“中欧班列+”效应：

一条铁路如何“链”起产业集群

穿梭于亚欧大陆的中欧班列，已累计开行近12万列。10多年间，这条“钢铁驼队”从最初单一的跨境物流通道，到如今“班列+枢纽+产业+贸易”的多元融合生态，“中欧班列+”效应正持续放大，更以铁路大动脉为纽带，将沿线分散的产业节点紧密串联、高效聚合，催生出一个个特色鲜明的产业集群，为亚欧大陆架起了联通机遇、共促发展的产业协作新桥梁。

2011年3月19日，首列中欧班列“渝新欧”发出，开启亚欧铁路运输新纪元。“目前，中欧班列已累计开行近12万列，形成了联通中国境内128个城市，通达欧洲26个国家232个城市以及亚洲11个国家100多个城市的国际运输网络，为维护国际产业链、供应链稳定，促进全球经济发展发挥了重要作用。”国铁集团董事长郭竹学说。

在网络延伸的同时，技术赋能让通道效率持续跃升，北斗定位、5G技术与电子施封锁的应用实现货物全程可视化追踪。霍尔果斯口岸进口货物通行时间从2至3天压缩至16小时内，属地出口货物作业时间缩短至1小时。高效稳定的物流通道，让内陆地区从开放末梢变为前沿阵地，为产业集群的形成提供了核心支撑。

“班列+跨境电商”“班列+订单农业”“班列+绿色制造”等新模式蓬勃发展，不断拓展着产业融合的边界。

西安爱菊粮油工业集团依托中欧班列在哈萨克斯坦建设种植基地，在阿拉山口与西安布局加工园区，实现了海外种植基地与国内消费市场的精准对接。“仅今年前10个月，我们就运回了9.2万吨哈萨克斯坦优质农产品。”西安爱菊粮油工业集团公司党委书记刘东萌说。

隆基绿能科技股份有限公司副总裁李文学说，在光伏产业全球化拓展进程中，企业对供应链的稳定性、及时性及可靠性提出了极高要求。

“相较于传统海运，中欧班列通过固定班次、全程可追溯的铁路运输体系，帮助隆基显著降低了货物运输过程中的损毁风险，有力保障了产品交付的及时性。”李文学说，“借助贯通欧亚大陆的密集物流网络，我们实现了从西安枢纽直接、快速抵达德国、荷兰、波兰等欧洲关键枢纽。”

全国首列全程时刻表绿色跨境电商专列的开行，让运输成本降至空运的五分之一，推动跨境电商产业规模化发展；零碳绿色班列采用100%绿色电力驱动，通过碳抵消项目实现“零排放”，助推产业集群向绿色低碳转型。此外，公共班列、精品班列、定制班列等多样化产品，满足了不同产业的物流需求，让电子元件、汽车配件、智能家居等产品高效流转，促进了产业链上下游的协同发展。

“班列+产业”的深度融合，催生出各具特色的产业集群。二连浩特作为中欧班列中通道的重要口岸城市，当地仓储、运输、货代等相关服务业快速崛起；在乌兰察布，中欧班列带动进出口贸易及相关产业快速增长，成为当地经济增长的新引擎；依托中欧班列跨境电商集结中心建设，西安逐步构建了以京东、菜鸟国际、纵腾集团、中国制造网等电商龙头企业为引领的跨境电商产业生态……

中欧班列也为沿线国家注入蓬勃生机。“中欧班列为保加利亚发展带来独特机遇。下一步，我们将建设以保加利亚为节点的区域分销中心，辐射周边国家。”保加利亚国民议会副议长加内夫说，这不仅将直接带动就业，还将带动物流、信息技术等相关产业发展，使保加利亚企业更便捷地获得原材料，融入更广阔的市场。

一条铁路不仅能打通物流通道，更能“链”起产业集群、“串”起合作共赢。未来，这支“钢铁驼队”将推动产业集群向更高质量的方向发展，让开放合作的红利惠及亚欧大陆更多国家和人民。

