

为推动平台经济创新和健康发展,国家发展改革委、市场监管总局、国家网信办近日发布《互联网平台价格行为规则》(以下简称《行为规则》),健全互联网平台常态化价格监管机制,规范相关价格行为,保护消费者和经营者的合法权益。

推动构建良好平台生态

国家发展改革委有关负责人介绍,国家发展改革委、市场监管总局、国家网信办于今年8月23日至9月22日就《行为规则》公开征求意见。根据各方意见,有关部门进一步修改完善了《行为规则》,着力规范价格行为、推动公开透明、增强各方协同,构建良好平台生态。

一是规范价格竞争秩序。根据现行法律法规规定,细化化监管要求,为平台经营者、平台内经营者提供明确的价格行为指引,推动形成优质优价、良性竞争的市场秩序。二是保护经营者自主定价权。完善对平台内经营者自主定价权的保护规定,明确平台经营者不得对平台内经营者的价格行为进行不合理限制或者附加不合理条件。三是保护消费者合法权益。落实明码标价制度,推动动态定价、差别定价等规则公开,规范免密支付、自动续期、自动扣款等服务。

国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山在接受本报记者时表示,《行为规则》的出台,是中国平台经济价格治理迈向制度化、精细化新阶段的重要一步。《行为规则》为行业常态化监管提供透明规则,稳定了市场预期,有利于护航平台经济从“规模扩张”转向“质量跃升”。同时,《行为规则》划清了平台、商户、消费者三方的权利义务边界,既保护了商户自主定价权,也保障了消费者的知情权和选择权。此外,《行为规则》还通过公开透明的价格信号优化市场资源配置,有利于全国统一大市场建设。”张林山说。

直击平台经济突出问题

具体看,《行为规则》规定了平台经营者、平台内经营者实施价格行为应当遵守的规范:

经营者自主定价——明确经营者依法自主定价的基本要求,细化保护平台内经营者自主定价权的监管规定,规范平台经营者收费行为。

经营者价格公示——结合平台经济领域的具体场景

三部门发布《互联网平台价格行为规则》 推动平台经济健康发展

本报记者
汪文正

和交易特点,细化平台经营者、平台内经营者明码标价的规定,要求公开差别定价、动态定价、竞价排名等规则,规范补贴促销行为。

经营者价格竞争行为——围绕维护价格竞争秩序、明确价格诚信要求等方面,提出经营者不得实施低价倾销、价格歧视、价格串通、哄抬价格、价格欺诈等不正当价格行为。

消费者价格权益保护——规定经营者提供免密支付服务,搭售保险、交通等服务或者商品,设置自动续期、自动扣款,应当以显著方式向消费者展示相关选项,并提供便捷的取消途径。鼓励平台经营者建立价格争议在线解决机制、商品质量承诺和担保制度。

张林山说,《行为规则》的一系列针对性举措,直击平台经济突出问题:一是针对“大数据杀熟”等差别定价问题,要求公开算法规则并禁止无正当理由的同等交易不同价;二是针对“先涨后降”“虚假满减”等价格欺诈问题,要求细化折价基准、补贴公示、促销时限等标示要求;三是针对平台通过滥用流量、屏蔽店铺等手段干预商户定价的问题,明确禁止不合理限制;四是针对自动续费、免密支付等暗扣问题,要求显著提示并设一键取消。

形成协同共治的合力

据介绍,《行为规则》将于明年4月10日起施行。实施前,有关部门将组织主要平台经营者逐项对照监管要求进行自查。

国家发展改革委有关负责人表示,要落实关于规范平台经营者价格行为的规定,平台经营者应当全面梳理内部合规制度中的相关条款,对照《行为规则》规定予以细化完善,特别是落实好保护消费者价格权益和平台内经营者自主定价权、规范平台经营者收费行为等规定,并在日常经营中认真执行。要完善关于平台内经营者的制度规则,平台经营者应对照《行为规则》关于依法自主定价、明码标价、价格竞争行为等规定,相应修改完善涉及平台内经营者价格行为的平台规则,并为平台内经营者落实监管要求提供必要的支持。

张林山认为,确保《行为规则》落到实处,还需要政府、平台、行业与社会形成协同共治的合力。

“相关部门应加强协同监管,细化配套政策以增强可操作性。平台企业作为责任主体,应从被动合规转向主动治理,对照规则要求开展自查,完善内部合规管理制度,建立畅通的价格投诉渠道,进行算法调整与规则透明化改造。行业协会应发挥桥梁和自律作用,推动制定相关行业标准。规则还为经营者留出了适应调整期,这有助于平台和商家平稳过渡,完善内部管理,确保新规能够稳步有效实施。”张林山说。



