

## 观察台

## 国际人士谈“十五五”关键词④



亚西鲁·拉纳拉贾

## 中国“十五五”为发展中经济体拓展共赢新路径

亚西鲁·拉纳拉贾

中国“十五五”规划纲要是一份全局性、战略性的发展蓝图。在世界经济预计将保持温和增长、数字化与绿色转型深刻重塑全球贸易投资格局的大背景下，这一规划不仅将引领中国自身的发展转型，也必将为全球发展格局产生深远影响。

当前，中国对世界经济增长的贡献率将达到30%左右，是150多个国家和地区的主要贸易伙伴。未来5年，中国的政策方向将产生显著溢出效应。

在国际贸易领域，“十五五”规划纲要明确提出，坚持开放合作、互利共赢，稳步扩大制度型开放，建设更高水平开放型经济新体制，推动共建“一带一路”高质量发展，拓展国际循环，以开放促改革促发展，倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化，与世界各国共享机遇、共同发展。“十五五”规划纲要围绕创新发展数字贸易、绿色贸易、支持跨境电商等新业态新模式发展等进行了重要部署。对广大发展中国家而言，这是融入现代产业体系价值链中高端环节、摆脱单纯原材料供应地位的重要契机。随着中小企业融入产业链、物流联通水平提升和海关数字化程度提高，供应链的韧性及区域平衡也将得到切实增强。

在科技创新领域，2024年中国研发投入强度达到2.68%，充分彰显了迈向科技自立自强的坚定决心。随着中国在全球专利中的份额持续提升、先进制造业不断升级，“十五五”期间，人工智能与产业融合、工业自动化、数字金融、生物技术、新材料、航空航天等前沿领域将成为发展重点，国家实验室和各类联合研究平台将作为新质生产力发展提供坚实支撑。对发展中国家而言，中国在智慧农业、可负担的云服务、互联互通的数字支付系统等实用技术领域的推广，比传统的资本流动更能有效缩小生产力差距；同时，通过职业培训和教育合作，也有助于提升发展中国家的人力资源水平。

在应对气候变化与可持续发展方面，中国在可再生能源领域取得全球领先地位，充分说明了中国在建设生态文明、落实“双碳”目标方面进行的扎实努力。作为全球最大的太阳能电池板、风力发电机组生产国以及电动汽车普及的主要推动力量，中国在碳达峰碳中和进程中的持续突破，有望进一步降低全球清洁能源成本，扩大新兴市场获取新能源解决方案的渠道。绿色金融和气候适应性基础设施的拓展，正将环境目标与产业政策深度融合，推动绿色标准成为全球采购的普遍实践。

在社会民生方面，“十五五”规划纲要对应人口老龄化、促进就业、扎实推进共同富裕等作出的部署，体现了中国对更公平增长的追求，这与许多发展中国家的理念高度契合。在中国与这些国家的合作中，国际教育、旅游、媒体及职业培训交流日益活跃，民心相通的基础不断夯实，这对减少信息不对称、增进经贸互信至关重要。在长期合作中，“软联通”的重要性丝毫不亚于基础设施的“硬联通”。

总体而言，“十五五”规划有望推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展，推动技术扩散、可持续发展，助力发展中经济体深度参与全球价值链。

“十五五”规划不仅是中国实现经济社会发展目标的蓝图规划，也将引导世界各国与中国的发展深度对接，共同书写互利共赢的新篇章。中国将继续以自身发展为世界提供稳定锚与新动能，在动荡变革的时代中展现负责任大国的担当。

（作者为斯里兰卡国际问题专家 本报记者林子涵采访整理）

## 美以伊战事波及全球农业生产

本报记者 严瑜

全球  
热点

近日，德国《法兰克福汇报》网站发表题为《世界正面临一场化肥危机》的文章称，美国和以色列对伊朗战事爆发以来，在全球关注石油短缺的同时，化肥市场也在失衡。这场战事可能危及全球粮食安全。

