

夏季达沃斯论坛参会代表对中国充满信心

『看好中国』『投资中国』成为共识

6月24日至26日, 2025夏季达沃斯论坛在天津举行。这座渤海之滨的城市, 再一次以开放的姿态, 广迎四海宾客, 见证思想盛宴。

走进本届论坛的举办地国家会展中心(天津), 来自世界各地、说着不同语言的参会代表或是围坐探讨关乎经济发展的热门话题, 或是聆听论坛上发言代表的精彩言论。

“十多年前还没有普及大数据的概念, 如今中国已经通过数字技术将公共卫生平台化”“在中国, 越来越多的女性参与到了AI发展中”“很荣幸看到中国的光伏产业发展为全球能源转型作出了贡献”……

从“AI+时代”“推动劳动力转型”到“适应气候变化下一步行动”“亚洲碳市场”, 本届论坛中, 在包含“智能”“绿色”等话题的探讨和发言中, 中国探索、中国实践频频提及。

作为世界第二大经济体、世界货物贸易第一大国, 以及150多个国家和地区的主要贸易伙伴, 中国对全球经济增长的贡献率连续多年保持在30%左右。中国持续向好的发展态势, 让“看好中国”“投资中国”成为不少参会代表的共识。

“中国拥有超大规模市场优势和内需潜力, 拥有完备的产业链优势, 高度重视科技创新和产业升级, 对实现‘双碳’目标作出了坚定承诺。同时, 中国积极倡导自由贸易, 致力于营造公平、透明、非歧视的营商环境。这为像PPG这样的跨国企业深耕中国市场搭建了平台。”PPG亚太区总经理延彩明说。

“终端侧AI的落地需要算法、硬件、应用场景的深度协同。中国拥有全球最完整的电子制造产业链和丰富的应用场景、广阔的市场, 这将有助于中国企业参与终端侧AI这条全球竞争的‘新赛道’。”高通公司中国区董事长孟宪表示, 高通公司始终与中国的智能手机厂家等产业伙伴并肩前行, 助力在各自领域实现创新突破。

了解中国发展、关注中国发展, 这是不少国际嘉宾参加本届夏季达沃斯论坛的一个重要原因。

“我出差到访过中国许多地方。在中国, 我体验到了非常前沿的技术。”中日韩合作秘书处秘书长李熙雯认为, 中国聚焦数字技术、人工智能和绿色产业等领域的科技创新以推进新质生产力发展, 不仅助力全球经济复苏, 而且在创造未来增长引擎方面发挥重要作用。

“中国非常了解能源转型对于国家安全、经济安全、区域发展等方面的重要性。未来能源合作将迎来向价值链上游转移的新机遇。”新南威尔士大学国际政治经济学教授兼绿色能源治理项目主任伊丽莎·瑟本说。

世界经济论坛执行董事梁锦慧认为, 本届论坛在世界经济不确定性、不稳定性加剧的背景下举办, 报名与会的嘉宾人数创近年新高。“这充分体现出国际企业和投资者对中国及亚洲市场的强烈兴趣。”她说。

当前, 经济全球化遭遇逆流, 世界经济增长动能不足, 国际经济循环遭遇阻碍, 全球发展鸿沟拉大。

中国经济体制改革研究会会长彭森表示, 中国始终坚定维护自由贸易和多边贸易体系, 维护互惠共荣共利的全球化进程。在应对挑战的过程中, 中国正在与世界各国一起创造稳定的产业链、供应链, 为世界经济稳定作出贡献。

“当今世界面临诸多挑战, 需要加强协调, 共同应对。”英国前首相托尼·布莱尔说, 要理解中国、密切联系中国, 进一步加强交流合作。

(据新华社天津电 记者叶昊鸣、尹思源、杨文)

中共中央办公厅国务院办公厅关于全面推进江河保护治理的意见



扫码阅读全文



夏收连夏种 夏管正当时

本报记者 朱隽 郁静娴 王浩

在位于黑龙江省双鸭山市的北大荒农业股份友谊分公司鲜食玉米种植基地, 机务工人驾驶农机对玉米进行喷施叶面肥作业。

周立军摄(人民图片)

河北省石家庄市栾城区南高乡张家营村, 金色麦浪褪去, 青葱的玉米苗已破土而出。

“农时不等人, 收完麦, 玉米赶紧抢播。有了新技术, 咱底气足。”种粮大户崔为战说。

瞄准玉米单产提升目标, 今年崔为战的100亩地采用宽窄行密植播种技术。智能精量播种机搭载北斗导航系统, 作业时自动精准调节株距, 播种、施肥、铺洒灌带一次完成。播后滴灌到位, 一亩密植6000多株玉米, 出来的苗一溜儿齐。

