

习近平总书记创造性提出的中国特色金融发展之路,既是认识论,也是方法论。

今年3月20日向社会公开征求意见的《中华人民共和国金融法(草案)》提出,“国家坚持走中国特色金融发展之路,建设中国特色现代金融体系,培育和弘扬中国特色金融文化。”

一颗红红的延安苹果,映照出深厚人民情怀,凝结着中国特色金融发展之路的生动实践。

对延安苹果,习近平总书记始终牵挂在心。用好金融资源支持苹果产业高质量发展,总书记十分重视。

2015年2月,总书记回到梁家河,特意坐上越野车沿着崎岖的山路前往山梁高处的苹果种植园察看。

2022年10月,党的二十大闭幕不到一周,总书记来到陕西延安安塞区南沟村时指出,陕北“大力发展苹果种植业可谓天时地利人和,这是最好的、最合适的产业,大有前途”。

如今,全国每10个苹果中,就有1个产自延安。延安苹果全产业链产值已突破600亿元,果农人均鲜果产值超过3万元,惠及农民达80万人。不仅如此,延安苹果还“走”出国门、“飞”向太空……

金融活水浇灌农业现代化,延安苹果串起一条致富路,也串起一条乡村全面振兴之路。

一条振兴路 “坚持把金融服务实体经济作为根本宗旨”

行走延安,山巅塬上,苹果林海替代了裸露的黄土;果园里,水肥一体化管道滴灌着每一棵果树;园区智能选果线上,红外线精准识别着每一颗苹果的糖分与色泽。海外商超里,贴着“延安苹果”标识的鲜果不时被放入购物车。

“坚持把金融服务实体经济作为根本宗旨”“实体经济是金融的根基,金融是实体经济的血脉,服务实体经济是金融的天职”。中国共产党人对金融规律的深刻认识,在延安这片土地上引领着金融活水持续滋养苹果产业。

什么是苹果?金融活水为何向其奔流?

“陕北的气候、光照、纬度、海拔等非常适宜发展苹果种植,加上滴灌技术、矮化种植技术、选果生产线等不断发展,就地卖出,销路不愁”。既能将资源禀赋转化为经济优势,又能带动农民增收致富,苹果产业无疑是延安乡村全面振兴的支柱产业。

与此同时,农村金融是我国金融服务中的短板。走好延安苹果产业振兴路,就要贯彻好党中央决策部署,切实加强重大战略、重点领域和薄弱环节的优质金融服务。

从资源到产业,延安苹果蝶变并不轻松。前端种植、中间储存加工、终端销售……金融基于对产业链的精准画像,瞄准强链补链延链,全链条、系统性赋能。

强链,为升级换代蓄能。
“新品种、新模式好,但前期投入巨大,拿不出钱。”洛川县老果农杜民子一度看着自家老果园叹气。杜民子的犹豫,是延安万千果农在升级换代过程中面临的普遍难题,是传统农业转型的普遍痛点,也是金融需要着力疏通的“堵点”。

中国农业银行洛川县支行的“苗木贷”如同及时雨,100万元的授信让杜民子完成了150亩果园的现代化改造。“改造后一亩能多收近一倍,一年可多挣七八万元。”杜民子把账算得明白。

金融的及时介入,使得无人机、气象监测等现代农业科技在延安苹果园加速普及。先进的种植技术和管理模式,从根子上提升了产业的核心竞争力。在安塞区,果园机械应用率超70%,苹果优果率提升6.5%,亩单产提高18%,苹果种植从传统模式向标准化、高效化转变。

农行洛川支行的数据显示:截至今年8月末,农户贷款净增超2亿元,其中约三成用于支持苗木和品种改良,不少老果园成了智慧园。

补链,为产业链疏通经脉。
从前好苹果“下树就卖”,损耗大、价格低,如今全年有售,如何做到?靠的是补上仓储保鲜能力这个产业链短板。

洛川航盛果业公司总经理赵红侠之前决心建造现代化气调冷库,但自有资金不足。农行洛川支行主动上门,创新推出“果库贷”,用老库房和预期收益作抵押,解决了她的燃眉之急。

“苹果保鲜18个月,错峰销售,价值翻番。”如今,赵红侠的冷库不仅能为自家苹果“锁鲜”,还为周边300多户果农提供代储代销服务,带动年均增收30%以上,实现“钱变库、库变钱”的良性循环。

