

评论员观察

“同步抓”新老问题

孟繁哲

解决问题的过程，也是推动发展的过程。新老问题同步抓，考验的是治理智慧，彰显的是使命担当，体现的是科学精神

近段时间，两个关于交通的新闻，引发关注。

一个是直击“新痛点”。智驾“小蓝灯”夜间眩光刺眼，有关部门启动《汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装要求》标准制修订，进一步规范车辆灯具安装使用。一个是破解“老顽疾”。面对外卖骑手“守规就超时、抢行就违规”的两难困境，江苏苏州将骑手路口红绿灯等待时间纳入配送计时体系，缓解骑手的“超时焦虑”。

今天，新技术、新业态加速迭代，牵动群众利益的新老问题交织。“解决老问题是当务之急，但也要重视新问题，得同步抓。”坚持新老问题同步抓，既是回应民生需求的务实举措，也是深化改革、提升治理效能的重要方法。

有的看似是新问题，实则与老问题相互关联、彼此牵动。因此要坚持系统思维，避免“按下葫芦浮起瓢”。

整治电动自行车安全隐患，需全链条关注产销准入、充换电设施与路面通行规则等；守护食品安全，种植养殖源头、加工生产与流通销售等各环节都要覆盖；推进垃圾分类，前端投放、中端收运与末端利用得一体推进。把关联因素纳入同一框架统筹谋划，在多重目标中寻求最优解，方能走出“头痛医头、脚痛医脚”的被动循环。

治理不能等矛盾暴露甚至激化后才去“灭火”，应将关口前移，促进源头治理。

江苏南京打造融合区块链、数字人民币等技术的农民工工资服务平台，以智慧

监管构筑筑薪“防火墙”；上海发布户外广告“合规指引”，明确住宅电梯夜间时段原则上不得播放有声广告，从源头守护居住安宁；山东济南建立预付消费“信托式”监管机制，预付资金全额进入监管账户，确保不因商家“跑路”造成消费者损失。规则前置、监管前移，治理才能真正跑在风险前面。

放在更大的视野来看，防范化解重大风险，需要未雨绸缪、主动出击，把功夫下在平时。比如，在极端天气多发条件下，以极限思维应对冲击，增强对“难以预料”“不可预知”的预见性，打通“测、报、防、抗、救、援”全链条；再比如，盯紧看牢矿山、危化等高危行业领域重大风险，加强薄弱环节安全隐患排查整治。化解存量风险与防范增量风险并举，方能牢牢把握发展主动权。

破解问题的过程，往往也是在激发创新活力与维护既有秩序之间找平衡点的过程。

包容审慎，是应对新业态冲击、破解新老规则摩擦的治理智慧。生硬“一禁了之”容易扼杀创新活力，放任自流则会积聚风险。有关部门出台规定明确生成式人工智能生成合成内容标识义务，广东深圳划定低空经济适飞空域，北京分级开放自动驾驶测试道路……既给创新留足探索空间，又为公共安全守住底线，体现的正是“放得活”与“管得好”的有机统一。

统筹高质量发展和高水平安全，是全面深化改革的内在要求。在规则框架内鼓励探索、容错纠偏，在动态调适中规范引导、防控风险，活而有序、动而有法，发展与安全方能互为支撑。

解决问题的过程，也是推动发展的过程。新老问题同步抓，考验的是治理智慧，彰显的是使命担当，体现的是科学精神。既把攻坚老问题作为突破口，也以新思路解决新问题，在解决问题中促进发展，我们定能以高水平治理保障中国式现代化行稳致远。

读懂大国重器之“重”

邹翔

不断涌现的大国重器，展现中国智慧、中国力量，凝聚实现高水平科技自立自强的信心底气

“个、十、百、千、万、十万……”走进哈电集团哈尔滨电机厂有限责任公司（以下简称“哈电电机”）水电产品智能装备车间，数清产品铭牌上标注的重量，需要费一番眼力。在这里，大国重器之“重”，可感可及。

重在体量。哈电电机展览馆内，白鹤滩水电站的长短叶片转轮模型很是吸睛。这台直径8.87米的巨无霸，重338吨，相当于50多头成年非洲象的重量，能精准调控水流角度，优化转轮出口流态，让机组运行效率更高、更稳定。