宁夏银川火车站中欧班列进口商品(保税)店依托中欧班列回程车的物流运输优势,将中欧班列沿线国家和地区的优质特色商品进口到国内,采用一般贸易和跨境保税相互融合的交易方式,让广大旅客享受到“一带一路”倡议的普惠福利。图为12月21日,消费者在银川火车站内的中欧班列进口商品(保税)店内选购商品。新华社记者 邢广利摄

8700亿元人民币,已经超过2024年创纪录的全年发行总量,连续8年实现增长。这一发行热潮是人民币在全球金融市场越来越受欢迎的最新证明。

人民币国际化近期为何提速?分析人士指出,人民币国际化提速可看作是三股力量的叠加结果——“贸易与产业基础”是根本,“制度与市场工具”是加速器,“全球货币体系变化”则提供了外部窗口。

首先,贸易与产业结构是底层支

优,成为人民币国际化的重要支撑。

11月,中国工商银行土耳其人民币清算行在伊斯坦布尔开业运营,标志着土耳其人民币清算行业务正式启动。土耳其财政部副部长奥斯曼·切利克表示,人民币清算行将在降低贸易风险、减少交易成本的同时,为土耳其企业界创造新的商业机遇。未来,土中贸易、投资及长期融资合作都将涌现新的机会。

此外,各国外汇储备多元化,人民币资产成为国际投资者进行多元化资产配置的选择,也为人民币国际化加速前行提供了契机。

中国银行伦敦分行研究部高级经济学家李振龙对新华社记者说,今年以来人民币汇率稳中有升,应对外部冲击的韧性和弹性显著增强。货币金融机构官方论坛2025年全球公共投资者调查显示,人民币资产是国际投资者未来十年进行多元化资产配置的选择。

匈牙利国家银行(央行)行长沃尔高·米哈伊表示,在多极化的世界经济格局中,金融体系本身正在走向多中心化。人民币国际化是一个长期过程,但一个不容忽视的现实是,全球金融体系的多元化已然开始。

(新华社北京12月21日电 记者杜静)

人民币国际化加速前进的“三重驱动”

撑。中国在全球供应链中的地位持续稳固,外贸规模不断扩大,使用人民币结算成为降低交易成本的有效选择。

德国法兰克福金融管理学院教授霍斯特·勒歇尔接受新华社记者采访时说,人民币国际化加速主要由贸易功能驱动。中国外贸保持增长,特别是与全球南方国家的贸易增长。越来越多此类贸易直接通过人民币结算,是人民币国际化向前发展的重要动力。

其次,从签署或续签双边本币互换协议,到优化人民币清算行布局,再到人民币跨境支付系统(CIPS)拓展覆盖范围,人民币相关金融基础设施与制度安排不断



12月21日,第21届内蒙古自治区冰雪那达慕在呼伦贝尔市开幕,设置冰雪穿越、民俗竞技、冰雪旅拍、商贸大集等系列活动,涵盖“吃住行游购娱”等文旅业态,吸引国内外游客前来沉浸式感受大雪原的独特魅力。图为游客在冰雪那达慕“呼伦贝尔绒线雪世界”游览。王正摄(人民视觉)

标识支付方式,现金收取转换方式及服务联系电话。

规定要求银行需建立现金服务应急保障机制,针对突发情况及特殊群体的现金需求,保障现金供应、优化窗口服务、维护网点秩序。

中国人民银行有关负责人表示,遭遇拒收现金,或者采取歧视性措施排斥现金时,公众可妥善保留相应的证据或线索,通过城市政务热线、消费者权益保护、金融消费权益保护等各种渠道进行投诉、举报,中国人民银行将会同相关部门及时处理。

暂行办法》相比,征求意见稿进行了制度整合,健全组织架构,压实保险公司资产负债管理各层级责任,突出资产负债管理部门独立性,保障其履职能力建设,明确实施周期考核评价。

同时,优化指标计算口径。根据宏观经济变化调整压力情景,将金融衍生工具的风险对冲作用纳入久期计算,对成本收益指标评价周期拉长至3年到5年,引导保险公司长期经营,培育核心资本。

