

第二十三届中国—东盟博览会闭幕

“黄金通道”+“黄金平台” 助推中国东盟合作升级

本报记者 李 强 庞革平 祝佳祺 张云河

第二十三届中国—东盟博览会暨中国—东盟商务与投资峰会日前在广西南宁落下帷幕。本届东博会共举办50多场经贸促进活动,推动跨境产业链供应链深度对接。恰逢平陆运河建成通航,运河“黄金通道”牵手展会“黄金平台”双向赋能,为中国—东盟交流合作开启崭新篇章。

多式联运,助推区域产供应链深度融合

走进南宁国际会展中心B1展厅,首次设立的平陆运河展区吸引了众多观众驻足,大屏幕里播放的平陆运河集团与星球研究所共同创作的科普纪录片,已成为近期全网“爆款”。

平陆运河134.2公里航线尽收眼底,巨型船闸气势磅礴……在不远处的迈越科技展位,观众戴上“运河之眼”AR(增强现实)智能眼镜就可以沉浸式体验运河全景。同时,纪录片《世纪运河·AR巨幕》使用该公司自主研发的中国和东盟多语种大模型,支持中英文及东盟国家主要语言实时互译,生动诠释了运河工程建设、技术创新、生态保护与通江达海的意义。

作为新中国成立以来我国第一条国家层面统筹建设的通江达海运河,平陆运河在中国与东盟间架起一条互联互通新通道。展会上,平陆运河展区围绕航运物流、跨境贸易、临港产业等举办了系列推介对接活动,催生新的跨境投资和产业合作项目,推动区域产供应链高效深度融合。

上汽通用五菱汽车经“柳州—平陆运河—越南芹苴港”线路近日运输首批汽配件,成为平陆运河通航后首批汽车行业发运企业,全程实现“一箱到底”,出海航程较传统东向线路缩短约400公里,物流成本下降约18%。“以前出口,国内段主要依赖公路、铁路,平陆运河投用后形成铁路、公路、水运多式联运体系,物流成本和交付效率显著优化。”上汽通用五菱海外事业部党委副书记刘琰说,“平陆运河不仅‘运得更快’,而且‘链得更稳’,五菱国内供应链与印尼、马来西亚、泰国等海外基地衔接更加高效。这条运河不仅是一条运输通道,更是连接中国与东盟产业链的纽带。”

“平陆运河通航对于东帝汶商品而言,等同于打开了进入中国市场的一个新通道。通过这个枢纽,更多的东帝汶农产品有机会进入中国西南以及更广阔市场,将助力东帝汶与中国深化经贸合作。”东帝汶贸易与工业部部长尼诺·佩雷拉说。

这是东帝汶首次以东盟正式成员国、东博会共同主办方身份亮相东博会。“东博会是让合作愿景转化为实际机会的理想平台,它本着互联互通、贸易和投

资的精神,把中国和东盟汇聚在一起,对促进各方合作发挥了重要作用。”佩雷拉表示,东帝汶希望发掘更多机遇,在技术技能发展、产业能力、供应链和市场准入等方面与中国开展合作。

精准对接,实现中国—东盟企业双向奔赴

首次设置东盟国家需求展区,促进精准需求对接,是本届东博会的创新之处。东盟国家需求展区集中展示东盟国家在交通、智慧物流、城市管理、园区建设等领域

的技术和应用需求,并实现与中国企业的精准对接。在先进技术展区,深圳量旋科技有限公司的“量旋双子座 Lab”量子计算机成为明星产品。工作人员表示,无需复杂低温环境,即可支持量子态观测、量子比特操控与量子算法实验,覆盖科普演示、本科教学及科研训练场景,量子计算也可以从实验室走向课堂。新加坡住通集团国际合作部门代表同该公司工作人员现场交换联系方式,并表示希望引入量子计算企业,作为印尼巴厘岛经济特区前沿科技创新点。

“东盟各国正持续加大数字经济、先进制造与前沿科技投入,这对我们来说是重要的机遇。”量旋科技华南地区市场负责人李超表示,“东博会搭建了中国企业与东盟国家企业交流合作、拓展业务的平台,也为公司开拓区域合作网络提供了重要抓手。”

