

到2030年,推动交通运输领域总体实现碳达峰

让更多“绿色的车”跑上“低碳的路”

本报记者 韩 鑫

因美丽中国

交通运输是碳排放重点领域之一,碳排放量约占全国总量的10%。近日,交通运输部等四部门联合印发《绿色交通发展“十五五”规划》(以下简称《规划》)提出,到2030年,推动交通运输领域总体实现碳达峰,交通运输污染排放强度持续下降、主要污染物排放量持续下降。

“十五五”时期是实现碳达峰的关键期、攻坚期。交通运输领域“一达峰、双下降”的目标如何实现?怎样进一步提升绿色低碳发展水平?记者采访了交通运输部综合规划司有关负责人。

推动交通动力低碳替代 新能源清洁能源交通工具加快推广应用

中通快递内蒙古通辽网点园区,10余辆崭新的新能源重卡整齐排列,工作人员正快速装卸包裹。“今年年初启动燃油车替换,目前已投入20辆新能源重卡,明年将实现车队绿能全覆盖。”该网点负责人介绍。

从“单点能用”到“成网好用”,近年来,新能源重卡越跑越“快”。截至目前,中通快递国六排放标准的高效节能车型超1800辆,其中,LNG(液化天然气)车辆达700余辆,年降低燃油量约460万升,在助力行业绿色转型的同时,降本增效成效明显。

今年5月,交通运输部等11部门联合印发《推动新能源重卡规模化应用实施方案》,明确提出量化目标:到2030年,我国新能源重卡渗透率要达到40%,保有量突破160万辆。

“从快递物流来看,行业运力规模庞大,重卡电动化转型空间巨大。”中国快递协会有关负责人说,按照快递企业卡车数

量年均增长10%计算,到2030年,仅中通、圆通等5家民营快递企业的新能源重卡数量便可达1.5万辆。

在政策和市场双轮驱动下,我国新能源重卡已进入快速普及推广应用的新阶段。数据显示,今年上半年,新能源重卡累计销量约14万辆,同比增长78.6%。

“交通工具绿色低碳转型是行业降碳减污的关键。”交通运输部综合规划司有关负责人介绍,《规划》提出推动交通动力低碳替代。铁路构建以电力牵引为主、新能源多元协同的现代化装备体系,加快新能源重卡规模化应用,推动由短倒运输向干线运输拓展,推动电动船舶、甲醇动力船舶等在适宜场景应用,有序扩大可持续航空燃料应用,推进城市公共交通工具加快电动化替代。

大规模设备更新,为交通运输业焕“新”向“绿”按下“加速键”。《规划》专门提出,将实施大规模设备更新行动,推动新能源公交车更新、老旧营运货车及营运船舶报废更新等。

乘着设备更新的东风,老旧船舶“绿色换装”正在万里长江全面铺展。截至今年9月,交通运输部长江航务管理局服务保障3400余艘老旧船舶拆解,有力推动新能源船舶规模化应用。目前,长江干线营运及在建的各类新能源船舶总数已超1200艘,零排放、低噪声的纯电动船舶正成为江面上一道新风景。

“‘十四五’时期,我国新能源重卡渗透率,电力机车、新能源公共汽车和巡游出租汽车占比大幅提升。”交通运输部综合规划司有关负责人说,随着新能源清洁能源交通工具加快推广应用,交通运输能耗及碳排放强度将持续下降。

推进交通基础设施绿色转型 助力多项绿色交通“重大工程”落地见效

不久前的国庆假期,日均约1600万辆

次新能源车驶入高速公路,8.8万多个充电设施分布在8000余个高速公路服务区,托举起一场全球最大规模的新能源汽车集体出行。

越织越密的公路补能网络,成为绿色交通发展的生动缩影。推动公路沿线清洁能源开发利用、推进养护过程生态修复、加强废旧建材循环利用……近年来,交通基础设施“绿”意不断滋长:累计建设超1.25万个绿色快速网点、建成48家“双碳机场”,改造一批绿色低碳车站……

基础设施是绿色交通发展的重要载体。《规划》提出,推进交通基础设施绿色化转型。强化交通建设生态环境保护修复,推进铁路客站、公路服务区、港口码头、机场、枢纽场站、快递分拣中心等节能降碳改造,完善新能源清洁能源补能设施网络,布局建设充换电和绿色燃料加注设施,打造零碳运输走廊。

这股“绿色”的风,正在港口、公路劲吹——

9月30日,在宁波海事局保障下,宁波舟山港完成国内首次国际航行船舶三船三燃料加注作业。“一港三供”,标志着港口绿色燃料加注能力实现多元化、规模化新突破。

10月1日,福建首条高速公路零碳运输通道示范线投运。这条全长649公里的线路,沿线建成23座重卡充换电站。百公里内的补能间距,叠加便捷的换电运营线上平台,让干线物流加速向“绿”。

建成一批近零碳设施,建设零碳公路运输通道约3万公里、零碳水路运输通道约5000公里……《规划》中,零碳公路运输通道建设工程、零碳水路运输通道建设工程、交通基础设施清洁能源开发利用工程等多项绿色交通“重大工程”,推动交通基础设施绿色转型。

