在开放发展中分享机遇、实现共赢

——中国与亚太经济体合作故事

携手追“光”逐“绿”

2026年5月，澳大利亚智慧能源展在悉尼国际会议中心举行。入口处，一台中国企业生产的人形机器人引来围观。130多家参展企业中，中国企业占比超六成。

晶科能源展台上，专为澳大利亚高辐照、高温差气候设计的“飞虎3”组件成为焦点；隆基绿能的彩色光伏玻璃让建材“发电又好看”。储能区内，新南威尔士州居民安格斯正为家里挑选储能设备，中国企业的五合一光储充一体机产品宣传册吸引了他的目光：“中国产品性能好、够智能、能帮我们省电费。”

展会的热度很快转化为落地的项目。昆士兰州阳光海岸，家居零售商哈维·诺曼的门店屋顶铺满光伏组件。项目经理杰森介绍，目前已有3家门店用上中国企业的太阳能系统，每年节省约9万澳元（约合6.1万美元）电费。新的合作项目正在建设之中，将采用约670块晶科能源高效光伏组件，预计年发电量584兆瓦时。促成合作的蓝太阳集团创始人马里奥表示，中国新能源企业优势显著，“各方优势互补能够实现共赢”。

从展台到屋顶，中澳绿色能源合作为亚太经济合作组织（APEC）框架下的绿色合作提供了生动样本。亚太可再生能源理事会首席执行官约翰·格兰姆斯说，澳中可再生能源合作已有近50年积淀，“期待更多中国合作伙伴加入这一进程”。

荒岛上崛起炼化基地

文莱首都斯里巴加湾市东北角，大摩拉岛上炼化装置挺拔耸立，银白色输油管道在阳光下闪耀。这里是中国在文莱的最大投资项目——恒逸石化大摩拉岛综合炼化项目。

大摩拉岛曾是沼泽遍布的荒岛。2011年立项后，中方团队与文莱政府展开长达8年的合作开发，先完成动植物迁移保护、现场清表和场地回填，再建码头、电站、海水淡化厂，最后完成主装置区施工。“在这座原始面积不足10平方公里的岛上，我们一切从零开始。”时任恒逸实业行政总监李鹏说。

2019年11月项目一期投产，年原油加工能力800万吨，文莱首次大规模生产汽油、柴油和航空煤油。项目与109家本地供应商合作，累计完成本地支付5.15亿文莱元（约合4亿美元），2020年底实现40%的本土化招聘目标，吸纳本地员工666人。“我很珍视这份工作，中国企业帮助我们培养了一批石化专业人才。”在中控室里负责监控运营数据的文莱姑娘萨希丽娜说。

2023年11月，二期工程实施协议签署，建成后合计产能将达每年2000万吨。在APEC框架下，中国与文莱正沿着加强产业合作、增进民生福祉的轨道，为区域合作贡献更多看得见的成果。

冰雪发明找到新舞台

1922年，年轻的加拿大机械师约瑟夫—阿曼德·庞巴迪制造出世界上首台能在雪地上行驶的机动车。100多年后，这项诞生于冰雪中的发明跨越大半洋，在中国哈尔滨找到新的舞台。

2026年1月，首届哈尔滨国际冰雪经济博览会举行，约300家国内外企业参展。加拿大企业庞巴迪BRP带来雪地摩托、全地形车等产品，吸引不少参观者体验。博览会期间，庞巴迪BRP与哈尔滨市汽车摩托车运动协会签署战略合作协议，深度参与哈尔滨冰雪产业建设，为文体旅融合注入新动能。

庞巴迪BRP（中国）总经理王媛说：“哈尔滨冰雪季生动诠释了‘冰天雪地也是金山银山’。”随着中国消费者户外运动需求增长、户外动力行业市场规模扩容，庞巴迪BRP也迎来冰雪经济之外更广阔的发展空间。

加拿大企业在中国的发展故事，为APEC框架下的中加经贸合作写下鲜活注脚。2026年1月，加拿大总理卡尼对中国进行正式访问，两国签署《中国—加拿大经贸合作路线图》，构建8个领域的合作格局，提出28条合作举措。从魁北克到松花江畔，一台雪地摩托的跨太平洋之旅，映照出中加企业不断拓展合作空间、共享亚太发展机遇的脚步。