习近平总书记强调: “保障国家粮食安全, 是农业大省、粮食大省的政治责任”“强化农业科技和装备支撑, 确保粮食和重要农产品稳产保供”。各地区各部门深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神, 毫不放松抓好夏收夏种夏管, 全力以赴夺取夏粮丰收, 全面打牢秋粮生产基础, 确保完成全年粮食生产目标任务。

最新数据显示: 目前, 全国夏粮收获过九成, 冬小麦大面积收获基本结束, 麦收主战场转向新疆、甘肃, 黄淮海接茬推进夏播夏管; 全国夏播粮食进度近八成, 其中夏玉米、中稻播栽九成半, 夏大豆播种过七成, 双季晚稻预计7月中旬开始栽插。

“麦收有五忙, 割拉碾晒。”今年夏收, 全国投入联合收割机80多万台, 其中跨区作业的超20万台; 单机日均收获面积80亩, 效率比5年前提高30%以上, 麦收总体进度比常年快了2至3天。

“不到4分钟便可收割一亩地”“自动规划最优路线, 不重割、不漏割”……夏收机械化、农机智能化, 背后是各方合力支撑。

看服务——为加强农机作业服务保障, 农业农村部联合多部门提前沟通对接, 跨区通行、用油保供提前就位; 在麦收重点省份, 3900多家区域农机社会化服务中心、2000多家区域农

业应急救援中心、6900多支常态化农机应急作业服务队, 应急调度即时响应。

看资金——为助力夏粮丰收, 中国农业银行聚焦13个粮食主产省份, 制定粮食金融服务方案, 支持农机服务组织和种粮大户购买智能化高端农机。夏收以来, 农业银行已累计投放粮食和重要农产品保供领域贷款超700亿元。

看效益——得益于持续改良更新农机、提升机手素质、优化种植技术等举措, 各小麦主产区机收损失率连年走低, 预计今年全国小麦平均机收损失率继续控制在1%以内。在收储环节, 各地通过升级改造高标准粮仓等进一步减少损失。

粮食生产压茬推进, 夏管、夏管紧锣密鼓。

沿着陕西省渭南市东雷抽黄灌区纵横交错的渠系, 汨汨黄河水流入田间。东雷抽黄灌区从6月1日开机引水, 浇灌农田28万亩次, 夏玉米浇灌已过半。“正值夏玉米出苗期, 农民用水需求旺盛。我们科学调配, 组织错峰灌溉, 确保水到地头。”东雷抽黄工程管理中心主任李焕新说。

当前, 全国夏管有序开展。水利部坚持旱涝同防同治, 提早安排部署, 强化水源统一调度和管理, 加快补齐灌排设施短板, 根据作物生育期特点做好科学灌溉和田间排涝减淹工作, 为“三夏”农业生产提供坚实保障。

全面进入夏管模式以来, 湖南省沅江市草尾镇上码头村种粮大户周波不时会收到市农业农村局推送的虫情测报。“滴滴——”, 周波手机又响了: “注意防范稻纵卷叶螟、稻飞虱、纹枯病等”。站在高标准农田旁, 他轻点手机启动智能化灌溉, 400多亩稻田提前上水, 增强稻田管护效果。

从南到北, 一块块粮田里, 良田、良种、良机、良法“四良”融合, 新的丰收图景正细细描绘。

“我喜欢 Whoosh!”

——雅万高铁驶入千万乘客生活



6月19日, 在印度尼西亚雅加达哈利姆站站台, 两名乘客与雅万高铁高速动车组列车合影。
新华社记者 岑云鹏摄

“我感到无比自豪和激动, 能参与东南亚第一条高铁的运营, 是我人生中一段难忘的经历。”在印度尼西亚雅加达哈利姆车站, 副站长苏利亚尔蒂望着呼啸而过的高速列车, 眼中闪烁着由衷的喜悦。

雅加达—万隆高速铁路(以下简称“雅万高铁”)在印尼被命名为“Whoosh”, 是“省时、高效、先进”的印尼语单词首字母缩写, 也是列车高速行驶时的拟声词。自2023年10月正式开通运营以来, 由中国和印尼合作建设的雅万高铁客

流呈现强劲增长态势, 运输安全平稳有序, 辐射带动作用显著增强。

目前, 雅万高铁的司机和列车机械师均由印尼本地人员担任, 技术本地化成效显著。“从技术到管理, 印尼人才在实践中不断成长。”印尼中国高速铁路有限公司企业传播经理埃米尔·蒙蒂说, “高铁不仅带来了现代化基础设施, 也带动了本地运营队伍的建设。”

