

# 产业园区助力上合国家工业化合作

本报记者 高 乔

## 环 球 热 点

工业化是全球发展倡议八大重点领域之一，也是中国作为2024—2025年上海合作组织（简称“上合”）轮值主席国，同其他上合成员国开展合作的重点方向。

近年来，白俄罗斯中白工业园、乌兹别克斯坦鹏盛工业园、中泰新丝路塔吉克斯坦农业纺织产业园等一批由中企投资建设的产业园，为当地工业发展注入“上合活力”，也为上合成员国加强经贸合作、实现互利共赢增添新动力。

### 打造产业聚集国际平台

距离白俄罗斯首都明斯克25公里处，毗邻明斯克国际机场，坐落着一座占地112平方公里的工业园——中国—白俄罗斯巨石工业园（简称“中白工业园”）。这是中国目前对外合作层次最高、占地面积最大的园区，也是中国—上海合作组织产业园区联盟成员单位。

作为白俄罗斯扩大对外开放和招商引资的“试验田”，中白工业园重点引进并发展机械制造、电子通信、精细化工、生物技术、新材料、综合物流、医药、电子商务、科技研发、大数据存储和处理等高科技产业。新筑股份、中国一拖、中国电子科技、中新智擎、建谊数字城市、思凯科技等来自中国的高新技术企业相继入驻中白工业园，与当地企业展开密切合作。

“目前，园区工业生产增长率超40%，出口额也快速增长。到2025年底，园区居民企业数量预计将超过140家。几十个投资方和等待落实的项目正待园区审核研究。”中白工业园管委会主任亚历山大·亚罗申科介绍。如今，中白工业园已成为两国扩大科技创新领域合作和经贸交流的产业聚集国际平台，示范效应逐步显现。

在多个上合成员国，产业园区的建设与发展，正为当地工业化注入源源不断的动能。

在乌兹别克斯坦锡尔河州，鹏盛工业园生产的瓷砖、水龙头、手机、皮革、鞋类等生活类产品，不仅丰富了当地市场，也远销俄罗斯及其他中亚国家；在塔吉克斯坦哈特隆州，中泰新丝路塔吉克斯坦农业纺织产业园打造从棉花种植、皮面加工，到纺纱、织布、印染、成衣的完整纺织产业链，带动当地棉花种植技术的提高和产业模式的升级；在位于中国辽宁省沈阳市的中俄（沈阳）经贸合作产业园，俄罗斯联合糖果等93个项目完成签约，中蒙俄贸易物流等54个项目落户园区，白俄罗斯乳制品项目也在加紧建设……

### 探索产业园区交流新机制

中白工业园举办中国商品和服务（白俄罗斯）展览会、中国医学装备（白俄罗斯）展览会等国际展会；中欧班列（齐鲁号）“上合快线”助力鹏盛工业园与中国

青岛上合示范区实现“双园互动”，提升货运效率；中国—上海合作组织产业园区联盟不断“扩员”……近年来，上合框架下的产业园建设走深走实，成为成员国加强工业合作的重要平台，也不断探索出上合经贸合作的新模式。

近年来，上合示范区建立“友城合作+双园互动”地方经贸对话合作机制，与乌兹别克斯坦鹏盛工业园等22个国家的51个园区和机构建立合作关系。在首届上海合作组织产业链供应链论坛上，上合示范区联合国内19个园区、上合国家21个园区，发起组建中国—上海合作组织产业园区联盟，挖掘和匹配各园区的资源、主导产业、优势产品等，促进信息共享、物流互通、项目对接，探索上合成员国产业园区交流新机制。

“中白工业园与上合示范区一直保持着良好的互动，中白工业园规划建设多式联运铁路枢纽站，利用青岛、上合示范区的海港优势，通过海运方式促进白俄罗斯

货物运输。上合示范区内有白俄罗斯商品展示区和跨境电商平台，也将进一步提升白俄罗斯商品在中国的知名度和认可度。”亚历山大·亚罗申科说。

### 为工业化发展提供经验借鉴

近年来，上合成员国共建的产业园区蓬勃发展，不仅带来大量就业岗位，也为当地工业发展提供经验借鉴。

鹏盛工业园自2015年起，定期组织当地优秀员工前往中国进修，目前已有400多人在中国完成培训。“10年前刚到皮革厂工作时，我没有任何技能，只能从事简单的工作，工厂里的这些大型设备我也从未没见过。后来，中国同事向我传授管理经验，还教会我使用电脑。”工业园皮革厂车间主任法雅感叹。

“农业纺织产业园建成前，塔吉克斯坦的棉花加工量不到全国棉花产量的

10%，产业园把棉花加工量占比提升到现在的15%—20%。”塔吉克斯坦农业纺织产业园董事长陈旺介绍，这些加工出来的纯棉纱线质量达到国际一流水准，90%以上都销往海外市场，为塔吉克斯坦带来了实实在在的外汇收入。