当前，美以伊战事仍在持续，霍尔木兹海峡航运受阻，在全球农业领域引发一系列连锁反应，引起国际社会广泛关注。

## 航运受阻，化肥价格急剧攀升

今年上半年，全球化肥价格可能将比正常水平高出15%至20%，从而推高全球农业成本和食品价格

联合国粮食及农业组织日前发布最新报告显示，与中东地区冲突相关的能源价格上涨，已导致化肥成本急剧攀升。若局势持续动荡，今年上半年，全球化肥价格可能将比正常水平高出15%至20%，从而推高全球农业成本和食品价格。

联合国粮食及农业组织首席经济学家马克西莫·托雷罗指出，霍尔木兹海峡是全球能源与化肥运输关键通道，日均承运约2000万桶石油，约占全球原油运输量的35%；同时承载大量液化天然气及化肥贸易运输，海湾地区的硫磺更是磷肥生产重要原料。航道受阻冲击已快速传导至全球粮食与农业体系。

德国《法兰克福汇报》网站刊文称，全球大约1/3的化肥贸易量以及近一半的硫磺出口要经过霍尔木兹海峡。自从霍尔木兹海峡航运受阻以来，化肥价格迅速上涨，尿素价格创2022年以来最高水平。

“海湾地区是全球化肥供应的重要地区之一，霍尔木兹海峡是全球化肥贸易的咽喉要道。目前，霍尔木兹海峡航运受阻，导致全球农业生产中不可或缺的原材料供应链被部分切断，全球范围内尿素、磷肥等农业生产的关键必需品在短期内出现短缺。”商务部国际贸易经济合作研究院学术委员会副主任张建平向本报分析称，由于大量化肥无法经霍尔木兹海峡运抵目的地，部分化肥依靠进口的国家，其农业生产直接受到冲击。

一些德国农场主日前接受采访时表示，美以伊战事导致前所未有的化肥短缺，如果短缺持续，最糟糕的情况将是毫无收成。

“天然气是生产氨和尿素等氮肥的核心原料。美以伊战事导致全球天然气价格大幅提升。位于卡塔尔的全球最大液化天然气生产设施遭袭，该国液化天然气出口产能受到影响，且短期内难以恢复。在印度、孟加拉国等国，因天然气供应短缺，一些尿素工厂被迫减产或关停。这都导致全球农业生产成本显著上升。此外，石油价格飙升将抬高农机作业、农产品加工、跨境物流等农业生产全链条的成本，航运风险增大还将推升战争保险费率及运费。这些影响最终都将在农产品的价格上有所体现。”张建平指出，今年上半年，对化肥、石油进口需求较高的国家预计将面临农业减产的风险。

英国《卫报》引述全球知名肥料企业挪威雅苒首席执行官霍尔塞恩的观点称，化肥行业正遭遇“双重打击”：来自海湾地区的原材料供应中断以及用来生产氮肥所需的天然气价格飙升，将直接传导至化肥成本。

随着美以伊战事影响外溢，全球粮食安全敲响警报。世界粮食计划署3月预测，如果战事持续，未来数月全球粮食安全或将加重。

英国《金融时报》援引分析人士的警告称，不同于能源市场通常能对地缘政治冲击做出较迅速的反应，粮食生产属于季节性循环作业，因此该领域的反应时间会有所滞后，中东局势紧张的冲击波可能要在几个月之后才会全球粮食供应链凸显出来。倘若海湾地区的化肥生产持续中断，且霍尔木兹海峡的化肥运输持续受限，那么今年全球市场可能会先遭遇化肥短缺，随后更长时间内还会出现食品价格上涨的情形。

世界粮食计划署和联合国粮食及农业组织指出，中东地区冲突正在给本已脆弱的全球粮食体系带来额外压力。人口流离失所、贸易路线中断以及燃料成本上涨，正推高运输粮食和其他物资的成本。运费大涨将导致人道主义援助运输成本增加，或者需要绕行更长的航线导致运输时间增加。全球最脆弱、粮食安全状况最差的国家尤其受到影响，例如在饱受战乱和干旱影响的苏丹、索马里，有数百万人面临严重的粮食不安全问题，如果供应链持续中断，当地情况可能会进一步恶化。

“目前，巴西和印度这两个高度依赖中东化肥供应的全球主要粮食出口国受影响较大。其中，印度是全球重要的大米生产与出口国，其超过40%的尿素和氮肥来自中东；巴西是全球重要的大豆出口国，其化肥高度依赖进口，约一半需经霍尔木兹海峡运输。另外，泰

