

循道而行,推动建设一个更加美好的世界

——以四大全球倡议为百年变局注入稳定性和确定性

（一）

人类文明的长卷,即将翻过2025年这一页。多少年后,历史学家们回望百年未有之大变局,探寻国际关系演进的内在规律,目光一定会定格于2025年9月1日。正是这一天,习近平总书记面向变乱交织的世界,提出了全球治理倡议。

从2021年提出全球发展倡议、2022年提出全球安全倡议、2023年提出全球文明倡议,再到全球治理倡议,四大全球倡议经纬纵横、有机统一。以全球发展倡议筑牢物质根基,以全球安全倡议守护和平环境,以全球文明倡议凝聚价值共识,以全球治理倡议提供制度保障。习近平总书记对“建设一个什么样的世界、如何建设这个世界”作出深邃思考,为推动构建人类命运共同体实践走深走实,搭建起系统完备的行动框架。

稳定性是文明存续的根基,确定性是发展前行的航标,筑牢根基、锚定航标,人类才能跨越动荡,实现文明永续发展。当前,各种深层次矛盾相互纠缠,若消极无为人类只会陷入更深困境。这样的历史阶段,世界尤其需要一面旗帜引领前行方向。

联合国秘书长古特雷斯认为,中国倡议“与联合国关切的议题完美契合”,多国领导人更将其视为破解全球性难题的务实方案。

世界的复杂性与多元性不容回避,并非所有国家都秉持共商共建共享理念参与国际事务。部分国家仍以单边思维和集团政治逻辑主导对外行为,以致国际关系中老问题积弊难除、新挑战层出不穷。

共同发展领域,全球经济复苏曲折乏力,南北发展鸿沟持续拉大,能源危机、粮食危机相互叠加,广大发展中国家的发展权利无法得到充分保障,约11亿人口仍在极端贫困的泥沼中挣扎。

国际安全层面,全球武装冲突数量升至二战后峰值,流离失所人数连续十年递增,多地局势逼近失控临界点。单边制裁与霸凌行径严重冲击国际安全秩序,传统安全威胁与非传统安全挑战并存共振,将世界推入“风险社会”。

文明互动维度,一些势力刻意渲染文明对立、制造阵营割裂,将意识形态差异绝对化、标签化,执意改造甚至谋求取代其他文明,人为设置屏障,严重阻碍不同文明的交流互鉴。

全球治理范畴,个别大国动辄“退群”“毁约”“脱钩”“筑墙”,强行阻滞全球南方赋权进程,不断侵蚀现有国际治理规则,全球治理体系的公平性、公正性、有效性受到削弱。

严峻的现实深刻印证了四大全球倡议的问题针对性与时代价值,进一步凸显了凝聚国际共识、加强团结合作的紧迫性与必要性。

各国观念认知的差异、利益诉求的分歧,并非难以理解的现象,实则是人类历史发展进程中的常态。关键在于,能否超越利益本位的视角,以包容姿态相向而行,寻求对话合作的最大公约数。

“纵观历史,人类正是在战胜一次次考验中成长、在克服一场场危机中发展。我们要在历史前进的逻辑中前进、在时代发展的潮流中发展。”习近平总书记的重要论述,深刻揭示了人类文明演进的本质规律与时代发展的必然方向。

历史是人类共同的教科书。无论各国在历史进程中扮演何种角色、历经何种得失,经过时间沉淀,那些关乎和平发展、公平正义的基本准则,理应成

为人类的共同认知。这种源于历史积淀的启示,为各国廓清迷雾、校准方向提供了深厚凭借。

文明演进的必然趋势,同样不可阻挡。西方人讲“人无法阻挡潮汐”,中国人强调“世界潮流,浩浩荡荡,顺之则昌,逆之则亡”,二者有着深层互通之处。囿于过时的思维定势,固守单向的利益考量,显然与全球发展的脉动脱节。这既要求各国持守客观理性立场,正视世界的深刻变化;更呼唤各国发挥历史主动性,自觉顺应时代大势,在驾驭变局中赢得发展先机。唯有洞察治乱兴衰,主动融入澎湃大潮,方能破除认知局限、消弭观念分歧,在拓展合作中推动人类文明持续发展进步。

（二）

“发展是解决一切问题的总钥匙”“发展是实现人民幸福的关键”。习近平总书记的重要论述,透彻阐明发展之于人类福祉的核心价值,彰显了以人民为中心的发展思想,既指出发展是促进共同繁荣的根本路径,更为破解全球性难题提供了立足根本的行动遵循。