雅万高铁全长142.3公里, 最高时速350公里, 将雅加达与万隆之间的通行时间从3个多小时缩短至

46分钟。高速、舒适、绿色的出行体验, 让“Whoosh”逐渐成为印尼现代化交通的一张亮眼名片。

德国籍IT顾问阿里·库尔策已在印尼生活15年, 他是雅万高铁的“忠实乘客”。“快捷、准点、舒适——我完全爱上了这条线路。”他说, “希望未来高铁能延伸到泗水甚至苏门答腊, 那将彻底改变印尼的交通格局。”

高铁带来的变化不仅体现在出行方式上。沿线城镇德卡鲁尔、帕达拉朗、卡拉旺等地逐渐兴起新住宅区和商业项目, 带动基础设施与公共服务同步提升。哈利姆车站因临近国际机场, 日益成为空铁联运的重要枢纽。

“高铁极大提升了区域连通性和土地价值, 也为印尼创造了大量就业岗位, 助推了一整条高铁产业链的发展。”埃米尔说。

上班族丽塔·科马拉萨里和梅卡·洛赞蒂每周都要往返万隆与雅加达。他们表示, 以前通勤需三、四个小时, 如今只需40分钟, 不仅节省了时间, 也降低了成本, 而且高铁“可以通过APP购票, 可以刷码进站, 方便且贴心”。

为更好满足旅客出行需求, 雅万高铁不断优化服务。通过开通摆渡巴士线路, 实现高铁与旅游景点的无缝衔接; 推出“常旅客卡”, 为高频通勤人群提供优惠。“我们正通过数字化运营, 打造更加智能、便捷的出行生态系统。”埃米尔说。

“我喜欢‘Whoosh!’”这句节奏明快的口头禅, 如今已在印尼高铁乘客中流行开来, 象征着人们对快速、便捷和美好出行的向往。

(据新华社雅加达6月26日电 记者李富玉、冯钰林)

积极适应日益旺盛的客流需求, 主动服务节假日等重大运输节点, 不断优化列车开行方案, 提升运力供给。雅万高铁日均开行列车已由开通初期的14列增至目前的62列, 旅客席位由8400多个增加至3.7万个, 单日最高旅客发送量达2.5万人次, 列车最高上座率达99.64%。

前5月

中国在共建“一带一路”国家非金融类直接投资同比增20.8%

本报北京6月26日电(记者王俊岭) 商务部新闻发言人何亚东26日介绍, 今年1至5月, 我国对外非金融类直接投资616亿美元, 同比增

长2.3%, 在共建“一带一路”国家非金融类直接投资155.2亿美元, 同比增长20.8%。
何亚东在商务部当天举行的例行

新闻发布会上介绍今年前5个月我国对外投资合作的情况。他说, 1至5月, 我国对外承包工程完成营业额619.4亿美元, 同比增长5.4%; 新签合同额986.8亿美元, 同比增长13%。其中, 我国企业在共建“一带一路”国家承包工程完成营业额505.9亿美元, 同比增长3.9%; 新签合同额849.3亿美元, 同比增长20.7%。

神舟二十号航天员乘组圆满完成第二次出舱活动

新华社北京6月26日电(蔡琳琳、李陈虎) 6月26日21时29分, 经过约6.5小时的出舱活动, 神舟二十号乘组航天员陈冬、陈中瑞、王杰密切协同, 在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下, 圆满完成既定

任务, 出舱航天员陈冬、陈中瑞已安全返回问天实验舱, 出舱活动取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍, 出舱活动期间, 航天员陈冬、陈中瑞完成了空间站空间碎片防护装置

安装、舱外设备设施巡检及处置等任务; 并在舱外平台成功安装脚限位器和接口转接件, 有助于提高航天员舱外作业效率, 后续出舱活动时间有望因此缩短40分钟左右。

目前, 乘组承担的各项空间科学实验正在稳步推进, 后续还将重点在空间生命科学、微重力基础物理、空间材料科学、航天医学、航天新技术等领域开展空间科学研究与技术试验。



6月26日, 中交二航局承建的雄忻高铁跨衡水北调矮塔斜拉桥顺利合龙, 标志着该大桥正式进入桥面施工阶段。雄忻高铁为雄安新区至忻州高速铁路, 全长342公里, 设计时速350公里。目前, 雄忻高铁正在进行架梁施工, 预计今年可实现全线贯通。
康朴 靳晰摄影报道

新闻链接

雅万高铁累计发送旅客超1000万人次

本报北京6月26日电(记者严冰) 记者26日从中国铁路国际有限公司获悉, 自2023年10月17日正式开通运营至本月25日, 雅万高铁已

累计发送旅客超1000万人次, 开行旅客列车29778列, 安全运行里程超463万公里。
一年多来, 中印尼运维联合体