美国卡内基和平基金会网站日前刊文称，霍尔木兹海峡航运受阻在农业领域将引发一场连锁反应：第一重冲击已经出现，即化肥价格飙升；第二重冲击或将在今秋季节显现，即因化肥价格高企导致的作物减产；第三重冲击或将于2027年到来，即食品通胀。文章认为，食品是一种需求价格弹性极低的商品，在贫困国家尤其如此，供应冲击几乎会完全转化为价格上涨。

面对美以伊战事给全球农业生产带来的冲击，相关国家陆续采取应对措施。

越南《财经杂志》近日报道称，为应对中东冲突长期化的情景，越南农业行业正在部署一系列紧急解决方案，包括密切跟踪战事发展和国际物流发展动向、建立关于运输和支付风险的预警机制等。同时，越南农业与环境部将加大贸易促进和市场多元化力度，重点开拓东亚、南亚、欧盟、非洲和拉丁美洲等潜在替代市场。

## 冲突持续，粮食安全风险加剧

粮食价格的上升将进一步影响食品加工、农产品加工等下游行业，进而对很多国家的通胀产生影响

国、越南、柬埔寨等亚洲国家也是全球主要的大米出口国，化肥同样高度依赖进口。如果这些国家的农业生产因为化肥短缺而受到冲击，那将直接影响大米、大豆、玉米等主要作物的全球供应，推高粮食价格上涨，粮食供给失衡等潜在风险，进而可能引发新一轮全球粮食危机。”张建平说。

巴西媒体近日报道称，受美以伊战事带来的成本冲击，巴西农业将是受影响最大的行业之一。冲突的持续以及区域扩张的可能性将推高下一季的收成成本，并最终危及2026年度—2027年度的种植面积扩张和技术投资。

印度尼西亚大学国际研究学院教授拉詹·库马尔认为，如果能源供应持续受限，印度的农业安全和整体经济增长都将受到严重威胁。

马克西莫·托雷罗认为，短期内，全球粮食系统不太可能面临主粮普遍性短缺，因为当前全球库存仍相对充足，且大多数主要产区并未直接受冲突影响。但如果冲突持续，粮价的可持续性以及农资供应将面临重大风险，这些影响可能会在一至两个农业生产周期内显现，特别是在高度依赖进口化肥和能源的地区。

“乌克兰危机发生以后，全球多个粮食生产国、油脂生产国都曾采取出口限制措施，导致全球粮价、油价迅速上升。目前，随着中东冲突持续，全球能源危机加速发酵，全球粮食危机出现的概率也随之增大。此外，粮食价格的上升将进一步影响食品加工、农产品加工等下游行业，进而对很多国家的通胀产生影响。”张建平说。

## 多重冲击，应对举措陆续落地

更加精准地控制化肥用量、调整种植结构，以应对短期内市场供需失衡的状况

有美国媒体报道，大豆对化肥的需求比玉米少，鉴于当前化肥涨价以及供应不确定性，一些美国农民正计划增加大豆种植面积。美国国际食物政策研究所高级研究员约瑟夫·格劳伯表示，更高的化肥价格将影响作物选择，“农民可能会选择需要较少施肥的作物，而不是需要氮密集肥料的作物，以避免更高的投入成本。”

张建平分析称，各国农业生产者的应对措施主要包括两方面：一是减少化肥的用量，或用部分有机肥替代化肥，以控制成本，但总体来看，农作物单位面积产量下降将是大概率事件；二是调整种植结构，如减少种植需要大量氮肥的玉米，改种自身固氮能力较强、氮肥消耗量较小的豆类，但这种措施主要适用于具备作物种植转换条件的国家。“相关国家除了更加精准地控制化肥、尿素的使用量之外，还可动用国家粮食储备、稳定粮食市场，以应对短期内市场供需失衡的状况。”张建平说。

中越妇女代表在广西友谊关举办跨境联谊活动  
双方签署AI跨境电商等多项经贸合作

南特色小吃琳琅满目，大家相互分享制作技艺、共品地道美食，在文化交流中传递相知相亲、守望相助的温暖力量。

广西壮族自治区妇女联合会主席胡晶波在致辞中表示，广西与越南山水相连、人缘相亲、文脉相通。近年来，广西妇联始终秉持中越确立的“长期稳定、面向未来、睦邻友好、全面合作”十六字方针，持续加强与以越南五省市妇联