农行洛川客户经理曾静介绍,“果库贷”通过认可预期现金流,盘活了果库经营权等资产,是金融精准补链的基层实践。

如今,延安超七成冷库建设得到信贷支持,170万吨的库容让苹果实现了四季鲜销、价值倍增。金融不仅是借贷,更增强了产业链韧性。

延链,为品牌出海扬帆。
从“论斤卖”到“论个卖”,从本土销售到销往30多个国家和地区,一批龙头企业的成长,离不开金融持续助力。仓单质押贷、外贸专项贷、专精特新信用贷……金融工具的“组合拳”,支持企业引进智能选果线,拓展国际市场,推动延安苹果从“卖产品”向“卖品牌”跨越。

“新苗贷”“果库贷”“苹果仓单质押贷”“果商贷”……30多种特色金融产品,让延安苹果产业链更长、韧性更强、价值更高。截至2025年12月末,全市苹果产业贷款余额118.2亿

『归根到底要造福人民』

从延安苹果看中国特色金融发展之路

本报记者

元,同比增长21.94%;苹果及特色食品产业集群贷款余额134.45亿元,同比增长17.42%。”

守好服务实体经济本分,贯穿于强链、补链、延链全过程,破解痛点、疏通堵点……延安苹果产业的振兴之路表明,推动区域特色产业做大做强做优,实现高质量发展,离不开金融服务的精准助力。

“一定要坚定地把苹果产业抓下去。”延安积极探索知识产权质押、产业发展基金等金融支持新模式,鼓励企业加大研发、品牌和市场投入,推动产业向价值链高端迈进。

一条创新路 “坚持深化金融供给侧结构性改革”

一大早,趁着天气晴好,富县果农白建兵在自家果园里忙碌,为接下来的采摘做好准备。今年4月,经历了几次低温天气,好在保温及时,苹果花没挨冻,有惊无险地度过了“花期关”,为丰收打好了基础。

昼夜温差大是延安苹果的甜蜜“密码”,但骤然低温也是考验。

种苹果,一怕天气波动,遭灾导致减产;二怕市场波动,价格下跌,就算果子丰收了,收入也可能不增反降。白建兵的这些“怕”,是延安苹果产业面临的共性问题。

习近平总书记强调,要研究如何解决好因灾减产、同果不同价、丰年难丰收等问题。

嘱托中,蕴藏着需求侧结构升级对供给侧提出的新要求——延安苹果不仅甜,还要甜得更安心、种得更稳当。

“坚持深化金融供给侧结构性改革”。

习近平总书记指出:“供需出现结构性失衡,导致实体经济循环不畅。这恰恰是供给侧结构性改革要解决的基本问题,也是当前和今后一个时期金融为实体经济服务的基本任务。”

聚焦实体经济、坚持金融为民,需求侧不断牵引着金融供给侧结构性改革深化,激发着支持延安苹果产业发展的金融创新。

“关键是解决好金融为谁服务、为什么创新问题,紧紧围绕更好服务实体经济、便利人民群众推动创新,不能搞伪创新、乱创新。”

改革创新循着果农的诉求持续深入。

“要加快农村金融改革创新步伐”。在延安,农村金融有不少“首创”。苹果期货作为全球首个且唯一的鲜果期货,致力于破解“同果不同价”的烦恼。

温度零下2摄氏度,湿度90%,洛川延刚经贸果业有限公司的冷库中,不锈钢果箱高高摞起,箱内都是智能选果线选出来的“标准化”苹果——果径约8厘米的红富士,果形端正,色泽均匀,果面无明显缺陷,内里无虫伤。

“这就是可用于苹果期货实物交割的标准品。”延刚公司总经理郝延刚介绍,2024年,延刚果业成为郑州商品交易所指定的苹果交割库,“如果在期货盘面上操作买卖苹果期货,就可以在约定的月份到我们这里提货、送货。”

苹果期货的上市,推动了苹果标准化生产。“优果优价,苹果期货带动了延安苹果的分级销售。”郑州商品交易所二部高级经理胥敬华说,比如,品质更好的苹果价格应当比期货价格高,而果径小于8厘米的,价格就会便宜些。

金融工具的创新供给,撬动产业提档升级。4个苹果期货交割库先后在延安设立,带动标准化种植、精细化销售;数十家延安果业经营主体通过苹果期货套期保值,抵御价格波动风险。

苹果期货也为果农树起价格风向标。期货市场通过大量交易者集中竞价的方式形成

连续、公开、透明、权威的期货价格,能够反映苹果的远期供求预期和价格趋势。在延长县等地的苹果交易市场,大型电子屏上实时播放苹果期货盘面价格,为现货交易提供价格参考。白建兵也学会了“看盘”,每到收获季,他随时关注行情,并拿着期货价格与果商讲价。