如今,我国已建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、邮政快递网,以及世界级港口群。“通过目标牵引和任务推动,大幅提升基础设施的绿色化水平,将确保绿色交通工作落地见效。”交通运输部综合规划司有关负责人说。

加快交通运输结构调整优化 构建绿色集约高效的综合运输体系

黄海之滨,山东日照港多个港区作业繁忙——

岚山港区南作业区,30公里长的皮带机、管带机如长龙蜿蜒,将港口泊位、堆场与下游钢铁厂紧密相连,全封闭运输让粉尘排放量减少92%、碳排放量降低75%;石臼港区南作业区,自动化火车装车楼让火车装卸效率提升10%。2025年,日照港铁路集疏运量达1.15亿吨,居全国沿海港口首位。

大力推行“公转管道”“公转铁”,2019年至2025年,日照港清洁运输占比由73.9%提升至87.3%,运输效率与环保效益双双提升。

“绿色交通既要降碳,也要减污,更要协同增效。”交通运输部综合规划司有关负责人提出,交通运输结构调整是行业降碳减污最具系统效益的举措。

“十四五”时期,通过持续优化运输结构,绿色发展潜能不断释放:看物流,推进铁路专用线进码头、进园区、进厂矿,完善水水中转、江海直达体系,沿海主要港口煤炭、铁矿石绿色疏运比例达90.7%;看客流,97个绿色出行创建城市绿色出行比例达70%,2025年城市轨道交通运营里程1.165万公里,比2020年增长58.4%。

推进交通运输绿色转型,既要焕新“硬件”、强健“骨架”,也要优化“软件”、畅通“筋络”。《规划》提出,实施多式联运攻坚行动,深入推进货物运输结构调整,提高大宗货物铁路、水路运输比重和新能源重卡运输比重;同时,持续推进城市绿色出行,构建以轨道交通为骨干、地面公交为主体、慢行系统为补充的城市交通体系。

当更多“绿色的车”跑上“低碳的路”,风光储氢多能互补、公铁水空有机组合,一张绿意盎然的综合立体交通网必将有力支撑交通强国、美丽中国建设。

我国雪豹种群数量实现倍增

由2013年约2500只增至约5000只

本报北京10月27日电 (记者顾仲阳、董丝雨)记者从国家林草局获悉:自2013年系统性地开展雪豹专项保护工作以来,我国持续加强雪豹保护及其栖息地修复,雪豹栖息地质量和生态系统完整性持续向好,种群数量和繁衍活力不断提升。我国是全球雪豹分布最广、种群数量最多、栖息地面积最大的国家。目前,我国雪豹种群数量已由2013年的约2500只增至现在的约5000只,实现倍增;栖息地总面积约208万平方公里,占全球总量的60%以上。

雪豹作为国家一级保护野生动物、全球高山生态系统的旗舰物种和伞护物种,被誉为“雪山之王”,是衡量高寒山地生态系统完整、稳定与健康的核心指示性物种。在我国,雪豹分布于新疆、西藏、青海、甘肃、四川、云南、内蒙古、宁夏8个省区,主要栖息在海拔3000至5000米的高山裸岩、高寒草甸及荒漠山地。

党的十八大以来,我国统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,依托天然林保护、退牧还草等重大生态工程,持续修复高寒山地植被,稳步恢复岩羊、北山羊、盘羊等雪豹主要猎物种群,有效补齐高山生态系统食物链短板,栖息地承载力和完整性不断增强。全面推进保护地体系建设,在雪豹核心分布区布局建设2处国家公园、78处重要保护地,将80余万平方公里栖息地纳入严格保护范围,近40%的雪豹潜在栖息地实现规范化管护。

同时,积极开展种群重建。针对贺兰山雪豹区域性灭绝、生态链失衡问题,启动国内首个系统性雪豹重引入试点项目,科学开展个体筛选、健康评估、遗传检测、野化训练、野外放归和长期动态监测,稳步推进历史空白分布区种群重建工作。截至目前,贺兰山累计引入8只雪豹,叠加自然扩散个体,已有多只雪豹稳定定植、建立固定家域、实现自主捕猎。

野鸭湖湿地成为京津冀首个“世界最佳自然保护地”

本报北京10月27日电 (记者潘俊强)日前,北京野鸭湖湿地自然保护区正式列入世界自然保护联盟(IUCN)绿色名录(该名录又称“世界最佳自然保护地”),这是京津冀地区首个、北京市第一处获此认证的自然保护地。

作为北京面积最大、湿地类型最为丰富的近自然内陆湿地,野鸭湖坐落干北京延庆区西北部,是官厅水库环湖滩涂、库塘共同形成的复合型湿地生态系统。1997年保护区设立之初,湖区曾面临湿地旱化、人为扰动等诸多挑战,马场、养殖棚户散落湖畔,湿地生态一度承压。20多年来,延庆区通过采取退耕还湿、水系连通、生境岛营建、植被修复等系统性治理手段,累计修复湿地2万余亩,让退化湿地重焕生机。如今这里是东亚—澳大利亚候鸟迁徙通道上的关键驿站,每年超10万只候鸟在此停歇补给,记录鸟类由建区初期的189种攀升至374种,占北京鸟类总数的72%,青头潜鸭、大鸨等一众珍稀濒危鸟类频频现身于此。