此外,征求意见稿完善了监管措施。

功率规模、中高温热源高效利用的技术瓶颈。

“超碳一号”使用超临界二氧化碳作为循环工质,相比烧结余热蒸汽发电技术,发电效率提升85%以上,净发电量提升50%以上。

超临界二氧化碳被认为是中高热源温度场景下最具应用前景的工质之一,在光热发电、余热发电、储能发电等领域具有良好的应用前景。

业竞争问题,构建起更为完整的“煤—电—运—化”产业链闭环。通过集约化统一管理,企业将强化跨区域资源统筹配置能力,提升能源保供关键时期的应急响应水平,切实履行央企保障国家能源安全的主体责任。

此次交易以70%的高比例现金支付(约935.19亿元),有效降低股权稀释效应。重组后公司盈利能力将进一步增强,加之控股股东自愿将部分资产业绩承诺期延长至六年,彰显对中小股东利益的保护。

点开放第七航权”。第七航权又被称为完全第三国运输权,指某国或地区的航空公司完全在其本国或地区领域以外经营独立的航线,在境外两国或地区间有载运客货的权利,而不用返回本国。

海南自贸港率先试点开放第七航权,有助于提升自贸港的国际航空枢纽地位,加强区域间经贸合作和文化交流。

三部门整治拒收人民币现金行为

本报北京12月21日电(记者徐佩玉)

中国人民银行等三部门近日对外发布《人民币现金收付及服务规定》,进一步防范和整治拒收人民币现金行为,构建多元支付方式共同发展下的现金便利流通环境。规定将自2026年2月1日起施行。

根据规定,除因履行法律、法规、规章规定的义务或法定职

责而应使用非现金支付工具情形外,不得拒收现金,不得要求或诱导他人拒收现金,不得对现金支付采取歧视性措施,损害现金支付便利。

规定指出,采取无人值守、机具设备等自助服务模式,以及采用“一卡通”结算、进行统一管理的园区、厂区、景区、学校等场所,经营主体应在醒目位置

金融监管总局:

拟加强保险业资产负债监管

据新华社北京电(记者张千千)国家金融监督管理总局近日对外发布《保险公司资产负债管理暂行办法(征求意见稿)》,拟加强保险业资产负债监管,设立有效久期缺口、综合投资收益覆盖率等作为监管指标,明确指标阈值,对不达标的公司将采取监管措施。

金融监管总局有关司局负责

人表示,2018年以来,我国发布了《保险资产负债管理暂行办法》和五项监管规则,初步构建了符合国内保险行业特征的资产负债管理和监管体系。近年来,我国保险业发展的外部环境和内部条件均发生变化,对保险公司资产负债提出新要求。

与《保险资产负债管理监

全球首台商用超临界二氧化碳发电机组投入商运

本报北京12月21日电(记者谷业凯)记者从中核集团获悉,12月20日,全球首台商用超临界二氧化碳发电机组在贵州六盘水首钢水钢集团成功商运,这

也是超临界二氧化碳余热发电技术“超碳一号”的全球示范工程。“超碳一号”标志着超临界二氧化碳发电技术从实验室推向商业落地,有助于突破世界范围内中小

中国神华实施千亿资产重组

据新华社北京电(记者王锐阳)中国神华日前发布重大资产重组报告,宣布拟以发行股份及支付现金方式收购控股股东国家能源集团旗下12家核心企业股权,交易总价达1335.98亿元,配套募集资金同步推进。

据介绍,此次重组覆盖煤炭生产、坑口煤电、煤化工及煤炭

物流等关键能源领域,交易完成后中国神华总资产规模将增加超2000亿元,煤炭可采储量、年产量及发电装机容量等核心指标均实现大幅提升,其中聚烯烃产量增幅高达213.33%。

记者了解到,此次重组的核心价值在于实质性解决中国神华与国家能源集团长达二十年的同

海南自贸港首条第七航权航线首航

本报三亚12月21日电(记者董泽扬、孙海天)21日8时05分,由海南三亚飞往捷克布拉格的DV481航班从三亚凤凰国际机场起飞,这标志着“三亚—布拉格”航线开通。该航线是我国首

条投入运营的第七航权航线,由哈萨克斯坦斯卡特航空公司运营,每周执行往返各1班。

《海南自由贸易港建设总体方案》提出,“实施更加开放的航空运输政策”“支持在海南试

近日,中铁上海工程局承建的淮海高铁正式开始轨道精调作业。淮海高铁开通运营后,将成为皖北城市群连接合肥都市圈及沪宁杭等地区的便捷通道,对于完善区域城际快速铁路网布局,推动皖北城市群与合肥都市圈深度融合,打造“轨道上的长三角”,促进区域经济社会高质量发展等具有重要意义。

田先进、刘玉才

摄影报道