车厘子“抢鲜之旅”提速

在智利中部马乌莱大区中央山谷的罗德里格斯家族果园里，一排排车厘子树挂满绛红色果实。“这些车厘子都要运往中国。”果园总经理帕布罗·罗德里格斯说。

中国已连续多年成为智利车厘子最大的出口目的地，从枝头到餐桌，车厘子“抢鲜之旅”一路提速。中智自贸协定持续释放便利化红利，直航运输不断压缩时间……10余年间，智利对华车厘子出口量从2011—2012产季的不足2万吨，增至2024—2025产季的54.6万吨，占同期中国车厘子进口总量的九成以上。

车厘子已成为智利种植面积最大的水果和重要经济支柱。2025年，智利车厘子全年出口额约33.8亿美元，约占该国货物出口总额的3%。

“车厘子已成为智利农业的一张名片。”智利水果出口商协会车厘子委员会执行主任克劳迪娅·索莱尔说。从品种研发、集约化种植、智能分选，冷链物流到品牌营销，车厘子贸易带动了整条产业链转型升级，创造了大量就业岗位。

从智利果园到中国餐桌的车厘子“抢鲜之旅”，是一条由自贸协定、冷链物流和高效通关共同串起的“亚太合作链”。“过去，我们只想着把果子种好。现在，我们在参与一项意义深远的事业。”罗德里格斯说，希望能继续用一颗颗甜美果实连接两个相距遥远的国度。

高铁跑出“加速度”

“能参与东南亚第一条高铁的运营，是我人生中一段难忘的经历。”在印度尼西亚雅加达哈利姆车站，副站长苏利亚尔蒂望着呼啸而过的列车说。

雅万高铁是东南亚首条高速铁路，由中国和印尼合作建设，全长142.3公里，最高运营时速350公里，2023年10月17日正式开通运营。雅万高铁将雅加达与万隆之间的通行时间从3个多小时缩短至最快46分钟，让乘坐高铁成为越来越多印尼人的日常出行首选。

“这不是简单的设备引进，而是一项系统能力建设。”印尼中国高速铁路有限公司企业传播经理埃米尔·蒙蒂说。针对当地高温多雨、地质复杂的环境，中方团队与印尼伙伴共同优化技术方案，建立了适应当地实际的运维体系。双方积极推进技术转移和本土人才培养，目前高铁司机和机械师均由印尼当地人员担任。

雅万高铁沿线，新生宅区和商业项目逐渐兴起。德卡鲁尔站周边已发展为繁华商业区，哈利姆车站日益成为空铁联运枢纽。“高铁提升了区域联通性和土地价值，创造了大量就业岗位，助推了一整条产业链的发展。”埃米尔说。

从技术合作到人才培养，从交通提速到区域发展，雅万高铁把中印尼两国的发展需求更紧密地连接起来，也让印尼的发展需求与亚太经济网络更加紧密地联结在一起。

从货物往来到规则对接

2026年6月，松下电子材料（苏州）有限公司新工厂投入运营；上海泰贤区的松下电子材料（上海）有限公司新工厂也在建设中。从材料到部件再到整机，这两家新工厂覆盖人工智能产业链的多个环节。

松下是中国改革开放后最早走进国人视野的国际品牌之一。1978年10月，邓小平同志访日期间参观松下电器公司，松下集团创始人、时年已过八旬的松下幸之助表示愿为中国的现代化建设提供帮助。

1979年，松下向上海灯泡厂提供黑白显像管成套设备。此后数十年，松下在中国逐步铺开研发、制造与销售体系。截至2026年3月，松下在华拥有59家关联公司，在华业务规模约占集团全球业务的25%。

中国日本商会2026年6月发布的白皮书显示，计划在2026年增加或维持在华投资的日资企业占比达59%。日本贸易振兴机构2026年调查显示，约85.6%的企业计划未来一至两年扩大或维持业务规模。