在中国大唐展台,“禹衡”能源气象大模型的屏幕上风光水储数据实时跳动,“北斗+数字孪生大坝”技术、宁夏中卫“算电协同”绿电直供项目、内蒙古托克托千万千瓦级“风光火热储”综合能源基地等覆盖节能环保、储能氢能、综合能源服务的全场景零碳解决方案集中亮相,吸引了不少观众的目光。作为本届东博会绿色电力板块的链主企业,中国大唐首次成为东博会首席战略合作伙伴,通过“以大带小”方式联动大唐南京环保科技有限公司、北京中唐电工程咨询有限公司等上下游企业共同参展。“链主”强链、集群成网,正是中国—东盟绿色供应链互联互通的生动缩影。中国大唐展台有关负责人向记者介绍,将依托东博会平台深化与东盟国家清洁能源合作,与区域伙伴共享中国—东盟自贸区3.0版的绿色机遇,以产业链互联互通共促区域绿色经济发展。

技术赋能,人工智能合作提质升级

“文莱不能只出口海产品,我们要打造能创造更

多附加价值的科学能力、专业技能和产业。”在本届专设的AI(人工智能)赋能东盟展区,首次参展的文莱科技企业Poni集团首席执行官王涛信向记者道出此行目的。

王涛信表示,中国拥有全球领先的科技创新能力,双方加强合作有助于文莱发展新型蓝色经济。展会期间,该企业与中国科研机构签署两项战略战略合作协议,聚焦海洋生物技术与循环制造,并将红树林保护、环境科技、可持续水产养殖及人才培养连接起来。

在“推动东盟应用场景落地”集中展示的南A社区展区,适配东盟国家产业升级与民生需求的AI技术方案,实操应用场景和智能终端产品,吸引不少中外客商驻足交流。

“中国企业出海不再是简单把产品带到海外,更多是把技术能力转化为真实场景中的服务能力,与东盟伙伴一起完成本地化适配和生态共建。”科大讯飞副总裁、东盟总部董事长张树彬介绍。在泰国,AI中文智能教学系统已覆盖170余所学校,帮助缓解中文师资不足的情况;在印尼,科大讯飞与金光集团签署战略合作与合资框架协议,双方将通过应用科大讯飞的临床决策支持系统、诊后管理等方案“送医下乡”,缓解印尼偏远岛屿医疗服务严重不足的问题……张树彬表示,依托自主可控大模型和多语种能力,科大讯飞已在教育、医疗、跨语言沟通等领域与东盟国家开展探索与合作。

柬埔寨商业部国务秘书桑兴波拉参观了南A社区展区,他十分关注AI赋能智慧农业。“中国AI发展成就斐然,希望加快其相关技术在柬埔寨落地,比如运用数字技术分析中国消费者需求,助力柬埔寨农产品更好拓宽中国市场。”他表示,AI可以分析土壤成分与养分,测绘农田基础设施、灌溉系统,划定农业生产片区,期待柬中双方深入探讨AI应用场景落地,进一步提升柬埔寨农业发展水平。

据了解,本届东博会积极搭建中国与东盟AI产业对接平台,发布东盟AI应用场景合作需求42项,达成初步合作意向近百个,其中与东盟国家达成意向合作金额超10亿元。

“东盟和中国应充分利用东盟—中国自贸区3.0版带来的机遇,在数字化、人工智能、绿色产业和可再生能源方面培育新的增长动能。”东盟秘书长高金洪表示,东博会将持续发挥关键作用,把东盟—中国自贸区3.0版创造的机会转化为更牢固的商业伙伴关系、更广泛的参与和新的增长来源,助力东盟和中国共同繁荣。

(本报记者李琰、马云哲参与采写,沈泉池、彭向善对本文亦有贡献)

见证·中国机遇

日前,巴西北拉那州埃尔顿·塞纳工业园区内,首台巴西本地制造的吉利银河星舰7(Geely EX5 EM-i)缓缓驶下总装线。这是中国吉利汽车集团与法国雷诺集团自2025年11月在巴西启动战略合作以来生产的首款车型,也是吉利品牌在美洲本地生产的首款汽车。

出席活动的巴拉那州州长卡洛斯·马萨·拉蒂尼奥·儒尼奥尔说:“汽车工业是巴拉那州制造业的重要支柱。雷诺与吉利在巴拉那州的投资将带动当地就业增长,吸引更多零部件供应商落户这里。中国企业的到来为当地产业升级提供了助力。”

