

中吉乌铁路已开工建设 28座隧道、47座桥梁、90段路基

路连通 心相通

本报记者 李心萍

中吉乌铁路起自中国新疆喀什，穿过吐尔尕特山口进入吉尔吉斯斯坦，再向西经吉尔吉斯斯坦边境城市贾拉拉巴德，终至乌兹别克斯坦东部城市安集延。作为高质量共建“一带一路”标志性工程，中吉乌铁路承载着增进区域互联互通，促进地区繁荣稳定的使命。“通过这条铁路，我们将与中国、中亚、中东乃至欧洲实现联通。”吉尔吉斯斯坦交通和通信部部长塔兰特·索尔托巴耶夫说。

中吉乌铁路怎么走—— 绕开雪豹的家

中吉乌铁路吉尔吉斯斯坦境内段全长304.84公里。铁路呈东西走向，从吉尔吉斯斯坦南部穿过。这一路，赛马骝国家森林公园及各类生态环保区域星罗棋布，南天山和费尔干纳山是雪豹的栖息地。

“中吉乌铁路从规划选线起，就秉承生态环保理念，不仅绕开了赛马骝国家森林公园等各类生态脆弱区，而且远离雪豹的家、远离鸟类保护点。”中国铁路设计集团有限公司中吉乌铁路吉尔吉斯斯坦境内段项目工程师肖连山介绍。

根据规划，铁路将经过吉尔吉斯斯坦主要畜牧区。设计团队在路基段预留了近300处畜牧通道，每处4米宽、4米高，再加上总计105公里的隧道、15公里的桥梁，便利性畜自由通行，保证铁路建设不影响畜牧生产。设计团队还尽量绕避村庄，避免大规模征拆。实在无法绕避的，采用桥梁局部穿越，并设计声屏障，减少将来铁路运营时对居民的干扰。

中吉乌铁路有何难—— 克服多年冻土、高地应力、 高地震烈度等复杂地质挑战

中吉乌铁路吉尔吉斯斯坦段，自东向西海拔一路下降。前65公里处于高原地区，海拔最高处达3580米。



中吉乌铁路全线最高桥梁克奇阿勒特河特大桥建设现场。

任卫云摄

高原带来的第一个挑战是高寒——这一区域，最低温度可达零下48.1摄氏度，对混凝土养护造成较大挑战；第二个挑战是冻土——该段从第三公里到第二十二公里，分布着岛状多年冻土。

“无论是高寒还是冻土，我们均有丰富的应对经验、足够的技术储备。”中国铁路国际有限公司中吉乌铁路项目部总工程师席继红说，项目团队设计了片石通风路基、块石气冷路基，减缓冻土退化，保证路基稳定。

自第六十六公里起，中吉乌铁路的海拔下降至2000米以下，铁路的穿山之旅由此开启。

中吉乌铁路吉尔吉斯斯坦段全线有3座10公里以上特长隧道，均面临高地应力挑战。高地应力有两种表现形式：一种表现为“硬”和“险”，随着隧道的挖掘，大山里积蓄的

力量突然释放，导致岩石爆裂，像子弹一样射出；一种表现为“软”和“塌”，伸手一抓，石块变成粉，遇上水变成泥。这3座隧道建设目前进展顺利。

中吉乌铁路吉尔吉斯斯坦段沿线有2000多公里的活动断裂带与地震带，线路不得不多次穿越。“遇到活动断裂带，我们大多以路基形式，大角度穿越。”席继红介绍，临近地震带的隧道设计为圆形，提升了隧道的自稳性。地处地震带的桥梁采用了新型材料。以克奇阿勒特河特大桥为例，桥址位于地震区，钢筋和混凝土均为特制材料，主跨钢桁梁需在岸上拼装，再用步履式顶推系统送过河谷。

截至目前，中吉乌铁路已开工建设28座隧道、47座桥梁、90段路基。

中吉乌铁路怎么建—— 像一家人一样一起干活， 亲密无间

在吉尔吉斯斯坦贾拉拉巴德州首府玛纳斯，一座火车站站址正在进行平整作业。

“三国同事像一家人一样一起干活，亲密无间。”中吉乌铁路项目11—1标项目管理部协调员努尔别克·扎尼别克夫说。

数据显示，中吉乌铁路有限公司在吉尔吉斯斯坦设立了3个专业化铁路技能培训基地，已累计培训当地员工1800余人次。目前，已有2000余名吉尔吉斯斯坦民众实现就近就业、稳定增收。在中方支持下，玛纳斯市开设了培养铁路专业人才的学校，那里的学员还有机会前往中国深造。