松下控股株式会社执行董事、集团中国东北亚总代表中山正春表示：“工商界应推动供应链和价值链深度融合，依托互联互通，挖掘人工智能、数字经济、可持续发展等新赛道的机遇，合力做大合作蛋糕，推动发展成果惠及区域各方。”

“两国双园”助产业合作

在马来西亚马中关丹产业园，联合钢铁生产车间内滚轮转动，一条红色“长龙”在四溅的火花中成形。

“联合钢铁带动马来西亚钢铁行业实现质的飞跃，助力马来西亚从钢铁‘进口国’到‘出口国’的转变。”联合钢铁（大马）集团公司总工程师、副总经理胡玖林说。

关丹港是产业园的重要配套港口，“在新深水港区，双方合作建设的两个15万吨级深水码头每年为关丹港贡献近1000万吨货物吞吐量。”关丹港口（集团）有限公司运营总经理王超介绍。

在隔海相望的中国广西中马钦州产业园，塔吊林立，车水马龙，新项目建设如火如荼。“两国双园”，中马各自建园、政府引导、市场运作，让产业链顺畅流动。

2017年钦州港—关丹港双向集装箱直航开通，2025年冷链精品航线启航，中国企业承建的马来西亚东海岸铁路一期工程已经交付……如今，一艘艘满载猫山王榴莲、山竹、咖啡等特色食品的船只，正把合作的红利带给两国更多企业和民众。

从一座园区到一条铁路，“两国双园”把港口、产业与通道连成一体，为亚太区域合作贡献了看得见的成果。

“足球专线”列车“中国造”

美加墨世界杯的比赛日里，墨西哥城轻轨一号线阿兹特克体育场站人潮涌动。轻轨列车车门开启，小球迷阿尔曼贱进宽敞明亮的车厢：“这是我们的‘足球专线’，不堵车，还能看风景。”

2024年1月，首列由中车株机制造的轻轨列车在墨西哥城投入运营。列车能适应线路复杂曲折的路况，并根据客流密度自动编组，为乘客提供更舒适、更现代化的出行服务。2026年5月，17列融入墨西哥本土文化元素涂装的新车上线，让墨西哥城轻轨一号线在世界杯开幕前展现全新面貌。

赛事期间，115列中车株机制造的列车覆盖墨西哥城、蒙特雷、瓜达拉哈拉三大主办城市。中车株机墨西哥分公司负责人骆超介绍，中方团队增派资深工程师驻守，建立三级联动机制，确保列车高强度、高密度运行安全可靠。

中车株机克雷塔罗工厂已开发本地供应商100余家，培训200多名墨方技术人员，累计创造大量本地就业岗位。中方工程师与墨方员工结下“跨国师徒情”，手把手传授列车制造与维保技术。

中国驻墨西哥大使陈道江表示，中国企业参与的轨道交通项目体现了中国式现代化与墨西哥发展战略的深度对接。今年适逢APEC“中国年”，飞驰在墨西哥的“中国造”列车，成为亚太经济体深化互联互通的注脚。

APEC CHINA 2026

跨越西风带的科考合作

南半球“魔鬼西风带”，4米以上的涌浪不断拍打甲板，科考船剧烈摇晃。海况稍一好转，中国和新西兰的科研人员便迅速就位，抓住短暂窗口下潜作业。

2025年3月，中新联合科考队完成普伊斯哥海沟载人深潜联合科考，首次实现人类下潜至该海沟最深处。航次由两国科学家共同设计，8个国家的68名队员共同实施，样品和数据由参航科学家共享。

2022年11月，两国科学家首次在克马德克海沟携手深潜，两年多后再度并肩，合作不断走深。新西兰国家水资源和大气研究所副首席执行官罗布·默多克表示，合作让新西兰科学家获得了研究本国周边深海样本和数据的宝贵机会。

一起处理样本、讨论研究课题、发表科研成果，两国科学家从陌生到熟悉，进而成为挚友。新西兰科学家丹尼尔·勒杜克说：“同中国的合作取得了相当多的成果，我们将继续开展联合科考，相信未来能达成更多目标。”