埃尔顿·塞纳工业园区位于巴拉那州圣若泽杜斯皮尼亚艾斯市,是雷诺集团在南美的重要生产基地,累计生产超过430万辆汽车。随着全球汽车产业向新能源转型,以传统燃油车生产为主的园区面临产线升级需求。

2025年11月,吉利集团与雷诺集团合资组建雷诺吉利巴西公司,以“产能共享”模式开展合作,发挥吉利在新能源技术与供应链体系方面的优势,利用雷诺的生产基地、销售渠道和本土运营资源,助力双方进一步深耕南美市场。

为承载新能源车型的生产需求,2026年初,埃尔顿·塞纳工业园区进行了技术改造和产线升级,引入底盘自动合装系统、智能移动机器人等先进制造技术,目前已具备纯电动、插电混动、灵活燃料等多种动力形式车型的共线生产能力。吉利新能源技术平台的引入,将推动电池、电机、电控等核心零部件供应链在巴西的本地化布局。

吉利与雷诺在巴西合作生产的首款汽车下线

中巴产业合作再添新成果

本报记者 陈海琪

雷诺吉利巴西公司总裁兼首席执行官阿里尔·蒙特内格罗表示:“升级后的园区已成为巴西先进的新能源汽车制造基地。未来,我们将持续引入新产品,完善产业生态,不断提升制造、供应链、销售和服务能力,为巴西消费者提供更多高品质的本地生产车型。”

随着新能源产线投产,园区对掌握新能源技术的产业工人需求持续增加。在采购、质检以及供应链等关键岗位,中方技术人员与巴西团队共同合作,帮助本地员工提升技能。吉利汽车集团制造工程与管理中心总经理江克洪表示,依托示范教学结合专项技能培训体系,吉利为当地培育出一批技术人员、设备工程师和生产骨干,为当地新能源汽车生产提供坚实的本地人才支撑。

近年来,中国汽车企业加快进入巴西市场,从产品出口逐步转向本地化生产和产业融合。中国在新能源汽车领域的技术优势与巴西的市场需求、产业基础形成互补,双方合作空间广阔。在新车型下线发布仪式上,雷诺吉利巴西公司宣布追加投资,用于新能源技术平台导入、新车型研发及产线升级。根据规划,首批本地生产的吉利银河星舰7车型将于今年第四季度启动交付,纯电车型吉利星愿(Geely EX2)计划于今年12月投产。

“从产品出口到本地化制造,从技术输出到产业共建,吉利与雷诺在巴西的合作为中国企业高质量出海、为中巴互利共赢探索了一条新路径。”吉利控股集团高级副总裁杨学良表示,巴西是吉利全球布局中极具战略意义的市场,吉利将以共创共赢的姿态,积极参与拉美新能源汽车产业转型发展。

(本报巴西圣若泽杜斯皮尼亚艾斯电)

世界清洁日全球主场活动首次落地中国

本报浙江绍兴9月21日电 (记者刘军国)2026年世界清洁日全球主场活动20日在浙江省绍兴市开幕,活动以“从光盘行动到清洁城市”为主题,发布了《绍兴实践》《绍兴倡议》等成果文件。来自联合国机构、国际组织、国家部委以及国内外行业专家、城市代表、企业代表等约800人参加本次活动,在思想碰撞中凝聚“减少食物浪费、推动城市可持

续发展”的共识和力量。其间,同步举办清洁城市建设成果展、环境卫生博览会以及主旨论坛、平行论坛等。

世界清洁日是联合国大会确定的关注人居环境与可持续发展的全球性纪念活动,今年世界清洁日全球主场活动首次落地中国,体现了国际社会对中国城乡绿色发展和文明进步的肯定,也为深化全球人居环境交流合作搭建了重要桥梁。

本版责编:邹志鹏 张慧中 褚 君

推行“一机双办”,创新“无界办电”

广东电网以优质服务赋能高质量发展

2025年10月,南方电网广东珠海横琴供电局协助澳门电力有限公司推动自助服务终端入驻横琴粤澳深度合作区政务服务中心,两地供电服务渠道融合实现新突破。经过近一年的跨境供电服务数据对接与技术攻坚,在横琴就业、居住、经营的澳门居民及澳资企业办事人员,在自助服务终端上,通过“南网在线”入口输入手机号绑定内地用电户号,即可一站式办理电费账单查询、缴纳、打印等主要用电业务,同时支持多语言切换,更好适配客户使用习惯。