察势者明,趋势者智。全球发展倡议着眼人类共同发展诉求,精准对接联合国2030年可持续发展议程,直面全球发展领域的现实挑战。这一倡议蕴含深厚的理论价值与鲜明的实践品格,为推动全球发展迈向平衡协调包容新阶段贡献中国智慧和方案。

联合国10年前通过的2030年可持续发展议程,是人类对发展模式的深刻反思与路径再造。这一议程将经济增长、社会公平、环境保护纳入统一框架,跳出了“先增长后治理”的短视思维,打破了“重本国轻全球”的狭隘逻辑,以“不让任何一个人掉队”的愿景重构全球发展伦理。其本质是要以全人类共同利益为锚点,谱写休戚与共的发展新篇章。

2030年议程本应成为破解发展困局的行动纲领,却在现实推进中遭遇体制性梗阻。议程实施至今,169个细项中,仅35%进展顺利,近一半进展缓慢,18%出现倒退。全球极端贫困率时隔20年出现反弹,拥有财富排名靠后的半数人口所持财富仅为全球总额的2%,本质是发展资源分配失衡;近26亿人未接入互联网,发展中国家适应气候的资金缺口正不断扩大,暴露发展机会的南北偏差;战乱使1.4亿人口陷入严重粮食不安全境地,单边制裁对数十亿人生活产生负面影响,凸显地缘冲突与强权政治对发展权的现实损害。这些事实共同指向一个核心命题:全球发展体系的基础性短板,正极大阻碍着人类共同进步。

深层次矛盾集中爆发,折射发展赤字根源性问题。发展导向的价值错位,让部分发达国家将地缘政治博弈凌驾于发展合作之上,以制裁脱钩、削减援助、阻碍基建等手段挤占发展资源,违背了“发展权利是一项不可剥夺的人权”的国际共识;治理体系的权力失衡,使发展中国家在国际规则制定中长期处于边缘地位,技术封锁与贸易保护主义加剧不公,形成“贫者愈贫、富者愈富”的固化格局;合作行动的效能低下,让多边机制在单边主义冲击下沦为“清谈馆”,部分国家将合作视为“选择性工具”,导致全球公共产品供给严重不足,陷入“集体行动困境”。这不仅让2030年议程面临落空风险,更印证了全球发展领域靶向施策的现实迫切性。

全球发展倡议提出的“六个坚持”,给出了破解结构性矛盾的系统性回应,实现了对2030年议程的

理念升华、路径拓展与实践赋能。坚持发展优先,本质是对地缘博弈优先的价值纠偏,把发展置于国际议程中心位置,捍卫各国平等发展权;坚持以人民为中心,直指重指标轻民生的形式主义倾向,将民众切身利益作为发展的终极归宿;坚持普惠包容,直击发展资源的分配不公,致力于扩大发展中国家增长空间;坚持创新驱动,以技术共享打破垄断壁垒,为发展中国家注入内生增长动力;坚持人与自然和谐共生,摆脱先污染后治理的老路,实现发展与环保的辩证统一;坚持行动导向,破解多边合作议而不决的顽疾,以具体实践让发展愿景转化为现实。

理念的生命力在于实践,共识的凝聚力在于共赢。全球发展倡议展现出强大感召力,关键在于其跳出了“大国主导、小国依附”的传统合作模式,以平等态度和系统思维推进共同行动,让每个参与方都能成为发展的受益者。中国作为倡议行动派,始终以“六个坚持”为引领,依托共建“一带一路”、全球发展和南南合作基金、亚洲基础设施投资银行、新开发银行等平台赋能国际发展合作。中非农业技术示范中心推行“授人以渔”模式,带动当地农作物平均增产30%-60%,累计惠及上百万农户,是发展优先理念的具象化展现;中老铁路让老挝从“陆锁国”变为“陆联国”,节省30%以上物流成本,创造10万多个就业岗位,践行了以人民为中心的发展思想;中国和巴西合作建设的科技创新中心助力提升生态保护效能,让清洁能源惠及偏远社区,蕴含普惠包容、创新驱动、人与自然和谐共生的多重价值;全球发展项目库、资金库已动员230多亿美元资金支持全球南方发展振兴,开展1800多个合作项目,一大批接地气、惠民生、见效快的“小而美”项目,以鲜明的行动导向为各国民众带来了实实在在的获得感。

