲、东南亚，核心干线保持稳定，小众支线、二线城市航线减班明显；二是航

司分化加剧，低成本航司受到的冲击最大，其中东南亚因为低成本航司聚集而成为“重灾区”，多家航司果断取消亏损航线；三是影响范围有限，截至目前，此次航班取消潮尚未发展为全球普遍现象，仅局部区域、个别航司承压，国内航司影响较小。

对比上世纪70年代石油危机引发的全球停飞与大量航司破产，本轮危机影响范围更小、整体可控，仅冲击局部区域与支线；当前燃油储备、价格平抑机制更完善，航司运营灵活性与应变能力更强。

王亚男：此次航班取消潮与上世纪70年代石油危机下的全球航班取消潮逻辑一致，均为地缘冲突导致燃油供应受阻、价格飙升，航司被迫削减航班止损。不同之处在于，本轮取消潮冲击更突然、烈度更强、持续时间更难预判，霍尔木兹海峡的航运不时中断，多国燃油储备告急，市场对燃油走势高度不确定。

核心导火索为霍尔木兹海峡通航受阻引发航油价格暴涨，叠加绕飞成本上升、全链条涨价、经济下行与廉价航空商业模式脆弱，共同触发大规模停飞

高油价推升机票与货运价格，拖累跨境商务与高端制造供应链；多国出台旅客保障政策，欧盟释放储备燃油缓解供应紧张

高油价压力短期难以缓解，全球航班取消率可能进一步上升。本轮航班取消潮长期将推动行业洗牌、网络优化、能源转型，重塑全球航空业格局

**多重因素：地缘扰动 + 成本倒挂 + 行业承压**

【观察】此次航班取消潮的导火索来自霍尔木兹海峡的局势波动。全球约20%石油运输依赖该航道，通行受阻直接切断航空燃油供应链，导致航油价格从2月底的99.4美元/桶，短短一个多月飙升至4月初的209美元/桶，涨幅超110%。燃油占航空业运营成本30%—40%，低成本航司占比更高，油价翻倍使大量航线陷入“飞一亏一”的困境。

【点评】王亚男：这场航空业危机，是地缘政治、能源供应与行业韧性的综合博弈。多重因素叠加加剧了航班取消潮危机：一是战区绕行，俄乌冲突与中东局势迫使航线绕飞，进一步抬升运营成本；二是全链条成本传导，油价上涨带动航材、服务等环节同步涨价，形成双重压力。

为应对航空燃油价格暴涨，全球航司普遍采取三类措施：调整运力，大规模取消亏损航线；转嫁成本，取消低价旧航班，以新航班恢复运营并大幅上调票价与燃油附加费；优化航线和机型结构，停飞低效航线、退役高耗油机型。

景崇毅：此次航班取消潮也是全球经济下行背景下航司的主动应变之举。此前，部分航司已实施战略收缩，优化航线、淘汰老旧机型等降本举措。此外，东南亚是全球廉价航空数量最多、密度最高的区域。2025年，东南亚在全球国际航线廉航座位占比约2/3，票价贴近成本，抗风险能力弱，亏损航线只能果断停飞止损。

**多维影响：出行成本上升、供应链承压、权益保障差异化**

【观察】高油价带来的“中东溢价”已外溢至全球民生与实体经济，机票价格大幅上涨、欧洲航油库存告急、东南亚航机锐减，部分消费品生产成本上升，企业成本攀升、跨境物流延迟、市场波动加剧，形成多重压力。国际能源署署长法提赫·比罗尔4月21日说，美以伊战事叠加俄乌冲突，正引发史上最严重能源危机。

【点评】景崇毅：多国已出台旅客权益保障与燃油保供措施：中国航司一般会提前几天告知取消，提供全额退票与免费改签服务；美国航司须免费退改并公示，滞留旅客可享免费食宿；欧盟一般按里程实行固定赔偿。燃油保障方面，欧盟释放15%储备燃油，通过北约管道跨区域调配。

此次航班取消潮对全球经贸往来的具体影响包括：跨境商务出行成本上升、频次下降；航空货运成本上涨、高时效货物运输受阻；企业被迫提高安全库存，加速供应链近岸化、多元化重构。