如今，许多来自上合产业园的项目、产品和科技创新成果，在上合成员国得到推广应用。比如，搭载新筑股份超级电容的公交车在明斯克市内公交线路投入商业化运营；由中白产业技术联合创新中心推动的“中白新一代原子力显微镜”项目也已落地广东，创新中心在能源领域的研究成果已推广到白俄罗斯变电站，并运用于明斯克的“智慧城市”系统。上合产业园区迸发的创新活力，正融入上合成员国经济社会发展的肌理。

正如塔吉克斯坦工业部轻工业司司长阿克玛尔·沙里波夫所说：“产业园为塔吉克斯坦经济持续发展提供了动力和保障，也为国家的工业化进程提供了丰富经验。”

## 专 家 谈

# 将产业园打造成上合工业化合作的摇篮和基地

■ 受访专家：上海社会科学院上海合作组织研究中心主任 李立凡

近年来，一批由上合成员国共建的产业园在海外落地生根，茁壮成长，在上合成员国加强工业化合作中发挥示范作用。这主要得益于各成员国在经济发展、政策、法律、基建等多层面的交流合作。

经济发展方面，中国与其他上合成员国的资源禀赋高度互补。中国在制造业、数字技术等领域发展迅速，而俄罗斯及中亚国家则在能源、矿产等资源密集型产业领域凸显优势。各成员国工业化进程不同，但能通过产业合作实现资源配置优化、共同发展。与此同时，基础设施建设领域的合作，进一步推动了区域互联互通。中吉乌铁路等交通基建项目的推进，助力资源与工业品在成员国间加快流动，让产业园区的生产活动能有效融入区域经济交流互动中。

政策方面，《上海合作组织成员国

多边经贸合作纲要》《上海合作组织至2030年经济发展战略》等文件，为产业园合作提供顶层设计和政策保障。各成员国在标准化、海关便利化等领域开展政策协调，降低了产业园运营的制度性成本。此外，一些园区为入驻企业提供通关、法律、物流等特色服务，帮助企业解决跨境贸易中的问题。

在推进上合产业园建设与合作的过程中，仍有许多挑战亟待解决。

工业标准方面，不同成员国之间工业生产标准尚未完全统一。以俄罗斯通过产业园引进中国农用机械生产工艺为例，中俄两国农机电子化标准存在差异，一定程度上影响了农机高科技合作进程。

安全保障方面，受国际形势和地缘政治变化影响，上合产业园区仍需进一步加强园区安保举措，同时探索更加安全有效的园区安保合作方式，

保障产业园区内企业合法权益。

此外，尽管上合产业园在提升当地工业化水平、促进就业方面发挥了积极作用，但目前产业园中主要以中国企业为主，其他国家企业入驻步伐相对缓慢。未来，仍需制定更多优惠政策，吸引更多当地和其他国家企业入驻，为当地提供更多就业机会。

当前，上合产业园正汇聚上合成员国工业技术，着力打造上合工业合作的金字招牌，特别是中国企业充分发挥“传、帮、带”作用，为促进当地企业技术进步、推动制造业加速发展作出重要贡献。展望未来，上合产业园合作可以进一步发挥中国企业在技术、管理、资金等方面的优势，吸引更多小微企业入驻园区，同时引入“鲁班工坊”等职业技术培训机构，将产业园打造成上合工业化合作的摇篮和基地，为上合工业化合作增加更多科技含金量。

在斯里兰卡首都科伦坡市中心的一处十字路口，每到早晚高峰时段，传统燃油公交车、摩托车与“突突车”排放的烟雾久久不散。马路间穿梭的行人常将目光投向路边一个明净、崭新的店面。

这里是中国新能源汽车品牌比亚迪落地斯里兰卡的首家门店。随着斯里兰卡外汇储备规模回升，斯政府今年2月正式撤销了私家车进口禁令。这间旗舰店从开业伊始就见证了客流量持续攀升、甚至人满为患的光景。

现年43岁的外贸从业者普拉萨德·维杰孔拉着儿子、举起手机围着一辆ATTO 3与妻子视频通话。每年数次赴中国出差、曾多次乘坐这款车的他，早已对设计细节与舒适体验了然于胸。

“这款SUV驾乘体验好，宽敞空间很适合一家人乘坐。我妻子喜欢极光白的色彩、时尚的车身设计以及炫酷的旋转中控屏。我更看重它的安全配置和性价比。选购中国新能源汽车也十分契合环保理念。”维杰孔对记者说。

不少顾客像维杰孔一样“有备而来”。现年46岁的餐厅老板普拉加拉特听闻朋友订购了两台中国汽车后，他和两个朋友也前来门店体验。三人当天便各自订购了一台新能源汽车。

“我常常往返于科伦坡和斯里兰卡北部边城贾夫纳，两座城市相距大约400公里。我买的这款汽车续航里程是430公里，我只需充一次电便能跑完一程。中国的新能源汽车颠覆了我对汽车的认知。对我而言，它不仅是一种出行工具，更是一个可靠的工作生活伙伴。”他说。