（**新华社西安11月19日电** 记者**姜辰蓉、付瑞霞**）

题图：一列满载日用百货、五金工具等货物的中欧班列从浙江省金华市金东区华东国际联运港鸣笛启程，驶向白俄罗斯明斯克。

黄文龙摄（**人民视觉**）

上海合作组织成员国政府首脑（总理）理事会第二十四次会议联合公报

扫码阅读全文

中国电动汽车充电基础设施总数达1864.5万个

新华社北京11月19日电（记者**王悦阳**）记者19日从国家能源局获悉，截至2025年10月底，中国电动汽车充电基础设施（枪）总数达到1864.5万个，同比增长54.0%。

其中，公共充电设施（枪）453.3万个，同比增长39.5%，公共充电桩额定总功率达到2.03亿千瓦，平均功率约为44.69千瓦；私人充电设施（枪）1411.2万个，同比增长59.4%，私人充电设施报装用电容量达到1.24亿千伏安。

第二次青藏科考新成果发布

11月19日，第二次青藏科考综合集成“十大应用成果”在拉萨发布。中国科学院院士、第二次青藏科考队队长姚檀栋发布了应用成果，涵盖生态保护、灾害防控、资源能源调查、碳收支核算等关键领域，其中包括：全过程科学支撑青藏高原生态保护立法；建成地球系统综合观测与预警平台；提出青藏高原国家公园群建设与自然保护地体系优化方案；创新多年冻土区灾害防控技术等。

以建成的地球系统综合观测与预警平台为例，目前已经建成雅江色东普冰崩堵江灾害监测预警平台、中尼边境次仁玛错冰湖溃决灾害监测预警平台、拉萨河保护修复治理地球系统科考平台。“我们建立这些灾害监测预警体系，成功实现了6次预警。”姚檀栋说。

在前期科考成果的基础上，第二次青藏科考队绘制了川藏交通廊道沿线断裂分布图，建立了川藏交通廊道气象灾害监测体系。科考评估了川藏交通廊道灾害本底，包括52个控制性灾点风险评估，规避97%以上的山地灾害，优化廊道线路400公里以上，为应对川藏交通廊道地形复杂、灾害频发提供监测支撑。

青藏高原是世界屋脊、亚洲水塔，发布会上，提出亚洲水塔突破性成果，集中在三大核心新认知。

这三大新认知是：发现当前青藏高原呈现出变暖、变湿、变绿、变暗趋势，这一变化已持续数十年并将延续至21世纪中后期；发现亚洲水塔供水能力显著增强。过去40年，长江源、澜沧江源等主要流域径流持续增加，预估本世纪末外流区径流量增幅最高可达49%，为中国及下游20多亿人口的水资源保障提供重要支撑；揭示了亚洲水塔“冰—水—气”剧变及其冰冻圈灾害链式风险，预计未来冰崩和冰湖溃决洪水风险将达到当前的3倍。

此次青藏科考成果还系统阐述了关于青藏高原环境转型的新认识。研究表明，青藏高原经历了三次重要环境转型：山海翻转与差异隆升驱动季风北进和暖湿海洋水汽输送，推动第一次环境转型；北部隆升与现代高原形成奠定寒旱化和三极联动格局，促成第二次环境转型；全球变化与人类活动造成高原暖湿化和暗绿化，驱动第三次环境转型。

科考团队认为，新环境转型为青藏高原宜居发展带来新机遇：亚洲水塔供水能力增强，支撑国家水资源保障和水安全战略；碳汇能力增强，助力国家“双碳”目标实现；生物多样性服务人类潜力增强，保障生物资源可持续利用。但同时，新环境转型也给宜居发展带来亚洲水塔失衡与冰冻圈灾害、生态系统失衡与生态破碎化等风险。

（**据新华社拉萨11月19日电** 记者**李华、李键、潘一景**）

禹迹岛湿地公园作为四川省南部县的一张亮丽名片，对于完善城市功能、提升城市品质、优化城市环境具有重要意义。图为禹迹岛湿地公园层林尽染，游人漫步其中。 **王玉贵**摄（**人民视觉**）

“世界市长对话·南京”活动开幕

本报南京11月19日电（记者**尹晓宇、包晗**）19日，“世界市长对话·南京”活动在江苏南京开幕。来自文莱、埃及、德国、意大利、中国等共10个国家的城市市长及代表参会，分享各国城市治理经验，探讨城市发展未来趋势，为推动全球滨水城市可持续发展贡献智慧。