放眼全国,不仅有苹果金融创新“开花结果”,还有50个涉农期货期权品种紧扣我国农业农村发展实际应运而生。曾经被认为与乡村不沾边的金融产品,如今真真正正成了乡村全面振兴的有力支撑。

一条致富路 “坚持以人民为中心的价值取向”

站稳人民立场,始终是金融发展的初心。“坚持以人民为中心的价值取向”,是中国特色金融发展之路与一些国家金融为资本服务、为少数有钱人服务的本质区别。

谈到乡村金融,习近平总书记在一次全国两会上关切询问:“钱有没有真正用到农民身上?”中央金融工作会议,总书记又明确提出做好普惠金融大文章。

“要把群众受益摆在突出位置,从产业扶持、金融信贷、农业保险等方面出台政策,为农村经济发展提供有力支持。”“一些地方搞的特色农产品保险,受到农民欢迎,这是个方向,要总结经验、加快推广。”习近平总书记指明方向。

在延安,锚定果农需求、发展痛点,金融服务有的放矢。

“山地苹果,最怕霜冻!”说起种苹果的头疼事,吴起县白豹镇李桥村党组织书记刘建国脱口而出,“苹果花期撞上倒春寒,要是花被冻死,不只当年歉收,如果养护不及时,来年还受影响。俺们一愁防灾费工夫,二愁救灾开销大,三愁保险赔多少。”

人民有所呼,改革有所应。
2025年,一笔“提前”到账的保险赔付,帮助果园遭冻的吴起县果农张军购置农资、救灾减损。

“提前”从何说起?
“往年投保的苹果保险到收获、销售季才理赔。2025年,我们多投了一份‘新保险’——苹果花期气象指数保险,在6月初就根据花期天气理赔,农户用理赔款及时做好补救措施。”刘建国说。

“‘新保险’好处可多喽!”李桥村村民杨凤奇拿出一份表格,“花蕾期、花期、幼果期都有明确理赔标准,最低温度达到多少就按相应比例赔偿,该赔多少一清二楚。”

人保财险延安市分公司农险部相关负责人王霞说,苹果花期气象指数保险用气象数据说话,有效解决查勘定损成本痛点,“省下来的资金、人力,能用来加大灾害风险预警力度、帮农户做好点烟准备、支持建设防雷设备。”

2025年初,苹果花期气象指数保险试点选定吴起、洛川两县。赶在花期前落地,多部门通力协作——保险方案拟定后,16天高效走完审批程序;财政部门年初提前留足预算、加大补贴力度,农户每亩交几元保费可获得上千元保障;试点县加大六要素气象站、两要素微智站建设力度……“追赶”花期,这款保险已为2.07万亩果园增添风险保障2696.36万元,最终为受冻灾种植户定损理赔92万元。

不断织密织牢的“保障网”,体现了金融工作以人民为中心的价值取向。

习近平总书记指出:“各地普遍反映,发展乡村产业还有很多政策堵点和痛点,最突出的是用地难、贷款难。”

破解贷款难题,就要解决农民信用评价难题,黄土地上有新解。

以往,村民个人申请贷款流程烦琐。中国农业银行加大整村授信服务力度,通过大数据分析,将洛川县槐柏镇贺卓村评定为信用村,为农户发放“富民贷”,流程便捷、利率优惠。“好信用变‘真金白银’,村民们骄傲得很!”贺卓村党支部书记党勇说,“村民人人守信,才能评信用村。大家互相监督,以维护村子信用为荣。周边村子也来‘取经’,守信蔚然成风。这对乡村长远发展意义重大。”

通过整村授信,村民有借有还、提升信用,银行进一步加大支持力度,助力果农增收致富,形成良性循环。

为村民带去信用红利,还有不少法子。延安建成涉农信用信息平台,截至2026年6月末,累计归集苹果家庭农场、果业专业合作社等主体信息超1万户,推动9家银行接入该平台,累计为苹果产业企业投放贷款达3920万元。

金融监管部门强化监管引领,引导金融资源更好向“三农”倾斜;不少银行放宽贷款果农年龄限制……以人民为中心,金融服务支农惠农持续发力。

“金融支持是苹果产业兴旺、乡村全面振兴的重要引擎。”国家金融监督管理总局相关局负责人表示,接下来将强化政策引导,支持银行业保险业以模式创新、产品设计、服务升级等方面不断提升金融支持苹果产业广度深度,构建与区域经济社会发展实际更加匹配、与区域金融特征更加契合的金融服务模式,形成金融服务提质增效、产业高质量发展、人民增收致富的良性循环。