中吉乌铁路项目还带动吉尔吉斯斯坦建材、工程机械、交通运输等上下游产业蓬勃发展。“截至目前，项目在当地累计完成物资采购、设备租赁超124亿索姆（约合9.5亿元人民币）。”中国铁路国际有限公司中吉乌铁路项目部副总经理王永顺介绍，爆破耗材、燃油等物资实现100%本地化采购，水泥等核心建材本地采购率达60%。

中吉乌铁路参建单位还积极履行社会责任。在吉尔吉斯斯坦阿克塔林区阿泰乡摩罗托福村，中方团队开挖3000米水渠、敷设3000米饮用水管道，为全村118户400余名村民输送清洁水源。“当当地政府专门送来感谢信。”中国铁路国际有限公司中吉乌铁路项目部宽轨指挥部负责人刘东生说。据统计，2026年以来，中吉乌铁路项目累计实施“小而美”民生项目29项，总投入约723万元人民币。其中基础设施建设类19项、教育咨询类5项、减贫与人道主义帮扶类5项，覆盖当地群众生产生活、教育发展、民生保障等领域，实现“建设一项工程、造福一方百姓”。

■大使随笔

同心同行谋发展 共促亚太新繁荣

陈道江

今年11月，亚太经合组织第三十三次领导人非正式会议将在广东深圳举行。今年是中国第三次也是时隔12年再次担任亚太经合组织东道主。30多年来，亚太经合组织各成员以开放促进发展，以创新创造机遇，以合作实现共赢，推动亚太成为世界经济最具活力的地区之一。作为亚太大家庭的重要成员，中国和墨西哥在共同发展的道路上始终坚守初心、携手前行，不断为建设亚太共同体贡献力量。

以开放融通彼此，让太平洋成为联通机遇的桥梁。纵览亚太发展历程，开放合作带来互利共赢，保护主义终究损人害己。从中国的制造业基地到墨西哥的工业园区，从繁忙的太平洋航线到联通两国的经贸网络，中墨合作生动诠释了开放发展的时代价值。中国是墨西哥第二大贸易伙伴，墨西哥是中国在拉美第二大贸易伙伴，2025年双边贸易额连续第三年起千亿美元。繁忙的港口货轮穿梭，现代化工厂机器轰鸣，电子产品、机械设备、汽车零部件和矿产品在两国往来流通，中墨产业链越连越紧，经贸合作热潮在太平洋两岸不断涌现。单边主义、保护主义逆流越是风高浪急，越要坚持开放融通。以更加畅通的贸易往来联通两国市场，以更加紧密的产业协作共享发展机遇，让太平洋真正成为连接中墨、沟通亚太的繁荣之海。

以创新回应时代，让发展成果更好造福两国人民。创新是亚太发展的不竭源泉，既体现在科技进步和产业升级中，也蕴含于发展理念、合作模式和治理方式的不断革新中。中国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族伟大复兴伟业。中国加快发展新质生产力，推进绿色低碳转型，探索数字经济与实体经济深度融合，为中墨合作提供了新机遇。如今，中国制造的电动公交车行驶在墨西哥城街头，助力当地公共交通绿色转型；中国新能源汽车技术与墨西哥本地生产相结合，为产业升级提供新的选择。同时，通过交流绿色发展理念、探索中小企业数字化转型、对接职业教育与产业需求，两国创新合作有了更多切入点。亚太经合组织“中国年”将创新作为关键词之一，为中墨两国加强政策交流、共享发展经验、探索合作新模式提供了重要契机。让技术创新激发产业活力，让理念创新引领绿色转型，让模式创新促进优势互补，让合作成果更好惠及两国人民，以多领域创新的蓬勃活力推动中墨合作迈上新台阶，为亚太共同繁荣注入强劲动力。

