

“广西发展的潜力在开放，后劲也在开放”“要立足独特区位，释放‘海’的潜力，激发‘江’的活力，做足‘边’的文章”。

——习近平

历经4年建设，平陆运河近日全线通航，不仅改变广西“临海而不通江达海”的历史，也改写中国水运网络格局。

“高标准、高质量建设平陆运河”。习近平总书记亲自擘画，让100多年前《建国方略》中的设想变为现实。

这条运河，是新中国成立以来建设的首条通江达海的大运河；

这条运河，是西部陆海新通道骨干工程和加快建设交通强国的标志性工程；

这条运河，是广西“解放思想、创新求变，向海图强、开放发展”的里程碑。

释放“海”的潜力——

“通江达海、江海联运，这是广西未来发展的潜力所在”

一条运河，承载着向海图强的梦想。

“海洋孕育了生命，联通了世界、促进了发展”“推进中国式现代化，必须高效开发利用海洋”。“建设海洋强国”，习近平总书记“一直有这样一个信念”。

北部湾畔，钦州港域，货轮一字排开，班列往来穿梭。

全国首个海铁联运自动化集装箱码头坐落于此。凭栏望去，桥吊高耸，从四川、重庆等地远道而来的货物从这里“下车即上船”，运往世界各地。

“高水平打造北部湾国际门户港”，目前，北部湾港已与上百个国家和地区的200多个港口通航，成为连接中国西部与全球市场的重要枢纽。

从一港看一域，作为西部地区唯一的沿海省份，广西同样是陆海交汇的门户。

6700多平方公里管辖海域、1600多公里海岸线、600多个海岛、10多个港湾……背靠大西南、面向东南亚，广西陆海资源得天独厚。

“通江达海、江海联运，这是广西未来发展的潜力所在。”党的十八大以来，习近平总书记多次到广西考察，目光始终聚焦海洋，嘱托广西“写好海上丝绸之路新篇章”“大力

释放『海』的潜力  
激发『江』的活力  
做足『边』的文章

从平陆运河通航看新时代广西向海图强开放发展新图景

本报记者 刘 泉 韩 鑫 罗珊珊

发展向海经济”“向海图强、开放发展”。

向海图强，就得通江达海！

千里西江，黄金水道。然而，隔着数重大山，广西大部分河流无法就近向南入海，而是一路向东流向珠江入海。

百余年前，孙中山先生曾在《建国方略》中豪迈落笔：打通珠江、西江及北部湾，“凡在钦州以西之地，将择此港以出于海……其经济上受益为不小矣”。

斗转星移，构想在新时代落地。

崇山峻岭之间，两万多名建设者耕耘四载，平陆运河全线贯通，向海之路由此打通：泱泱西江水，从南宁平塘江口南下，沿钦江由北部湾奔腾入海。

一河贯通，八桂向海。

南宁六景工业园区内，项目连片铺展，工厂机械轰鸣。

“简直是踩着‘风火轮’落地的！”钦实集团广西云南区总经理李则余说，“2月签约、5月批地、9月开工，目前新能源船舶智造基地正加快施工，冲刺年内启动部分生产。”

河海贯通，产业闻“运”而来：今年前7月，六景工业园区实现规上工业产值超145亿元，同比增长39.3%；新签约重大产业项目总投资超156亿元。

从运河看广西，新的生机在孕育。

北部湾港口群，内河货船与远洋巨轮江海交汇。

“我们正紧锣密鼓进行适应性改造。”广西钦州保税港区宏港码头公司总经理宋海涛介绍，5个5000吨级江海联运专用泊位已开工。未来，千吨级船舶与万吨级海轮将在此实现“船对船”快速中转。

“向海之路是一个国家发展的重要途径”。沿着总书记指引的方向，广西经略海洋蹄疾步稳，推动向海经济日益成为高质量发展的“蓝色引擎”；“十四五”以来，西部陆海新通道沿线省份经广西进出口贸易额累计超3.6万亿元，通道辐射带动作用进一步增强；2017年至2025年，广西海洋生产总值从1377亿元增长到2687.8亿元，占全区生产总值比重从7.7%上升到9%。

