R 新时代画卷

铺开的是里程 承载的是温度

——城市轨道交通的万里版图

截至2026年10月，54个城市开通城市轨道交通线路 350条



▲湖北武汉，悬挂式单轨列车（空轨）在夕阳余晖下沿着高架轨道穿行于城市上空。 武汉光谷交通投资集团有限公司供图



▲重庆李子坝站“单轨穿楼”网红打卡点，外国游客在录制视频。 新华社记者 唐 奕摄



◀广东深圳福田区岗厦北综合交通枢纽内，乘客有序通行。作为亚洲最大的轨道交通单体工程之一，福田区岗厦北枢纽总建筑面积约22.49万平方米，日均客流量超30万人次。 曾 勇摄（影像中国）

清晨的地铁站，人们刷码进站、快步换乘；去城市旅行，游客会专门到城市轨道交通站点打卡拍照；还有一些站点的名字寄托着人们对美好生活的期许……城市轨道交通网，铺开的是通行里程，承载的是生活的温度。我国城市轨道交通网越铺越广、越织越密：截至今年10月，54个城市开通城市轨道交通运营线路350条，运营里程11992.5公里。这些数字的背后，是城市运行的真实活力，是市民游客日常出行的便利，更是加快建设交通强国道路上浓墨重彩的一笔。

习近平总书记在中央城市工作会议上指出，高效利用城市地下空间，着力优化城市空间结构。完善通勤、换乘交通设施系统，加强停车位、充电桩等便民设施建设，形成现代化综合交通运输体系。

从北方冰城到江南水乡，从西部内陆到东部沿海，城市轨道交通不仅让出行更加便利，还致力于满足市民多元化的生活需求。卖菜专线、加热座椅、市民食堂、健身场馆、阅读空间等的设置，折射出服务以人为本的出发点。发展的落脚点，具体地体现为一个个安心座位、一次次准点到达。

（本报记者 何宇澈 孔垂斌）

截至2026年10月，城市轨道交通运营里程

11992.5公里



▲作为我国首条耐高寒地铁线路，黑龙江哈尔滨地铁1号线在车辆和信号系统上进行了特殊设计，能够在零下38摄氏度的低温环境中持续运行。图为降雪后，哈尔滨地铁1号线电客车从场段线驶入正线。 郭晓龙 赵 庚摄影报道



▲2026年9月，我国首条跨海市域铁路——浙江宁波至象山市域铁路（宁象线）通车运营。图为列车行驶在象山港跨海大桥上。 胡学军摄（影像中国）



▲西安高新区西安云巴鱼化寨站，一列有轨电车披着晚霞缓缓驶出车站。 张 成摄（影像中国）

2025年城市轨道交通客运量

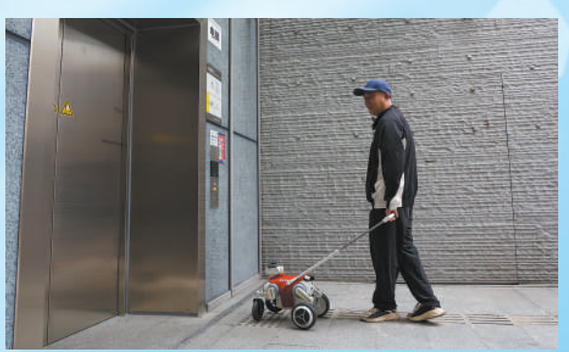
332.24亿人次



▲菜农乘坐重庆轨道交通4号线“背篓专线”进城卖菜。 刘 嵩摄（影像中国）

▶市民在江苏南通崇川区的地铁便民食堂——钟秀西地铁大食堂排队选餐。该地铁食堂实行早、中、晚常态化供餐，精准对接周边社区居民、通勤人员、办公人群用餐需求，成为地铁站里的惠民“烟火驿站”。 许丛军摄（影像中国）





◀广东深圳地铁黄木岗交通枢纽，视障乘客在体验智能导盲犬。2025年12月，深圳地铁试点启用智能导盲犬“小蒜”，用科技为视障人士地铁出行提供便利。 新华社记者 梁 旭摄

本版责编：程 晨 唐天奕 白真智 何宇澈 刘子赫 孔垂斌
版式设计：沈亦伶
融媒创作：陈丽丹 詹蕙兰 梁晓健
数据来源：交通运输部