重在价值。从白鹤滩百万千瓦机组横空出世，到世界最大冲击式转轮挺进雪域高原，再到填补抽水蓄能技术空白……哈电电机的82项“共和国第一”和“世界之最”，标注中国制造的高度与精度。

拥有高度自主知识产权、具有战略意义的核心装备或重大工程，彰显一个国家的创新能力、综合国力。从神舟家族到C919大飞机，从国产航母到国产大型邮轮，从北斗系统到嫦娥六号……不断涌现的大国重器，展现中国智慧、中国力量，凝聚实现高水平科技自立自强的信心底气。

创新创造，用大写的精神攻坚克难。

暑期的哈尔滨工业大学，参观者众多。2025年度国家最高科学技术奖获得者黄德，正是在这里立下“学得文武艺，服务新中国”的志向。“国家需要就是我的责任和义务”，他在我国第一代远程预警相控阵雷达研制成功后，又从零开始，接续完成机载脉冲多普勒火控雷达研制任务。

钱学森说“外国人能搞的，难道中国人不能搞”，黄旭华“誓干惊天动地事，甘做隐姓埋名人”，南仁东为“中国天眼”奋斗8000多个日夜直至生命最后一刻……一代代科技工作者点亮精神火炬，逐梦科技强国。

攥指成拳，以制度的优势凝聚合力。用上北斗导航，不能忘记全国400多家单位、30多万名科研人员的智慧和汗水。坐上C919大飞机翱翔蓝天，更能体会22个省份、200多家企业、近20万人协同拼

搏的可贵。

众志成城、集中力量，才有一次次令人惊喜的进步和飞跃。“十五五”时期，推动集成电路、工业母机、高端仪器等重点领域取得决定性突破，仍要发挥新型举国体制优势，集中优质资源攻克关键核心技术。

车间里，哈电集团首席科学家覃大清讲到一些细节：1997年，三峡左岸，哈电电机与两家外企联合设计、合作制造其中8台水轮发电机组；2021年，白鹤滩水电站右岸，哈电电机研制的世界首台100万千瓦水轮发电机组高质量投产，迄今已稳定运行超1800个日夜。从三峡左岸“跟着学”，到白鹤滩右岸“自主干”，勾勒出企业锐意创新的成长轨迹，镌刻下一个国家风雨跋涉的奋进步伐。

习近平总书记指出：“真正的大国重器，一定要掌握在自己手里。核心技术、关键技术，化缘是化不来的，要靠自己拼搏。”大国重器提报频频，根本在于思想引领。把发展的基点放在创新上，靠自己的力量发展工业、制造业，这条路走对了，还要矢志不移走下去。

走过75年光辉岁月的哈电电机，并不贪恋旧时光。数字化车间里，数字孪生大屏实时显示作业状态，橘黄色机械臂有序起落，AGV（自动导引运输车）往来穿梭，高端化、智能化、绿色化，仍是大国重器的发力点。

松嫩平原上的创新突破，在西南大山里落地生根；金沙江畔的绿电，仅需7毫秒就能抵达长三角。护国安民、泽被万家，一个个大国重器擦亮精神坐标：“社会主义是干出来的，新时代是奋斗出来的。”

（作者为本报评论部编辑）



山东龙口一处煤炭储运基地，煤炭装卸作业有序进行。

施觉摄（影像中国）

前不久，《煤炭工业发展“十五五”规划》印发，提出到2030年煤炭兜底保障能力进一步增强，安全绿色开发和清洁高效利用水平明显提高，煤基多元化产业格局加快形成，现代煤炭产业体系基本建成。在绿色低碳转型有序推进的背景下，煤炭仍需持续发挥好“压舱石”和“稳定器”作用。

这正是：低碳势如虹，乌金振雄风。莫道夕阳晚，向绿建新功。

翟钦奇文

本版邮箱：rmrbpl@peopledaily.cn（来稿请注明栏目名）
本版责编：李拯何娟孟繁哲

来论

当“工程奇迹”融入百姓日常

北京市朝阳区 丁亦鑫

前不久，云南尼珠河大峡谷二号“空中校车”——“扶摇梯”正式投入运行。这座288米高的玻璃幕墙电梯，与2022年建成的“青云梯”并肩矗立。两台电梯加一段高空缆车，将谷底到山顶的通行时间从3个多小时压缩到30分钟，极大方便了山村孩子求学。