“平陆运河是广西发展所系。”广西交通职业技术学院校长李文勇说，广西“叶脉式”向海布局中，运河恰似那根“叶柄”。

“经过多年发展，向海经济的硬件基础、产业支撑、开放体系等已日趋成熟，正从打基础、搭框架的起步阶段，迈入全面提升质效的新阶段。”广西壮族自治区有关负责同志说。（下转第四版）

湖北自贸试验区——

## 司法保护“精准滴灌”创新沃土

本报记者 范昊天

深入实施自由贸易试验区提升战略

机器人手臂挥舞，将每辆车的拧紧点精准锁定。

湖北自贸试验区武汉联动创新发展区武汉经开片区，岚图汽车智慧工厂，平均每40秒就有一台新车驶下生产线。

累计申请专利6866件，其中发明专利5877件，占比85.6%，“企业知识产权”‘家底’丰厚，但在知识产权保护上存在短板，仍面临挑战。”岚图汽车科技股份有限公司相关负责人柳明教介绍，岚图汽车一度面临着商业秘密泄露、

专利权受侵犯、维权举证难等困扰。

一份司法“体检报告”，让柳明教连连称赞。

今年，岚图汽车在香港联合交易所正式挂牌上市。得知企业对专利、商标等知识产权保护的需求，武汉经开区法院组织法官团队上门，为企业提供全链条、靶向式法律服务。

“对宣传物料开展知识产权审核，建立自有正版素材库”“强化诉讼证据前置收集和保全，提升企业证据意识”……分析公司此前的涉诉案件，法官

国今日谈

## 成才答卷，写在祖国大地上

高世林

近日，习近平总书记致信祝贺吉林大学建校80周年，寄语“聚焦国家战略需求，不断优化学科专业布局，提升教学科研水平，努力培养更多高素质人才”。殷殷嘱托，指明方向。

当前，世界百年变局加速演进，对人才培养提出了新的要求。从大国重器研发攻关，到“卡脖子”技术突破，再到深海资源勘探开发……哪里有“国家所需”，哪里就是“科研所向”。一体推进教育发展、科技创新、人才培养，让课堂对接实践，让知识回应现实，才能培育出栋梁之材。

强国复兴，青年是生力军。研发一线，吉林大学科研团队深耕汽车智能底盘，攻克行业难题；田间地头，中国农业大学“科技小院”学生俯身泥土，助力端稳粮食饭碗；大漠边疆，一批批保定学院毕业生接力支教，播撒梦想种子……以科技发展、国家战略需求为牵引，用青春铺路，让理想闪光，无数青年学子在党和国家最需要的地方拔节生长。

成才答卷，写在祖国大地上。以昂扬姿态奋进新征程、以实干担当书写新荣光，定能为推进中国式现代化作出更大贡献。

启用统一品牌满10年，年开行量增长10.8倍

## 中欧班列 联通亚欧

本报记者 李心萍

培育更多“中国服务”品牌

开栏的话

习近平总书记强调：“推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸，促进生活性服务业高品质多样化便利化发展，培育更多‘中国服务’品牌，努力开创服务业高质量发展新局面。”

9月14日中午12时许，河南郑州圃田站，郑州—汉堡中欧班列奔赴海外；9月16日凌晨3时55分，陕西西安国际港站，西安—杜伊斯堡全程时刻表中欧班列呼啸驶出……

今年，中欧班列启用统一品牌满10年了。数据显示，中欧班列累计开行突破13万列，发送货物货值超5200亿美元，成为全球认可的国际物流品牌。

中欧班列的成长为何如此迅速？统一品牌，至关重要。

2011年，渝新欧班列从重庆始发。此后，汉新欧、湘欧快线、郑新欧等线路开通，班列开行规模从2013年80列快速攀升至2015年815列。

但这一阶段，各地班列“各自为战”。内耗大、成本高、效率低、品牌弱，成为制约发展的痛点。

2016年6月8日，中欧班列统一品牌



## 第二十届亚运会在日本名古屋开幕

本报日本名古屋9月19日电（记者范佳元、陶相安）当地时间19日晚，第二十届亚洲运动会在日本爱知县名古屋市开幕。来自亚洲45个国家和地区的代表团约1.1万名运动员参赛。