2026年2月，第二十五次APEC海洋与渔业工作组会议审议《2026—2028年APEC海洋与渔业工作组战略规划》。中国正以更加开放的姿态参与全球海洋科技合作，与亚太各经济体共同推动蓝色经济高质量发展，为构建海洋命运共同体贡献亚太力量。



▲美加墨世界杯期间，球迷准备登上墨西哥城轻轨一号线列车。 本报记者 程是颉摄

不断延伸的“生命线”

在巴布亚新几内亚西部省的雨林中，一条新建的沥青路蜿蜒延伸，把曾经闭塞的村镇与外界连在一起。雨季里原本要走一两天的路程，如今只需三四个小时。

“这条路就是我们的‘生命线’。”当地种植户托马斯说，以前香蕉外运损耗大、成本高，商贩不愿进村收购。“现在路通了，我们种的香蕉终于能卖出好价钱了。”2026年3月，由中铁建工集团承建的欧凯泰迪道路二期项目正式竣工。这条公路打通了当地农产品外运通道，降低了运输成本，也带动了沿线小商贸和物流业发展，为当地经济注入新活力。

在项目建设中，面对雨季提前、材料短缺等多重挑战，项目团队探索出“气象预报+动态窗口”机制，调整施工节奏，不断优化工艺提升施工效率，最终大幅提前完工。“这是彰显两国合作成果的精品工程、友谊工程。”巴布亚新几内亚总理马拉佩说。

目前，中铁建工集团在巴新建成及在建公路总里程已超850公里，覆盖多个主要省份。一条条道路穿越雨林、山地与海岸地带，既改善了当地民众的出行和生产条件，也不断拓展中巴新各实合作的深度与广度。中国驻巴新大使杨晓光表示，相信双方将在APEC机制下取得更多合作成果，切实惠及两国人民。



▲恒逸石化大摩拉岛综合炼化项目。 廖阳晨摄

钱凯到上海的共赢之路

2024年11月14日晚，秘鲁钱凯港灯火通明。“秘鲁轮”“新上海轮”开始卸装作业。“鹞飞轮”鸣笛远航，中国舞龙舞狮与秘鲁民俗表演同台上演，掌声阵阵，钱凯港开港仪式热闹非凡。

钱凯港是中秘高质量共建“一带一路”的标志性项目。3700名中秘建设者历时1241天，建成南美首个智慧港口和绿色港口。“钱凯—上海”双向直航开通后，中秘单程海运时间缩短至23天，物流成本节约20%以上。

港口首批10名秘鲁轨道吊司机全是女性。学了4年汉语的秘鲁姑娘伊莎贝尔·穆夏在这里从事行政工作，她自豪地用中文说：“感谢钱凯港，让我成长了！”便利店店员多拉·雷特吉·巴斯克斯说，靠名来钱凯市的游客变多了，期待港口带来更多物美价廉的进口商品。

开港以来，钱凯港集装箱吞吐量近60万标箱，进出口总额超过45亿美元，建设运营创造8000多个直接就业岗位。以港口为枢纽，3条连接亚拉的海运干线形成，5条支线辐射多个拉美国家。秘鲁交通部前副部长伊斯梅尔·苏塔表示：“钱凯港将让秘鲁更好地融入全球经济。”

从钱凯到上海，这条海上通道正为亚太互联互通和中拉共同发展注入新动力。

▼2026年澳大利亚智慧能源展上，参观者在中国企业展台了解产品详情。 本报记者 车 斌摄

杂交水稻香飘菲“粮仓”

每年3月，被誉为菲律宾“粮仓”的中吕宋平原进入收获季。“建议买中国种子，最受欢迎。”当地村民指着公路边水稻试验田里的标识牌说。几分钟车程外，就是位于新怡诗夏省的隆平高科菲律宾研发中心。

中菲杂交水稻合作始于20世纪90年代末。中国专家来到菲律宾后，从本地野生稻中寻找亲本，选育出热带杂交水稻品种“西岭8号”。试种时，它的最高单产是菲律宾水稻平均单产的5倍有余。