“我们党领导的金融事业,归根到底要造福人民”。

诚实守信,不逾越底线;以义取利,不唯利是图;稳健审慎,不急功近利;守正创新,不脱实向虚;依法合规,不胡作非为……在革命圣地延安,中国特色金融文化生根发芽、培育壮大,中国特色金融发展之路的底色愈发鲜明。“我们要坚定自信,在实践中继续探索完善,使这条路越走越宽广。”

(本报记者张铁、余建斌、赵展慧、张丹华、常钦、屈倩明)

国庆假期,车流量增,日均充电特别繁忙服务区数量却降一增一降里的新能源汽车充电新趋势

本报记者 葛孟超

新场景里看活力

- 快充、快充进入分钟级补能阶段
- 主流换电站一次换电仅需数分钟
- 今年前8月服务区新增大功率充电设施约1.1万个

来自广东深圳的陈立辉国庆假期在湖南度过。10月7日一早,他驾驶新能源汽车从长沙远程。10点左右,车辆显示电量不足30%,陈立辉随即驶入郴州服务区,将车停到超充车位,熟练打开手机小程序,插枪、扫码、充电。只用10分钟,电量就到了85%。“去趟卫生间的工夫就差不多充好电了。”陈立辉说。

国庆返程高峰,京港澳高速入京方向车流不断。在河南鹤壁服务区,分布着河南交投新能源、国家电网、蔚来等公司的6家充换电站、80把充电枪。今年9月新增设的闪充站,单枪最大功率达1500千瓦。“假期服务区加派人员引导,基本实现车辆即到即充、即充即走,没有出现排队长情况。”鹤壁服务区经理王玉磊说。

截至今年6月末,我国新能源汽车保有量已达4897万辆,上半年新注册登记新能源汽车占比近半。国庆假期,车主驾驶新能源汽车出行热情高涨,这也对充电补能服务水平提出了更高要求。

假期前3天,全国高速公路新能源汽车充电次数共计296.86万次,日均98.95万次,较去年同期增长48.41%;充电量达7161.93万千瓦时,日均2387.31万千瓦时,较去年同期增长49.39%。其中,10月1日全国高速公路充电电量达2804.69万千瓦时,较去年国庆假期首日增长60.4%,创节假日单日历史新高。

曾经困扰新能源汽车车主的一大痛点,是车辆的续航里程问题。从这个假期的情况看,“续航焦虑”有所缓解。最新数据显示:国庆假期,在新能源汽车流量同比增长35%的情况下,日均充电特别繁忙服务区数量同比下降17%。

一增一降的变化,与新能源汽车功能和性能提升、我国充电网络建设提速密切相关。

我国新能源汽车产品性能日趋优化,纯电动乘用车整车平均续航里程达500公里,快充技术批量应用。中国汽车战略与政策研究中心财税金融政策研究总监简晓荣分析,在技术层面,我国闪充、快充、换电等快速补能技术已实现规模化落地。闪充、快充进入分钟级补能阶段,头部企业闪充技术可实现数分钟补能数百公里,主流换电站完成一次换电也仅需数分钟。据了解,比亚迪已累计建成超1.15万座闪充站,在西藏拉萨、云南香格里拉都有布局;10月1日—5日,累计90.23万人次通过小鹏充电平

国庆假期,多个港口作业不息、建设不停

港口繁忙,外贸活力澎湃涌动

本报记者



通江达海处,港口作业忙。国庆假期,各港口巨轮往来、装卸繁忙,推动内外贸货物快进快出。

东海之滨,4艘集装箱巨轮一字排开,全自动桥吊精准起落,百余台自动导引车静默穿梭。国庆假期前3天,上海国际航运中心洋山深水港四期自动化码头累计作业超7.9万标准箱,较去年同期增长18.7%;预计7天假期累计作业超18万标准箱。“船舶靠离、货物装卸、航线衔接全流程智能化调度,最大化释放港区吞吐效能。”上港集团商东分公司首席远程操作员黄华介绍。

作为联通国内国际双循环的重要枢纽,港口可谓经济发展的“晴雨表”。今年前8个月,我国货物贸易进出口总值同比增长17.6%;完成港口货物吞吐量120.6亿吨,其中外贸吞吐量同比增长2.8%。

北部湾畔,班列穿梭;钦州港城,货轮成行……国庆假期,广西钦州港自动化集装箱码头保持24小时连续作业,10月1日至7日吞吐量预计达4.5万标准箱。9月16日,平陆运河正式通航,这片海域“朋友圈”随之扩大:来自云贵的铁矿石、汽车配件,经铁水联运南下发往东盟;来自几内亚、老挝的煤炭、铝土矿则沿运河北上,进入西南腹地。