以合作凝聚共识，在交流互鉴中不断深化中墨友谊。成立30多年来，亚太经合组织成员经济体始终守望相助、共克时艰，使亚太卓然屹立于世界经济的潮头。在这一过程中，亚太共同体意识越来越深入人心，日益成为团结成员经济体的精神纽带。中国和墨西哥同为文明古国，中墨合作既有经贸投资的务实成果，也有教育、文化、旅游等领域的温暖故事；既体现在产业发展的互利共赢中，也融入两国人民日常生活的点点滴滴。从中墨直航航班，到日益频繁的经贸往来和人文交流；从中国民众探究玛雅文明的浓厚兴趣，到墨西哥民众对中国熊猫的由衷喜爱，两国人民在交流中增进了解，在交往中结下友谊。山海虽远，情谊相连；文明各异，美美与共。中墨友好在民心相通中历久弥新，在互利共赢中更加牢固，为构建亚太共同体汇聚力量、作出贡献。

浩瀚太平洋，承载着亚太人民对美好生活的共同向往；奔涌时代潮，激荡着开放包容、合作共赢的磅礴力量；壮阔新征程，展现着亚太共同发展、繁荣进步的光明前景。作为2026年亚太经合组织东道主，中国将以中国式现代化新成就为亚太和世界发展提供新机遇。中国愿同包括墨西哥在内的亚太各方一道，以更加开放的胸怀拥抱发展机遇，以更加坚定的步伐推进务实合作，以更加昂扬的姿态开创美好未来，为亚太繁荣和世界发展作出新的更大贡献。

（作者为中国驻墨西哥大使）



中国等26国签署《联合国可转让货物单证公约》

据新华社阿克拉10月26日电（记者高剑飞）《联合国可转让货物单证公约》（以下简称《公约》）签约仪式26日在加纳首都阿克拉举行，包括中国、加纳在内的26个国家成为《公约》首批签约国。《公约》此后将在纽约联合国总部开放供各国签署。

商务部副部长蒋成华出席签约仪式并代表中国政府签署公约。蒋成华在签约仪式上说，《公约》的诞生是具有里程碑意义的国际商事规则创新，是中国和世界各国一道秉持推动构建人类命运共同体理念、深入践行四大全球倡议的实际行动，也是坚持真正的多边主义、维护以联合国为核心的国际体系的生动写照。

他表示，中方愿与各缔约国一道，尽快完成国内审批程序，也期待更多国家加入《公约》，使《公约》红利惠及更多国家，为全球贸易繁荣和各国人民福祉作出

贡献。

加纳贸易、农商与工业部长伊丽莎白·奥福苏—阿贾雷表示，加纳作为《公约》首批签约国之一，将随后跟进立法并试点可转让货物单证。

联合国国际贸易法委员会秘书长安娜·乔宾—布莱特说，该公约有助于减少不确定性、增强韧性、促进贸易融资、支持贸易数字化，并提高国际供应链效率。她对中国政府将《公约》项目提交联合国国际贸易法委员会表示感谢。“自联合国大会通过以来，我们极大受益于中国对《公约》的坚定支持及其促进更广泛理解该框架的努力。”她说。

60余个国家和地区代表团共约400人参加了《公约》签约仪式。

《公约》由中国发起并引领达成，经第八十届联合国大会于2025年12月审议通过，《公约》通过在国际规则层面创设适用于所有跨境运输方式的“可转让货物单证”，打破数百年来只有海运提单才能代表货权的制度壁垒。

■国际论坛

中国式现代化不仅深刻 改变了中国自身的发展面貌， 也丰富了人类探索现代化道路的实践

过去10余年间，我曾多次到访中国。从日新月异的城市面貌到持续扩大的对外开放，从朝气蓬勃的青年人才到活力迸发的科技创新，中国式现代化给我留下深刻印象。读懂中国式现代化，不能只停留在感知中国发生的巨大变迁，更要读懂变化背后的发展逻辑，进而认清中国发展为世界带来的机遇。

衡量一个国家的现代化水平，既要看经济总量与科技实力的硬指标，更要看发展成果是否真正惠及民众的日常生活。在中国，现代化带来的便利触手可及：移动支付全面普及，数字技术深度融入消费、出行与公共服务等领域。纵横交错的高铁网络拉近了城市间的距离，新能源汽车产业快速发展，越来越多的公园绿地成为城市宜居图景的重要组成部分。基础设施持续完善，公共服务便捷可及，人居环境不断优化，社会运转高效有序……这些变化共同勾勒出中国式现代化的生动图景。对中国人民而言，现代化就是实实在在的生活品质提升。