把中国专家送到菲律宾的是“杂交水稻之父”袁隆平。他先后30多次赴菲，并于2001年获得旨在表彰亚洲地区公共事业贡献者的拉蒙·麦格塞塞奖。袁隆平去世后，菲律宾水稻研究所所长约翰·德莱昂称赞他“激励了一代又一代菲律宾水稻育种家不断创新”。

技术最终要落到田间。如今，隆平高科各类杂交水稻品种在菲推广种植面积约600万亩，研发团队每年推出四五个新品种，供当地合作伙伴测试和挑选。中方专家还通过技术培训，把育种和种植经验传授给菲律宾同行。隆平高科菲律宾研发中心育种负责人斯斯·丰达内拉说，中国专家带来的不仅是农业技术，也是延续多年的情谊。

万里管道连中俄

2019年12月2日，中俄东线天然气管道投产通气。俄罗斯布拉戈维申斯克居民瓦西里耶夫激动地说：“几乎所有本地人都知道了通气的消息，这一天我们期待已久。”

2024年12月2日，中俄东线天然气管道全线贯通，实现“北气南下”直抵中国上海。这条管道总长8000多公里，是当今世界最长的天然气管道，每年向沿线地区供应的天然气资源可减少二氧化碳排放量1.64亿吨，减少二氧化硫排放量182万吨。

工程的背后，是中俄建设者爬冰卧雪的坚守。冬季的布拉戈维申斯克市外，气温接近零下20摄氏度，俄罗斯天然气干线管道运行管理局总工程师克里夫佐夫和同事们为了建设压气站、便于就近维护管道设备，把家搬到了压气站附近。在管道中国段，电焊工张亮同样在极寒中坚守。2017年，他被委任为中俄天然气管道工程全自动焊接技术总监，在白雪皑皑的东北平原上冒着严寒施工。

能源安全与绿色转型是亚太合作的重要议题。中国驻俄罗斯大使张汉晖表示，中俄东线天然气管道投产通气，不仅有利于中俄两国经贸合作提质升级，也有利于两国毗邻地区的发展，能更好惠及两国百姓。

苏州工业园区双向赋能

“人还在新加坡，营业执照就拿到了。”2025年8月，新加坡国立大学一支孵化团队到中国江苏苏州工业园区投资办企。依托设在新加坡的“苏易通”境外帮代办专窗，团队负责人刘真发当天完成企业设立。2026年5月，这一模式入选APEC经济体投资便利化最佳实践案例集。

1994年，中新两国政府签署合作开发协议，借鉴新加坡城市规划经验建设苏州工业园区。30多年后，园区已累计引进外资项目超5200个，其中110家世界500强企业投资项目近200个。美国丹纳赫集团相关负责人吴浩说，1997年工厂入驻时原料配件全靠进口，如今供应链本土化率达80%。

截至2025年底，中新联合协调理事会已举行26次会议，推动园区从“单向借鉴”走向“双向赋能”。2021年，中新集团在新加坡设立国际商务合作中心，目前已累计签约企业近220家，为园区引进科技企业超55家。今年3月，马来西亚柔佛、印尼雅加达中心也揭牌成立。

2026年前10个月，苏州工业园区对APEC其他经济体进出口15273.2亿元人民币，同比增长179.8%。从中新合作起步，到服务更多亚太经济体，苏州工业园区的发展轨迹，正是APEC推动贸易投资便利化、促进共同发展的见证。

全球近半特斯拉上海造

2026年7月30日，特斯拉全球第1000万辆电动车在美国弗里蒙特工厂下线，使其成为全球首家累计生产千万辆电动车的企业。其中，近半数车辆由特斯拉上海超级工厂制造。

特斯拉上海超级工厂中，机器轰鸣，机械臂迅速调度操作，冲压、焊装、涂装、总装四大工艺布局在“同一屋顶下”，30多秒就下线一台车。自2019年12月以来，工厂6年半累计生产超450万辆新能源车，占特斯拉全球总产量45%以上，畅销欧洲和亚太市场。