本版责编:陈 娟 付明丽 董汶鑫

奋进“十五五” 筑梦新征程

云岩区群山环抱、高楼林立

深耕“四区建设”,打造“魅力主城”

贵阳市云岩区精心描绘高质量发展新图景

从发展数字经济到激活新质动能,从建设人民城市到活化资源禀赋,从推动生态保护到实现价值转化,作为贵州省贵阳市中心城区,云岩区始终坚持以高质量发展统揽全局,砥砺奋进、实干兴城,深耕“四区建设”,奋力打造发展更有活力、城市更有魅力、生活更有温度、生态更加优美的“魅力主城”,写好中国式现代化云岩实践新答卷。

发展数字经济,赋能产业向新

从数据采集、数据标注到人工智能应用、产业数字化转型,数字技术加速融入云岩区经济社会各领域,为产业升级注入源源不断的创新活力。云岩区地区生产总值2023年首次突破千亿元,2025年达1126.69亿元,成为全省土地面积最小、经济密度最大的县级行政区。数据增长的背后,是产业结构持续优化、发展动能不断积蓄的突破。

数字产业载体能级持续提升。贵州工业设计城建成运营,为企业提供设计研发、概念验证、成果转化等服务。云岩数字特色产业园获评贵州省数智产业园,大数据与实体经济融合水平连续5年处于全省第一梯队。从产业载体建设到数字技术应用,云岩区正加快推动数字经济从资源集聚走向产业集聚,从技术应用走向价值创造。

产业融合发展闯出新赛道。云岩区深耕数据采集标注、AIGC(人工智能生成内容)、人工智能行业应用等特色领域,前瞻布局行业垂类大模型、智能体等前沿方向,深入实施“人工智能+”行动,推动高质量数据集生产、模型调优、应用场景落地协同发展。同时,以科技创新赋能现代服务业升级,促进产业链、创新链、人才链深度融合,推动数据优势转化为生产力、技术优势转化为竞争力,让“魅力主城”在守正创新中焕发生机。

厚植民生福祉,城市焕新升级

城市蝶变焕新,民生更有温度。过去5年,云岩区大力推进城市更新,累计改造城中村、棚户区、老旧小区1100万平方米,升级改造地下管网507.39公里、背街小巷250条,惠及群众12.48万户,轨道交通3号线建成通车,城市路网体系不断完善。太平路、新印1950城市更新案例入选住房和

城乡建设部第二批城市更新典型案例,老城空间格局持续优化,城市承载能力显著提升。

公共服务提质扩容,民生福祉持续增进,让城市更宜居、生活更便利、群众更幸福。全区建成民生项目1157个,实现“15分钟生活圈”全域覆盖。教育、医疗、就业、养老、托育等公共服务持续提质扩容,让发展成果更多更公平惠及人民群众。

城市更新激活消费新引擎。文昌阁历史文化街区焕新提质,贯城河“揭盖”复涌,历史城垣步道全线贯通。路边音乐会、“城厢街市”等新业态持续升温,不断激发消费活力。历史文脉与现代生活深度交融,城市更新与文旅消费双向赋能,让云岩区既保有岁月沉淀的烟火气息,又彰显迭代升级的城市质感。

立足资源禀赋,推动绿色转型

推窗见绿、出门入园、沿河漫步,是云岩区生态文明建设的生动写照。过去5年,全区加快构建“一廊五河多园”生态保护格局,城市绿地覆盖率达47.97%,空气质量优良天数比例长期稳定在99%以上,水土保持率、森林覆盖率长期稳定在93%、33%以上。生态环境质量稳步提升,城市绿色空间不断拓展,生态惠民成效不断显现。

生态保护深度融入城市规划建设治理全过程。从滨河步道、城山步道、口袋公园连片布局,到东山公园、南垭山体公园等城市公园生态节点守护,云岩区持续完善城市生态网络,让绿色成为城市发展的鲜明底色。

生态优势加速转化为发展优势。依托黔灵山公园、小关湖、鹿冲关森林公园等生态资源,推动“黔小麓”片区联动发展,培育健康养生、旅游度假、都市休闲等业态。深化传统产业绿色改造,大力发展零碳园区、绿色商圈,让绿色融入城市肌理,促进生态旅游与多元产业融合,拓宽“绿水青山”向“金山银山”转化的路径。

回望五载奋进路,拼搏实干结硕果。站在新的历史起点,云岩区将始终保持真抓实干、久久为功的奋斗姿态,一步一个脚印把宏伟愿景转化为生动实绩,让发展成果更多更公平惠及人民群众,持续深耕“四区建设”,全力打造“魅力主城”,奋力开创高质量发展新局面。

数据来源:中共贵阳市云岩区委宣传部

云岩区不断完善景区配套服务以提升游客体验,推动文旅产业高质量发展。图为黔灵山公园正门

云岩区以城市更新激活沿河空间,打造河街共生的活动场景。图为贯城河“揭盖”复涌

广告