这是中国体育代表团第十四次参加亚运会。代表团由815名运动员组成，参与38个大项、369个小项的角逐。其中，548名运动员首次登上亚运赛场，36名奥运冠军联袂出征。开幕式上，男子篮球运动员胡明轩、女子拳击运动员吴愉担任中国代表团旗手。

赛事举办时间为9月19日至10月4日，共设置43个大项、71个分项，将产生469枚金牌。篮球、足球、排球等部分赛事已提前开赛。另外，综合格斗、合克球、虚拟跆拳道等多个新兴项目将首次亮相亚运会，为本届亚运会增添新看点。（相关报道见第五版）

图为中国体育代表团在开幕式上入场。 本报记者 陶相安摄

## 前8月完成水利建设投资6903亿元

引入民间资本同比增八成

全年开工数量。

今年以来，水利部持续深化水利投融资改革，统筹“硬投资”与“软建设”，对纳入水利领域“两重”的项目，与国家发展改革委联合推动重大水利工程吸引民间投资，指导地方采用股权

合作、特许经营等多种模式，吸引社会资本特别是民营资本参与水利建设运营。前8月，全国水利建设落实地方政府专项债券、银行贷款、社会资本共3128.1亿元，其中，引入民间资本134.3亿元，同比增长80.1%。

业务量增速。3—8月，快递业务收入增速连续跑赢业务量增速。

“收入增速反超业务量增速，单票收入持续向合理区间回归，高价值业务比重提升，意味着行业正由‘以价换量’转向‘提质增效’。”国家邮政局有关负责人说，这不仅有利于企业改善盈利，有利于行业摆脱“增量不增收”的困境，也有利于末端网络的稳定和快递员群体合法权益的保障，夯实行业高质量发展的基础。

快递行业“反内卷”见成效

## 前8月收入增速高于业务量增速

本报北京9月19日电（记者韩鑫）记者从国家邮政局获悉：今年前8月，快递业务收入累计完成10289.2亿元，同比增长7.4%；快递业务量累计完成1340.6亿件，同比增长4.6%。今年以来，快递收入增速持续高于业务量增速，

9月16日，位于江苏省南京市江宁开发区的“中储国能百兆瓦级先进压缩空气储能系统装备制造基地”项目已进入最后冲刺阶段。该项目落地时，签订土地出让合同后仅用5个工作日，便一次性办结“五证”。“拿地即开工”，助推项目“加速跑”，在南京，“五证齐发”已逐渐成为“高效办成一件事”、打造一流营商环境的标

2023年7月，习近平总书记任江苏考察时强调：“江苏拥有产业基础坚实、科教资源丰富、营商环境优良、市场规模巨大等优势，有能力也有责任在推进中国式现代化中走在前、做示范。”2025年全国两会，习近平总书记任在参加江苏代表团审议时强调：“一视同仁对待各种所有制企业，持续优化营商环境。”

深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，南京将“更高标准打造一流营商环境”写入全市“十五五”规划纲要，全面构建综合更优的政策环境、公平有序的市场环境、高效便利的政务环境、公正透明的法治环境、亲商安商的人文环境。

从“机会供给”向“能力供给”——日前，南京发布首批政务AI（人工智能）需求场景，面向企业开放申报。南京创新搭建统一政务大模型平台与政务智能体实验工场，构建“部门出题—企业验证—政府买单”闭环机制，入驻企业可免费获得算力、模型、数据等配套资源。

“打造一流营商环境，最终目的是助力企业成长。”南京市发展改革委主任赵成军说，南京积极探索对企服务从“机会供给”向“能力供给”转型，通过技术、人才、金融、数字化等多维度支撑，帮助企业找到适配场景，将整座城市打造为创新产品的“超级试验场”。

今年1月，《南京市推动新场景规模化应用 高水平打造场景开放之城行动方案（2026—2028年）》出台，聚焦人工智能、智能电网、具身智能等重点产业，计划系统推进10个城市级、100个行业级综合场景建设，助力企业成为“城市发展合伙人”。

（下转第四版）

## “十五五”开好局起好步

南京高标准打造一流营商环境

本报记者 邓建胜 申琳 姚雪青