全球产能最高的整车超级工厂，依托的是95%的产业链本土化率。在苏州、宁波、南通等长三角地区城市，新能源汽车产业生态的“4小时朋友圈”逐渐完善：400多家中国一级供应商中，60多家已进入特斯拉全球供应链。

如今，在风景如画的贵州县城，特斯拉充电站沿旅游线路铺展。“补能方便后，我自驾的意愿也更强了。”贵阳市民袁西衡说。在重庆高速服务区，特斯拉超充站集中上线，平均每小时车程就有一座服务区超充站，进一步坚定了特斯拉深耕中国市场的信心。

特斯拉深度融入中国产业链的实践，与APEC框架内开放合作的方向高度契合。美国企业顾跃报名在深圳举行的APEC工商领导人峰会，是中美产业链紧密协作、亚太经济开放共赢的写照。



▲欧贸泰速通路二期项目顺利通车。 孙健嘉摄

跨越2000公里的手术

2026年4月21日，泰国曼谷诺巴拉拉车他尼医院的手术室里，一台胆囊结石手术正在进行。医生远在约2000公里外的中国成都，通过远程通信技术操控手术机器人“图迈”成功完成手术。

这台手术由四川大学华西医院副院长、肝移植中心吴孟超生任医师团队，与来自诺巴拉拉车他尼医院的团队共同完成。手术全程通过5G通信技术实现，画面高清流畅，操作指令毫秒级传输，患者术中生命体征平稳。“整个手术过程中未感到延迟，操作流畅且精准。”泰国医生帕德拉蓬·贝博西说。

这是中泰成功实施的首例远程机器人手术，标志着两国医疗合作迈入“机器人远程手术新时代”。泰国公共卫生部长巴达部·篷帕表示，泰中协同应用远程手术机器人，有望将泰国医疗标准提升至国际水平，为今后在泰国应用远程机器人手术提供重要借鉴。

从曼谷到成都，2000公里的距离由一根网线和一台手术机器人连接起来。“无需出国即可享受高水平医疗服务”正在成为更多患者的现实。这场手术也为APEC成员之间用数字技术缩小医疗资源差距、推动跨境医疗互联互通提供了样本。

▼在中国—新西兰普伊斯哥海沟载人深渊联合科考总结开放日活动中，人们在“探索一号”科考船上参观“奋斗者”号载人潜水器。 新华社记者 龙 雷摄



特区经验的“海外样本”

17时，位于越南海防市的中国·越南（深圳—海防）经济贸易合作区下班铃响，工人骑着摩托车从厂区涌出，汇成车流。10年前，这里还杂草丛生、道路起泞，如今已吸引38家企业入驻，成为中越产业合作的重要平台。

合作区由深圳、海防两市合作建设，是深圳首个境外经贸合作项目，也是深圳经济特区经验“走出去”的先行样本。园区借鉴深圳在开发建设、招商引资和企业服务等方面的经验，不仅提供厂房、水电等基础设施，还提供政策法律咨询、政务对接、物流运输等“一站式”服务。

2025年3月，越南政府代表团访问深圳，考察科技创新和产业发展模式，希望研究新的发展模式及新兴产业，为越南经济寻找新动力。此后，越方就建设自贸区向深圳寻求货物流通、税务政策和人才政策等方面的经验。2026年4月，“民企走进APEC”越南专场活动在深圳举行，深越合作区结合多年实践，为企业开拓越南市场提供经验和服务。

从海防的一座产业园，到越来越紧密的企业合作和经验分享，中越务实合作不断拓展，也折射出APEC倡导的开放合作、共同发展理念。深圳市发展改革委主任郭子平表示，愿与越南伙伴携手开拓互利共赢的新天地，为共建中越命运共同体注入新动能。

（本版文字由本报记者**曹鹏程、白阳、强薇、杜一菲、李安琪、陈熙芮**提供）



▲位于深圳工业园区的深圳清锋合创科技有限公司，智能机器人在模拟仓库搬运货物。 新华社发

本版责编：王佳可 韩秉宸 庄雪雅
李欣怡 白崇微 宋亦然
版式设计：蔡华伟