“出海航程大幅缩短。最近新增了不少广西贵港、南宁、百色以及云贵川等地的客户。”广西钦州保税港区宏港码头有限公司操作部副经理张铭和说。

目光转向东北,10月7日下午,海洋联盟欧洲航线“东方瑞典”轮稳稳停靠在辽宁大连集装箱码

台充电;10月5日,蔚来换电单日总量超18.36万次,再创新高。

同时,充电网络建设持续提速,截至8月底,我国电动汽车充电基础设施(枪)总数突破2400万个,建成全球最大电动汽车充电网络。今年前8月,服务区新增大功率充电设施约1.1万个,相当于此前累计数量的总和。“我们在全省高速服务区投运全液冷超充站38座,单枪最大输出功率达到600千瓦,充电效率是常规大功率快充接口的数倍,基本上做到充电续航‘1秒1公里’。”湖南高速新能源科技有限责任公司驻点运营主管胡万勇说。

面对短时间内集中释放的潮汐式供需错配。”简晓荣表示,国庆假期出行高度集中在少数热门通道和高峰时段,瞬时充电需求远超场站平日设计承载能力。同时,部分较早建设的服务区充电设备老旧,无法满功率输出,个别站点还存在故障桩,压缩了实际可用桩的数量。

充电技术提升,服务保障也应跟上。国庆假期,各地提前部署,车企积极行动,通过升级超充桩、增设移动充电车、加强运维巡查等举措,为新能源汽车车主出行提供便利。

南方电网“顺易充”平台每日复盘高速服务区车流仿真数据,结合场站热力动态调配移动充电车和移动式储能充电装置,在大广高速、广连高速等沿线服务区为新能源汽车补能;湖南高速集团投放26台移动应急充电车(舱)、6台智能移动充电机器人,根据充电车流变化,灵活调配至重点路段的大流量服务区;河北省绿发集团在服务区增派人员现场疏导,并开放下穿通道实行分流。

“节前我们增补了电池,并针对重点高速的换电站动态调拨电池。同时,通过算法预判车流高峰,提前从相邻站点调来满电电池。”蔚来能源安徽区域负责人袁昭介绍,假期期间,蔚来还在高速服务区等车流密集地段安排专人值守、部署移动服务点,引导车主高效完成换电。

简晓荣建议,面对假期“大考”,相关部门单位应进一步加强调度监测,及时发布信息,提升充电桩周转效率,增派运维人员,持续做好新能源汽车出行保障;车主可以选择错峰补能,灵活规划路线,到高速出入口附近或就近下高速前往市区充电。

按照规划,到2030年,我国充电基础设施将超过4000万个,大功率充电设施约30万个;动力电池安全、充电倍率、低温适用、循环寿命等性能水平将持续提升。从中长期看,要及时升级改造老旧充电桩,完善景区、国省干线、县乡沿线补能点位,积极探索光储充换一体综合站等新技术应用。

(本报记者申智林、张文豪、罗阳奇参与采访)

十月七日,辽宁大连集装箱码头,靠港船舶在进行装卸作业。

本报记者 胡靖怡 摄

头,7条装卸线正同时展开作业。大连集装箱码头有限公司,承担东北地区98%以上的外贸集装箱运输量,今年新开通5条外贸新航线。“不到20个小时的停靠时间内,我们要完成近4900标准箱的装卸。”大连集装箱码头有限公司操作运营部值班经理仇力介绍,国庆假期,集装箱码头作业量持续保持高位,总装卸量预计同比增长约20%,“既有运往南方省份的粮食,也有运往欧洲的精密仪器、整车、设备零部件等。”

国庆假期,港口升级“不停工”。

上海港第三座自动化码头,小洋山北作业区项目建设如火如荼,5台自动化岸桥全部到位。上港集团工程指挥部副总指挥秦涛介绍,这座全新的自动化码头,将迭代升级上港自主研发的新一代自动化码头智慧运营管理系统。

钦州港自动化集装箱码头,5个5000吨级江海联运自动化集装箱泊位正同步建设,大型掘进机械轰鸣不息。不久后,来自平陆运河的江船可与海船并靠,货物通过门机、皮带机、浮吊等设备实现“水水中转、直卸直装”,减少落地、入库环节,效率大增。

全国已建成投运自动化码头60座,其中自动化集装箱码头30座,占全球总量27%;上海港、山东青岛港自动化码头最快单机作业效率超过每小时60个自然箱,沿海主要港口国际集装箱船舶平均在港时间1.7天。

(本报记者沈文敏、胡靖怡、李隽俊、欧阳洁、韩鑫)