近日，顾客在位于斯里兰卡科伦坡的比亚迪旗舰店选购汽车。 加扬·萨米拉提（新华社发）

自从去年8月开业以来，这间比亚迪旗舰店在科伦坡的热度持续上升。比亚迪亚太区斯里兰卡国别经理胡子瑜介绍，品牌销售门店已入驻科伦坡、中部城市康提和南部城市加勒三座城市，目前收获了数千台预购订单，其中第一批的462台汽车已于3月14日抵达汉班托塔港，当月27日正式开始交付。

比亚迪在斯里兰卡的经销商约翰基尔CG汽车有限公司汽车部门总经理哈里特·潘迪特拉特纳表示，斯里兰卡购置私家车政策开放以来，市场需求已被激活，民众面临购车选择时发现，中国新能源汽车在智能科技、舒适度和款式等方面都有优势。“去年12月科伦坡车展上，比亚迪、名爵、赛力斯等中国品牌纷纷参展，备受青睐。这些年来，‘中国制造’在我们心中已变成‘中国智造’，成为高性能、高科技和高品质的风向标。”

“你看看社交媒体，就会知道中国新能源汽车在斯里兰卡多受欢迎。”潘迪特拉特纳对记者说。

果然，不少斯里兰卡车友在脸书社群的中国新能源汽车帖文下点赞互动，有人询问价格款式，有人早已有心仪车型，还有人则翘首盼望早日开上已订购的车辆。互动贴文中，不乏醒目的留言：“中国是新能源汽车市场的领导者”“选购中国新能源汽车，这是国际潮流趋势”。

（据新华社电 记者陈冬书、伍岳）

# “希望建更多这样的封闭高速路”

——记中企投资承建的孟加拉国首条全封闭高速公路试运营



近日，在孟加拉国达卡，车辆排队通过达卡绕城高速公路收费站。（新华社发）

由中国企业投资承建的孟加拉国首条全封闭高速公路达卡绕城高速公路首段18公里日前通车试运营。前来体验的当地民众对记者说，期待项目助力孟加拉国交通基础设施升级，激发经济活力。

“太棒了，开车非常顺畅”“没有随意穿行的行人和小贩，安全很多”“希望建更多这样的封闭高速路”……通车首日，第一批前来体验的民众对项目好评不断。

达卡绕城高速公路项目全长约48公里，总投资4.12亿美元，位于首都达卡以北，连接孟加拉国北部、东北部工业区，并串联东西向的多条国道，是首都至南部第一大港口吉大港的交通要道。

项目由蜀道集团四川路桥建设集团股份有限公司投资、建设、运营，也是孟加拉国自政府和社会资本合作（PPP）法案颁布以来实施的首个公路类PPP项目。

高速公路首段开通试运营时间正值孟加拉国民众返乡欢度重要节日开斋节的节点。

“为了让孟加拉国民众感受共建‘一带一路’合作带来的成果和温暖，公司应孟政府要求，决定在开斋节期间向所有车辆免费开放，预计将惠及超过200万返乡家庭。”四川路桥与两家孟加拉国公司组建的合资公司达卡绕城高速公路开发有限公司首席执行官肖志明说。

作为人口超2000万的超大城市，达卡长期面临交通拥堵难题，经济发展与民生改善受到严重制约。据估算，达卡绕城高速公路项目全线通车后，原本4小时车程将缩短至少一半，北部工业区至达卡通行效率将提升400%，日均分流车流量超8万辆。

根据施工实际情况，项目建设方研究出“半刚性路面”和“加筋挡土墙”技术，既降低了项目成本，又为当地可持续发展贡献了良策。该技术获得当地主管部门及专业人士认可。孟加拉国公路局首席工程师哈桑此前接受采访时说：“希望这项技术未来能够推广到整个孟加拉国，也希望中国给我们带来更多好技术。”

孟籍员工纳西姆说，他在项目上学习了基建技术，了解了大企业运作以及中国人的拼搏和进取精神。“希望更多中企到孟加拉国发展，为我们提供更多机遇。”

（据新华社电 记者孙 楠）



### 第62届博洛尼亚童书展举行

近日，第62届博洛尼亚国际儿童书展在意大利博洛尼亚会展中心举办。本届书展吸引了来自全球超过90个国家和地区的1500多家参展商。中国展团主办多场活动推动中国童书走向世界。

上图：人们在主宾国爱沙尼亚展区阅读书籍。

右图：中国展区展出童书。

新华社记者 李 京摄

## 感受『中国智造』魅力

中国新能源汽车在斯里兰卡受青睐——