以精准对接关键领域需求和拓展南南合作、三方合作路径,让每个合作项目都成为破解发展失衡的“靶向载体”,实践成效持续显现;以改革融资体系、优化债务重组机制、增强发展中国家治理话语权,构建公平公正的国际发展环境,机制保障持续加固……全球发展倡议察症结、提方案、聚共识、见实效的内在逻辑,将“六个坚持”的价值导向与具体实践深度融合,通过务实行行动破解发展现实挑战。全球发展倡议不仅是对2030年议程的有力推动,更是对全球发展理念的革新重塑,其理论创新在于突破西方传统发展模式路径依赖,将全人类共同利益置于首位,为构建人类命运共同体筑牢坚实的发展根基。唯有各国跳出固守一己之利的局限,顺应历史发展潮流,秉持共同发展理念,坚守公平正义原则,笃行互利合作之道,才能让发展红利更广泛、更公平地惠及世界各国人民。

（三）

国际社会正经历冷战结束以来最为深刻的动荡变革,和平赤字、安全赤字持续加重,全球安全治理面临严峻挑战。安全是发展的前提,人类是不可分割的安全共同体。世界迫切需要顺应历史大势的安全理念与实践方案。全球安全倡议应运而生,凭团结理念顺应国际格局调整,靠共赢思维应对安全挑战,致力于消弭国际冲突根源、完善全球安全治理。这一倡议的提出,充分彰显了习近平总书记心系和平发展的天下情怀、引领人类进步事业的领袖风范。

（下转第二版）

自贸试验区建设迈向更高水平

本报记者 罗珊珊 王东辉

12月18日,海南自贸港正式启动全岛封关运作。海口海关12月19日发布数据显示:全岛封关运作首日,海关监管“一线”进口“零关税”货物货值达3.6亿元。

习近平总书记强调:“稳步扩大制度型开放,深入实施自贸试验区提升战略”。

我国发展环境面临深刻复杂变化,更要以开放促改革促发展。勇做开拓进取、攻坚克难的先锋,在更广领域、更深层次开展探索,自贸试验区建设正迈向更高水平。

广西自贸试验区,北部湾沿海铁联运自动化码头昼夜不歇,集装箱航线通达全球127个国家和地区;陕西自贸试验区,中国西部科技创新港扬帆起航,集聚749个科研机构,成为链接科创资源的纽带……

建设自贸试验区是以习近平同志为核心的党中央在新时代推进改革开放的重要战略举措。从黄浦江畔到湘江之滨,从彩云之南到天山脚下,22个自贸试验区累计贡献了全国约1/5的外商投资和进出口总额。

改革创新带来的,不仅是可喜的数字,更是发展逻辑的变化。

制度创新,一张清单促进要素自由流动——

外资药企研发涉及大量跨国数据协作和共享,监管如何平衡安全和效率?一张清单派上大用场。

今年2月,《中国(上海)自由贸易试验区及临港新片区数据出境管理清单(负面清单)(2024版)》公布。“有了负面清单,极大提升了数据出境的便利性和效率,也给企业提供了一条高效、清晰、低成本的数据出境和规定路径。”德国药企勃林格格拉翰相关负责人任敏敏说。

在全球价值链深度重构与数字经济快速发展的背景下,国际经贸规则正经历从传统货物贸易向服务贸易、数字经济等新兴领域延伸的深刻变革。自贸试验区作为制度型开放的前沿阵地,亟须建立动态化的国际规则对标机制,以适应变化,在更高水平开放中抢占先机。

目前,多个自贸试验区和海南自贸港已发布实施数据出境负面清单,对汽车、医药、民航、再保险等多个领域数据跨境流动发挥促进作用,部分在华外企已通过负面清单的模式实现高效便捷数据出境。

产业突围,一条链激活中部制造新动能——

湖南长沙,铁建重工第二产业园盾构机主轴承生产车间,从3米到8.61米全系列主轴承整齐排列。

盾构机的主轴承是决定设备掘进效率与使用寿命的关键部件。“关键技术必须牢牢掌握在自己手中。我们组建多领域跨学科攻关团队,联合高校和上下游企业构建产业链协同创新体系,5年来累计突破百余项关键技术,成功实现盾构机主轴承自主可控。”铁建重工特种轴承研究院设计院设计所副所长陈浩林说。