王亚男：此次航班取消潮将对全球经贸往来影响深远：航空货运价格上涨，推高大宗商品与零部件价格；跨境物流延迟，冲击汽车、航空等长供应链高端制造业；同时凸显能源替代与国家能源安全的战略紧迫性。

**行业趋势：短期持续承压，长期推动格局重构**

【观察】4月8日，国际航空运输协会理事长威利·沃尔什表示，即便霍尔木兹海峡恢复通航，全球航空燃油供应回归正常水平仍需数月之久，高油价压力短期难缓解。5—6月欧洲或出现区域性停飞潮，全球航班取消率可能进一步上升。他呼吁，一旦出现航空燃油短缺，各国政府须提前建立沟通顺畅、协调有序的应急机制，以防燃油配给措施启动影响航空运输运行。

【点评】王亚男：此次航班取消潮持续时间无法预测，取决于地缘冲突停止、海峡稳定通航、燃油供需回归平稳。此次航班取消潮长期将对全球航空业格局带来三大转变：行业分化加剧，大型航司逆势扩大份额，低成本航司可能会面临倒闭或重组风险；推动技术转型，加速低油耗机型与可持续燃料应用；能源布局多元化，降低对单一区域原油依赖。

景崇毅：短期内，航班大面积取消现象将逐步缓解，行业在逐步适应高油价后，供需将重回动态均衡状态；长期看，航空市场的平稳与否取决于中东战局、霍尔木兹海峡通航、油价走势。

此次航班取消潮将催生全球航空业在能源结构、运营模式、航线网络、行业竞争等方面变革：行业洗牌加速，低成本航司面临淘汰与重组风险；加速推动可持续航空燃料替代；优先采用大机型、低油耗飞机；持续优化航线网络，支线与低效航线加速退出，干线资源进一步集中；票价告别低价内卷，逐渐回归合理区间，航司会进一步加强联盟合作；支线机场吞吐量可能会下滑，运营将受到冲击。

中国游客喜爱西班牙自由行 西班牙游客热衷探索中国文化

## 中国和西班牙双向旅游不断升温

本报记者 颜欢

西班牙国家旅游局发布的最新统计数据，2025年西班牙共接待中国游客79.5万人次，较2024年增长22.5%。据中国文化和旅游部统计，2025年西班牙公民访华超21万人次，同比增长约33.7%，创历史新高。中西双向旅游往来均呈现稳步增长态势，交流规模持续扩大。

当前，中国游客赴西班牙旅游已逐步摆脱单一观光打卡模式，呈现自主化、深度体验的特点。出行时间不再局限于传统旺季，已延伸至11月至次年2月的旅游淡季，其中自由行游客占比达85%。除参观博物馆等传统景点外，中国游客更注重参与当地民俗活动、体验城市日常生活，进一步感受西班牙的文化内涵。与此同时，西班牙游客赴华旅游也从走马观花式游览转向深度文化探索，历史文化研学、民俗体验、亲子出行等类型占比逐步提升，北京、西安、苏州、成都等兼具历史底蕴与地域特色的城市，成为西班牙游客赴华的热目的地。

马德里市政府旅游事务主管阿尔穆德娜·马约表示，西班牙冬季气候温和，多数地区阳光充足，拥有50项世界文化遗产。在冬季传统淡季期间，游客

人数总体减少，便于中国游客对西班牙进行深度体验。自2019年起，位于巴塞罗那的世界文化遗产——巴特罗之家，在春节期间连续举行点亮“中国红”活动，已成为中欧文化交流的重要平台。巴特罗之家亚洲部负责人乔安娜表示，希望以世界遗产为桥梁，通过文化这一全球通用的语言，让更多欧洲民众在节庆与艺术中了解中国文化的当代表达。西班牙众多景点还不断加强中文服务与文化解读，逐步完善中文导览、数字化购票、移动支付等配套服务，使参观过程从简单的观光打卡，转变为了解城市魅力、促进文明交流的过程。

与此同时，中国也持续优化针对西班牙游客的人境旅游服务。例如，简化签证办理流程，在西班牙马德里、巴塞罗那、瓦伦西亚等主要城市增设签证申请中心，推出线上预约、材料预审等便民服务，缩短签证办理周期；在国内重点旅游城市及核心景区，增设西班牙语导览服务、多语种咨询窗口，优化酒店、餐饮等场所的多语言服务，提升西班牙游客赴华旅游的便捷度与舒适度，推动两国文化交流双向纵深发展。