现代化建设关键在人，基础在教育。我长期致力于推动巴基斯坦真纳大学同中国高校开展交流合作，已同复旦大学等中国高校建立了形式多样的合作关系。在访问中国高校的过程中，我结识了许多中国青年学生。他们思维活跃、视野开阔，展现出扎实的学习能力与出色的国际视野。中国如今拥有规模庞大、充满活力的青年人才队伍，这与长期以来对教育、科研与人才培养的高度重视密不可分。现代化是久久为功的长期发展事业，需要一代又一代人接续奋斗。对教育、科技、人才的持续投入，正是中国式现代化不断向前迈进的重要动力。

中国始终秉持开放合作的理念，与其他国家共享发展成果。对于巴基斯坦而言，这种感受尤为真切。今年是巴中建交75周年。两国传统友谊历久弥坚，一个重要原因就在于双方始终坚持互尊互信、互利共赢，合作成果持续惠及两国人民。我的家乡位于巴基斯坦旁遮普省，每次从伊斯兰堡返回家乡时，我都会经过一片由巴中农业专家共同建设的农业基地，那里培育种植着高品质的辣椒。这样的项目生动诠释了互利共赢的内涵：农业基地为当地创造了就业岗位、带动了农户增收；产品出口中国，满足了中国市场的消费需求。这样的合作项目在巴基斯坦还有很多，早已深度融入当地经济社会发展与民众日常生活。正是这些接地气、重实效的务实合作，为巴中两国友谊筑牢了深厚持久的民意根基。

中国式现代化不仅深刻改变了中国自身的发展面貌，也丰富了人类探索现代化道路的实践。世界各国历史文化、社会制度、发展阶段各不相同，现代化不存在放之四海而皆准的统一模式。中国立足自身国情稳步推进现代化建设，为大力发展中国家探索符合本国实际的发展道路提供了宝贵经验与有益启示。近年来，中国相继提出共建“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、全球治理倡议，彰显了中国统筹自身发展与各国共同发展的深邃思考，体现了中国为全球治理与人类进步作出的积极贡献。

关注中国，就是关注未来。中国式现代化推动14亿多人口的大国持续发展进步，本身就是世界现代化进程中的重大事件。在实现自身发展的同时，中国始终通过互利合作，持续为世界创造新的发展机遇。作为中国的铁杆朋友，巴基斯坦愿继续深化巴中全方位互利合作，共享中国式现代化带来的发展红利，让合作成果更好惠及两国人民。

（作者为巴基斯坦真纳大学校长）



读懂中国·读懂中国式现代化

全国人大常委会副委员长郑建邦 率团出席第十二届金砖国家议会论坛

新华社新德里10月27日电（记者陈冬书、刘江）26日至27日，全国人大常委会副委员长郑建邦率团出席在印度新德里召开的第十二届金砖国家议会论坛并作主旨发言。

郑建邦表示，中国国家主席习近平在金砖国家领导人第十八次会晤中提出，金砖国家要做促进创新发展的先锋、维护和平稳定的先锋、推动文明互鉴的先锋、改革完善全球治理的先锋，这为金砖合作明确历史使命、指出前进方向。金砖国家已经成为名副其实的全球南方第一方阵，金砖国家议会合作作为金砖合作的重要组成部分，是夯实金砖合作根基、增强制度韧性、破解治理困难、守护共同未来的关键力量。金砖国家议会要加强团结合作，勇做时代先锋，引领国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

会议期间，郑建邦分别会见了印度、俄罗斯、泰国、乌干达、白俄罗斯、古巴、伊朗等国议会领导人，就深化立法机构合作等交换了意见。

何维会见欧洲议会左翼党团代表团

新华社北京10月27日电 全国人大常委会副委员长何维27日在京会见党团联合主席施尔德万率领的欧洲议会左翼党团代表团。双方就巩固中欧伙伴关系定位，加强立法机构交往和各领域互利合作，推动中欧关系健康稳定发展等交换意见。

中巴新闻走廊在伊斯兰堡启动

本报伊斯兰堡10月27日电（记者赵益普）当地时间10月26日晚，中巴新闻走廊启动仪式在巴基斯坦首都伊斯兰堡的巴中友谊中心举行。中巴两国政府、媒体、智库等各界代表约600人参加。

巴基斯坦新闻与广播部部长阿陶拉·塔拉尔表示，中巴经济走廊为巴方带来发展机会，新闻走廊则为两国合作搭建信息桥梁。巴方愿同中方建好用好新闻走廊，向世界展现巴中命运共同体的生动实践。