为重点的妇女组织交流交往，交流合作机制向深向实，睦邻友好根基越筑越牢。立足新起点，广西将以“边关好姐妹”系列活动为载体，传承好中越两国传统友谊，持续深化妇女交流合作。

越南谅山省妇联主席阮氏红云表示，越南各省妇联将持续与广西妇联密切配合，开展文化交流、扶持妇女发展经济、建设幸福家庭等一系列活动，推动越中

妇女继续成为双方互信的桥梁。

越南演员陈向儿当天身着奥黛亮相走秀。她表示，希望借助服饰之美将奥黛文化带到中国，拉近越中两国情谊，并期待这类文化交流活动能够常态化举办。

据悉，下一步，广西壮族自治区妇女联合会将与越南广宁、谅山、高平、宣光等四省妇联携手开展“三月三”民俗联谊、跨境电商女主播竞赛、非遗手工坊建设、双语导游培训，以及书画作品交流、山歌展演、禁毒宣传、归春河保护等交流活动，持续深化务实合作，将“边关好姐妹”的情谊转化为共同发展、守护家园的生动实践，共同构建具有战略意义的中越命运共同体贡献巾帼力量。



## 瑞士莫尔日郁金香节掠影

今年的瑞士莫尔日郁金香节共展出约350个品种超过14万株郁金香。图为近日，在瑞士莫尔日，人们在那金香节上参观。

新华社/路透

初春的甘贾，梧桐树刚萌芽，花白色的枝干清晰分明。远处，小高加索山脉的峰峦仍覆着白雪。

阿塞拜疆第二大城市甘贾位于该国西部，距首都巴库300多公里，人口33万。史料记载，这座“诗人之城”建于7世纪，12至13世纪成为古丝绸之路之上重要的商业和手工业中心。

在阿塞拜疆诗人尼扎米的陵墓，小学老师济尼娅特正带着学生们参观。她说，孩子们从四年级就开始学习尼扎米的诗歌，“不仅是他的诗，其他诗人的作品，学生们也很喜欢”。

## 在“诗人之城”甘贾发现中国印记

陵墓的纪念碑铭文显示，尼扎米生于1141年，卒于1209年，以长篇叙事诗著称，其代表作《五卷诗》在世界波斯语文学传统中享有崇高地位。讲解员阿尔玛兹说，这里每天都有来自阿塞拜疆各地的游客，也有不少外国访客慕名而来。当得知中国有很多人知道尼扎米、中阿建交20周年时曾在北京为他树立雕像时，阿尔玛兹非常开心。

尼扎米在《五卷诗》之《七美人》长篇叙事诗中，曾写到来自东方的中国公主。关于中国的想象，通常被认为与当时经由古丝绸之路传入的东方故事有关。数百年后，甘贾成为阿塞拜疆极参与共建“一带一路”的重要节点，跨里海国际运输走廊（“中间走廊”）的铁路线从这里经过。曾经不可触摸的联系正变得具体而真实。

在甘贾街头，中国宇通品牌红色公交车随处可见。2025年9月，235辆符合“欧6”排放标准的宇通客车交付给甘贾，成为独联体国家运动会的专用车辆。如今，宇通公交车已是甘贾城市公共交通的主力，占该市公交车数量的84%，覆盖20多条公交线路。

走进甘贾最大的商场，“中国制造”商品琳琅满目，从家电到日用品，尤其是餐具和家居饰品颇受欢迎。当地顾客表示，他们喜欢中国商品，也信任中国品牌。

此外，由中国人投资的一家中医诊所和一家名创优品门店4月初即将在甘贾开业；位于甘贾的阿塞拜疆国立农业大学计划明年引进中国的蘑菇栽培技术，为当地农业发展提供新路径；阿塞拜疆国家新闻社驻西部地区记者埃尔扎介绍，甘贾今年1月设立了西部工业园，已有中国企业前来洽谈。

从诗中的中国，到日常生活中的中国，跨越时空的呼应，让甘贾显得既遥远又亲近。（据新华社电 记者钟忠、陈俊锋）