便捷的交通条件为中西双向旅游往来提供了重要支撑，也进一步带动了淡季旅游市场活跃度提升。西班牙是热门的国际旅客中转交通枢纽，不少往返于中国与拉美地区的商务人士、旅行者，选择经西班牙中转或短暂停留。2025年冬季至2026年春季，中西直航航班密度达到历史最高水平，较2019年同期增长98%，航线覆盖中国北京、上海、广州等9座城市。马德里巴拉哈斯国际机场负责人马里奥·奥特罗表示，对中国旅客而言，马德里不仅是旅游目的地，也是通往拉美的便捷中转站；对西班牙旅客来说，马德里是赴华出行的重要出发节点，机场的枢纽优势为中西双向旅游往来提供了便利，也为两国旅游市场发展注入了新动力。

西班牙工业与旅游部工业项目总司长阿尔韦托·鲁伊斯表示，旅游业是西中双边合作中最具活力的领域之一。西中游客的双向往来，不仅带动了两国旅游及相关产业发展，也推动了经贸、数字化转型等领域的务实合作，更促进了两国民众的相互了解与情感联结，为西中双边关系发展筑牢民间基础。

(本报马德里4月26日电)

**环球掠影**

近日，在加沙地带的不同区域，巴勒斯坦儿童接受各种形式的心理援助。

▶在中部扎韦达，儿童在和宠物互动。

▼在南部汗尤尼斯，儿童在观看表演。

新华社/法新


**「零关税」成津巴布韦国际贸易博览会热词**

第66届津巴布韦国际贸易博览会4月25日落下帷幕，展会吸引了非洲多国展商汇聚津津第二大城市布拉瓦约，展示琳琅满目的产品。“零关税”成为本届展会高频热词，许多参展商纷纷表示，中国将于5月1日起对53个非洲建交国全面实施零关税举措，这不仅将带来贸易红利，更将成为助力非洲国家实现跨越式增长的动力引擎。

埃塞俄比亚盖利拉制造公司营销官萨米·凯贝德说，中国向非洲建交国提供更方便的市场准入条件，对寻求产品出海的非洲企业来说是实实在在的利好。“我们希望这样的政策能让埃塞俄比亚咖啡获得更多中国消费者青睐”。

自2018年赴上海参加首届中国国际进口博览会以来，津巴布韦皮革商艾薇·穆顺杰已深耕中国市场多年，公司经营的手工皮具展现了津巴布韦独特的工艺。“我们非常看重建交国零关税全面实施带来的机遇。”穆顺杰表示，她希望以此为契机吸引更多投资并引进现代化设备，推动公司从中小企业向具有规模化出口能力的大企业转型。

莫桑比克马尼卡省参代表阿尔维斯·维森特热情地向参观者介绍特色农产品。他告诉新华社记者：“农业是我们国家的支柱产业之一，目前芝麻等农产品已顺利进入中国市场，建交国零关税全面实施将直接惠及普通农户，毫无疑问将带动莫桑比克农业整体发展，我们对此非常兴奋。”

维森特说，以建交国零关税全面实施为契机，莫桑比克政府正加快为农户提供融资、农业技术和设备支持，同时加速推进港口等基础设施建设，以期进一步扩大农产品对华出口。

对于一些初创科技企业来说，中国市场展现的确定性是企业创新的驱动力。津巴布韦初创企业水培智能农场利用水培技术生产草莓。尽管该企业尚未进入中国市场，但其负责人认为，免税准入的前景是他们进行长期技术投入的重要动力。

“我们不仅在寻找贸易窗口，更在寻找产业合作的门户。”企业代表告诉记者，他们正积极寻求与中国企业在温室基础设施、冷链物流等领域合作，希望构建一个更加稳固、由技术驱动的供应链。

在非户外服装品牌“莫卡塔尼”展位前，公司创始人马莱博·马特拉拉正忙着整理展品。她表示，建交国零关税全面实施将加速非洲品牌进入中国市场，为“非洲制造”出海带来更大机遇。

展馆外，更广阔的市场正徐徐开启。随着中国零关税举措在非洲建交国中全面实施，传统出口商、敢于创新的初创企业等将共同描绘中非经贸合作共赢的新图景。

(据新华社电 记者叶挺、许正)