湖南自贸试验区长沙片区党工委副书记、管委会主任谭浩然介绍:“我们开展工程机械再制造体系改革,赋能装备制造产业在创新突破和数智化转型中不断向前。”

通道破局,一张网贯通亚欧大陆新动脉——

走进新疆维吾尔自治区乌鲁木齐国际陆港区综合服务大厅,布局图上纵横交错的运输网十分醒目。从这里出发的中欧(中亚)班列通达19个国家26个城市。

2023年11月,中国(新疆)自由贸易试验区正式揭牌成立,乌鲁木齐国际陆港区是重要建设区域。“中欧(中亚)班列驰骋在亚欧大陆上,搭建起高效物流通道。”乌鲁木齐国际陆港区与临空经济区管理委员会陆港服务局负责人钟荷花说。

“随着我国与周边国家互联互通深化,新疆的通道价值将持续扩大。”新疆维吾尔自治区商务厅副厅长尤佳霖说,新疆自贸试验区拥有两大陆路口岸、两大航空口岸,构成了立体开放网络,为跨境合作和产业承接提供了广阔的舞台。

“十四五”收官在即,“十五五”蓝图将展。“牢记习近平总书记殷殷嘱托,商务部将以自贸试验区提升战略为引领,鼓励引导各自贸试验区坚持敢字为先、干字当头,主动开展更多有益探索,形成更多改革开放成果,实现制度型开放水平、系统性改革成效、开放型经济质量‘三提升’。”商务部相关负责人表示。

外贸集装箱吞吐量同比增长9.5%

本报北京12月21日电(记者韩鑫)记者从交通运输部获悉,今年前11个月,我国港口货物吞吐量达167.5亿吨,同比增长4.4%,集装箱吞吐量达3.2亿标箱,同比增长6.6%。其中,外贸集装箱吞吐量同比增长9.5%。

外贸航线网络持续拓展,出口产品结构

不断升级,为我国外贸高质量发展注入强劲动力。数据显示,目前,我国国际集装箱班轮航线已覆盖100多个国家和地区,出口货物也正从传统农产品、轻工纺织等低附加值产品,加速向精密仪器、高端机械设备、电动汽车、工业机器人等高技术含量、高附加值产品转型。

民航完成货邮运输量同比增长13.6%

本报北京12月21日电(记者邱超奕)记者从中国民航局获悉,今年以来,我国航空货运整体形势持续向好,业务规模不断扩大。

前11月,全国民航共完成货邮运输量超924万吨,同比增长13.6%。其中,国内

航线完成525.4万吨,国际航线完成398.8万吨,同比分别增长8.1%、21.8%。

前11个月,我国货运航班持续增长,累计通航70个国家、170个城市,相较于去年同期分别增长8个国家、27个城市,周均航班量达1767班,较去年同期增加15.7%。

机械工业规模以上企业数量达13.7万家

本报北京12月21日电(记者李心萍)记者从中国机械工业联合会获悉,2020年至2024年,机械工业规模以上企业数量从9.9万家增至13.2万家;截至今年

10月底,达13.7万家。

产业规模稳步提升。“十四五”

以来,机械工业增加值年均增速为

7.1%,今年前三季度增速为8.7%,

均高于同期全国工业和制造业平

均水平。行业营业收入在2024年首次突破30万亿元大关,达31.5万亿元,占全国工业的22.9%。

对外贸易稳步提升。机械工业货物贸易进出口总额在“十四五”时期连续4年突破万亿美元,成为拉动行业增长的重要因素。今年前10月,行业货物贸易进出口总额1.03万亿美元,同比增长7.6%。

我国海上最大油田年产油气突破4000万吨

本报北京12月21日电(记者李婕)

中国海油21日宣布,我国海上最大油田——渤海油田2025年累计生产油气当量突破4000万吨,创历史新高。

渤海油田始建于1965年,是我国海洋石油工业的发源地,也是我国海上产

量最高、规模最大的主力油田,现拥有60余个在生产油气田、200余座生产设施,累计生产原油超6亿吨。近年来,渤海油田相继成为我国第一大原油生产基地和第二大油气田,是我国海洋油气增储上产的主阵地。

最新数据显示,“十四五”时期,我国石油天然气产量稳中有增,海洋原油成为重要“增长极”,连续五年占全国石油新增产量的60%以上。其中,渤海油田近五年以年均5%的油气产量增幅前进,原油增量约占全国总增量近40%。

图为渤海油田海上油气平台作业现场。 杜鹏辉摄(新华社发)