从“两地跑”到“一机双办”,琴澳跨境办电实现新跨越

“一机双办”,是琴澳电力服务从“有界”向“无界”跨越迈出的重要一步。

一年前,澳门居民只能在澳电营业厅办理打印账单等业务。2025年10月,澳电自助服务终端落地合作区政务中心,在横琴生活的澳门居民也用了了熟悉的中葡英多语界面。但当时自助终端只能办理澳门本地业务,内地账单打印、发票开具等仍需采用其他办理方式。

今年7月举办的第二届电力濠会上,广东电网有限责任公司(简称“广东电网”)、澳门电力有限公司、横琴粤澳深度合作区发展改革和统计局及社会团体代表齐聚一堂,共同发起粤澳跨境“无界办电”服务倡议,当日“南网在线”核心业务功能正式上线澳电自助服务终端。机器操作界面、操作逻辑与澳电界面一致,琴澳居民可在熟悉的中葡英多语界面上办结内地用电业务,真正实现“数据多跑路、群众少跑腿”。

下一步,广东电网将持续促进粤港澳三地电力规则融合,推动供电服务标准协同、技术标准互认,探索电力数据安全共享,助力大湾区能源一体化高质量发展。

“临电共享”抢时效,“绿电”赋能促减排

走进肇庆鼎湖睿盛智慧物流仓储项目现场,一排排智能分拣设备正高速运转。为满足项目用电扩容需求,南方电网广东肇庆供电局创新推出“分接箱临时过渡+核心负荷分级管控”方案。在正式电源建成前,先用分接箱把电临时引过来,同时把智能分拣这些关键设备的用电优先级提到最高,确保设备不受任何影响。在高新区五金跨境电商产业带,一辆搭载高压“临电共享”设备的移动电桩实现“即插即用”,为客户节省成本超60%。

电不仅要“来得快”,更要“用得稳”。肇庆供电局建立专项用电巡检机制,结合海外促销高峰期加密特巡,厂区电压合格率稳定在99.998%以上。在希音首个碳中和物流园区,大片光伏板在阳光下熠熠生辉,“光伏+仓储”项目预计年发电量1519万千瓦时,每年减少碳排放超1.5万吨,实现绿电与智慧物流、电商仓储场景深度融合。

“一轴两网三统一”用电服务体系,让企业轻装上阵

8月18日,坐落于“中国针织内衣名镇”汕头市潮阳区谷饶镇的汕头市贴身服饰交易市场正式开业。作为全球首个前店后厂现货市场、全球最大内衣源头工厂直播溯源地,这座交易平台终结了当地内衣产业40余年无集中专业交易载体的历史。

谷饶纺织产业项目投产节奏快、企业扩产需求旺,纺织行业用电量占全镇七成以上,电力保障亟需超前布局、同步跟进。面对持续攀升的用电需求,南方电网广东汕头潮阳供电局谷饶供电所创新打造“一轴两网三统一”用电服务体系。“一轴贯通”即联合镇政府搭建三级闭环协同体系,将用电服务关口全面前移;“双网同织”是一手抓智能电网升级,一手抓产业服务网下沉,软硬协同筑牢供电双底座;“三统一落地”则是在园区推行统一规划、统一建设、统一运维的供电模式,让企业轻装上阵。

截至2026年8月底,谷饶全镇10千伏线路实现自动化全覆盖,线路故障处置实现1分钟智能隔离复电,实现企业供电波动“零感知”。谷饶供电所在纺织城设立专属电力联席点,派驻“电管家”驻场办公,放开160千伏安低压接入限制,让企业入园即可快速接电。为274家重点纺织企业提供常态化免费能效诊断,累计帮助企业节约电费超7000万元。

从横琴合作区政务中心的中葡英多语界面,到肇庆五金产业带“即插即用”的移动电桩,再到汕头国际纺织城24小时不闪灯的智能产线,广东电网正以“无界”的服务边界、“有感”的响应速度、“零碳”的能源供给,将电力营商环境优化融入粤港澳大湾区建设全局。

数据来源:广东电网有限责任公司