本次活动以“扬子潮涌 文明共启”为主题。活动期间，与会嘉宾将围绕“滨水城市的活力”“滨水文化遗产保护”“滨水生态修复与绿色转型”“滨水城市与文学”四大主题，探索中国城市现代化发展成就，分享在文化遗产保护、绿色生态发展、智慧城市建设等领域的城市治理先进经验。

“世界市长对话”活动由国务院新闻办公室指导，是全球交流合作的重要平台。自2024年9月以来，“世界市长对话”活动先后在杭州、南宁、上海、天津、青岛等城市成功举办，邀请各国代表来华开展交流，旨在增进国际互信友谊、深化互学互鉴、加强全球合作，助力构建人类命运共同体。

外交部发言人表示

如日方拒不撤回涉台错误言论，一切后果由日方承担

新华社北京11月19日电（记者**曹嘉玥、冯歆然**）针对日本内阁官房长官木原稔日前涉华言论，外交部发言人毛宁19日表示，日本首相高市早苗的涉台错误言论激起了中国人民的公愤和谴责。如果日方拒不撤回、甚至一错再错，中方将不得不采取严厉、坚决的反制措施，由此产生的一切后果由日方承担。“中方严肃敦促日方收回错误言论，停止在涉华问题上制造事端，以实际行动认错纠偏，维护中日关系政治基础。”

日本这样的国家没有资格成为联合国安理会常任理事国

新华社北京11月19日电（记者**冯歆然、董雪**）外交部发言人毛宁19日表示，日本在二战期间发动侵略战争，时至今日仍未彻底反省战争罪责，日本首相高市早苗近期公然发表涉台错误言论，挑战战后国际秩序。这样的国家承担不了维护国际和平与安全的职责，没有资格成为联合国安理会常任理事国。

当日例行记者会上，有记者问：当地时间11月18日，第80届联合国大会全体会议审议安理会改革问题，中方代表发言时明确指出，日本没有资格要求成为联合国安理会常任理事国。发言人对此有何评论？

毛宁表示，根据《联合国宪章》，安理会负有维护国际和平与安全的首要责任。日本在二战期间发动侵略战争，给亚洲和世界人民带来深重灾难。时至今日，日本仍未彻底反省战争罪责，还有人宣扬错误二战史观，参拜靖国神社，歪曲、否认甚至美化侵略历史。日本首相高市早苗近期公然发表涉台错误言论，粗暴干涉中国内政，践踏国际法和国际关系基本准则，挑战战后国际秩序。这样的国家承担不了维护国际和平与安全的职责，没有资格成为联合国安理会常任理事国。

当前形势下即使日本水产品向中国出口也不会有市场

新华社北京11月19日电（记者**冯歆然、黄扬**）外交部发言人毛宁19日在例行记者会上表示，近期，日本首相高市早苗的错误言论引起中国民众强烈公愤。当前形势下，即使日本水产品向中国出口也不会有市场。

当日例行记者会上，有记者问：据了解，中国向日方通报暂停进口日本水产品，发言人能否介绍相关细节和原因？

毛宁说，日方此前承诺履行输华水产品监管责任，保障产品质量安全，这是日本水产品输华的先决条件，但日方目前未能提供所承诺的技术材料。

毛宁说，近期由于日本首相高市早苗倒行逆施，在台湾等重大原则问题上错误言论引起中国民众强烈公愤。“当前形势下，即使日本水产品向中国出口也不会有市场。”

坦赞铁路见证中非友谊新征程

“你好！我的中国朋友！”

“你好!我的中国朋友!”

在赞比亚中央省的新卡皮里姆波希车站轨道上，工程师斯坦利·西穆希遇到记者时，用标准的中文打招呼，热情得像久别重逢的老友。

“我们在给车站内部一段轨道更换新的枕木。”西穆希指着远处一群忙碌的工友说。只见工人们正在用套筒扳手、撬棍等工具，将一颗颗钢轨扣件、道钉卸下，移开铁轨，更换全新的枕木。

新卡皮里姆波希站是坦赞铁路的终点站。坦赞铁路东起坦桑尼亚港口城市达累斯萨拉姆，西至此处，由中国政府提供无息贷款援建。1976年7月14日，这个车站曾举行仪式，热烈庆祝这条铁路正式移交给坦、赞两国政府运营。

记者在车站内看到一座坦赞铁路终点纪念碑：1860.54369公里。这个标记着铁路全长的数字，是中国5万多人次工程设计和施工人员，历时5年零8个月，用汗水、鲜血乃至生命，与坦赞两国人民并肩写就的。

“走，我带你去机车库看看，那里有中国制造的火车头。”已在车站工作20年的火车司机杰克逊·马塞斯带记者沿着铁轨走到车站尽头。

“这里有来自中国、美国、南非的火车头，但中国制造的火车头最好用，动力强劲，可靠性高。”马塞斯说道。

在驾驶室，马塞斯和同事们热情地向记者介绍控制台、电器柜等设备。“看！这里有中文标识。”他指着控制台上的铭牌——“北京东风机车电器厂”。

车站站长穆科洛洛·钱达说：“最让我记忆深刻的是在坦赞铁路客运列车上工作时，看到铁路为沿线居民的生活带来了便利和活力。我有很多中国朋友，铁路不仅是一种交通工具，也加深了我们之间的友谊。”

中国贡献还铭记在坦赞铁路纪念园。这座纪念园位于赞比亚首都卢萨卡市中心东北方向约20公里处，在郁郁葱葱的林木间，庄重地保存着中赞、中非人民的共同记忆。

“每次踏入这里时，我的内心总会被深深触动。”纪念园工作人员托比亚斯·林格韦希说，“那些年轻的中国人远离家乡，为我们的国家修铁路，他们是赞比亚人民真正的朋友。”

在坦赞铁路及相关合作项目中，共有69位中国援建者献出了宝贵生命，其中18人长眠于赞比亚。纪念园里陈列着当年建设者使用过的工具、生活用品及珍贵影像，一张张黑白照片定格了那段艰苦卓绝的奋斗岁月。

林格韦希每天早上8点准时来到纪念园，与同事们一起打扫园区。他说，这不仅是工作，更是一种责任。“我希望有更多年轻人能了解这段感人的历史，明白赞中友谊为何如此深厚。”“自开园以来，我们接待了许多参观团体，有大中小学生。当然，还有很多中国朋友。”

近半个世纪后，这条承载着中赞、中坦深厚友谊的“钢铁之路”也迎来新一轮升级与振兴。

2024年9月4日，中坦赞三国元首共同见证签署《坦赞铁路激活项目谅解备忘录》。

“签署谅解备忘录将在物流、贸易和市场准入方面打开非洲的大门。我们的商品和服务生产商可以进入不同的市场。这不仅对坦桑尼亚、赞比亚和中国有利，而且对本地区和全世界都有利。”赞比亚总统希奇莱马当时说。

随着激活项目的推进，坦赞铁路货运能力预计将提升至每年240万吨，货物运输时间或将缩短近三分之二。

赞比亚交通与物流部长弗兰克·塔亚利日前表示，坦赞铁路的振兴与赞政府建设“陆联国”的愿景一致，将使赞比亚成为中南部非洲物流和分销枢纽。被誉为“自由之路”的坦赞铁路将成为推动区域贸易、创造就业和共享繁荣的引擎。

坦赞铁路局局长布鲁诺·钦安度表示，坦中、赞中关系升级为全面战略合作伙伴关系后，坦赞铁路未来还将扮演更重要的角色——不仅是运输，更是区域互联互通和共建“一带一路”合作的关键纽带。

已在坦赞铁路上服务37年的钱达对记者说：“明年我就要退休了。几年后，当坦赞铁路激活项目竣工时，我要带着家人，乘上崭新的列车，一直坐到达累斯萨拉姆。”

（**新华社卢萨卡11月18日电** 记者**彭立军、华洪立**）

在赞比亚坦赞铁路纪念园，两名当地人瞻仰纪念碑。

新华社记者 **彭立军**摄