“空中校车”最可贵的，是找到了一条促发展与惠民生相协调的路径。尼珠河大峡谷的“雄、奇、险、幽”，一度阻隔了谷底山村的发展。依托生态文旅项目，“空中校车”方便了村民，也形成了新的景观体验。

2025年景区累计接待游客20多万人次，带动周边餐饮、民宿等200多家。可以说，这个基建项目不仅跨越物理的天堑，更助力弥合发展的鸿沟，促成多方共赢。

把投资于物和投资于人紧密结合，既算经济账，更算民生账，大国工程的每一次拔节生长，都是“人民至上”最生动的注脚。当一个个“工程奇迹”化作百姓脚下的寻常道路，我们看到的不仅是硬核实力，更是这个国家将每一个普通人的期盼都体现于发展蓝图的责任与担当。

到基层调研时，常听到一些干部遇事会说“等巡察完”。为什么要等？到底等的是什么？寻常的一句话，值得深思，更须警惕。

巡察是巡视工作向基层的延伸，其目的在于“发现问题、形成震慑，推动改革、促进发展”。将有挑战、需要决策担当的事务推迟，看似是对巡察工作的“尊重”，实则是将巡察视作回避矛盾、拖延卸责的挡箭牌，变成懒政怠政的借口，折射出官僚主义作风。

进一步说，“等巡察完”也暴露出“表演式迎检”的问题。应付巡察背后是“过关”心态在作祟，认为巡察期间“不出事”“不惹事”便平安无事。殊不知，真正需要过的是责任关、作风关、初心关、实干关。抱着侥幸心理，不仅工作做不好，还难免走上歪路邪路。

巡察工作是惩前毖后、治病救人的利剑。以坦诚、积极的态度接受巡察监督，以更加奋发有为的姿态推进日常工作，这才是接受巡察应有的状态。

金台随笔

云南大理湾桥镇古生村，村民杨江在外修理摩托车20多年后，回村开起咖啡馆。“4年前，我慎重决定回家乡创业。现在村里环境好得没话说，一年四季游客不断，这都说明当初的选择没错！”

千里之外的重庆城口县，外卖骑手刘勇正2年前从农村来到这里，如今成了网格治理队伍的一员。“加入网格队伍后，既能为大家办事，又认识了许多邻居，网格就是我的第二个家。”

一个回得去故乡，一个融得进城市。这看似寻常的画面，照见的却是城镇化浪潮中最深的期盼。

曾经，“回不去的故乡、融不进的城市”成为集体感伤。物理意义上的故乡并非难回，可昔日乡土缺少发展机会，难以承载生活期盼；一些村庄里，老屋老街换了模样，曾经的烟火场景、乡土礼俗不复存在，精神上的故乡也渐行渐远。落脚城市的打拼者同样有难以消解的漂泊感，城市接纳了奋斗的身影，却未必能安放一个人的精神世界。乡土依靠熟人社会的人情纽带相互连接，城市依托陌生人社会的规则构筑秩序，在两种逻辑的切换之间，许多人既寻不到故土的根，又找不到城市的锚。

这种“双重失重”的状态，是转型期必经的阵痛。党的二十届三中全会《决定》提出，“必须统筹新型工业化、新型城镇化和乡村全面振兴，全面提高城乡规划、建设、治理融合水平，促进城乡要素平等交换、双向流动”。克服阵痛、化解堵点，是协调发展的起点。它提醒我们，真正的城乡融合，不只是地理的迁徙，更是人心的安顿。

故土要涵养的，是根脉，更是生机。

根脉的延续，不只靠怀旧的温情，更要靠丰沃的土壤。这土壤，是日益完善的公共服务，是可持续的生计来源，更是能让人安放梦想的发展空间。

如今，公路成网、快递进村、宽带入户，曾经闭塞的村庄跳动时代的脉搏；电商直播、特色种植、乡村文旅等新业态蓬勃兴起，为归来者打开更多可能。湖北秭归，返乡新农人直播带货，让脐橙走出大山；江西永新三湾村，通过盘活古民居发展民宿研学，乡亲们在家门口增收。当归乡人能够以新身份、新职业重新与故土建立联结，“回去”就不再是退路，而是出路。

有根脉、有生机，还得守住熟悉的烟火气。浙江“村晚”让非遗曲艺登台，唱出红火日子；福建古厝开出特色“村咖”，老宅飘起咖啡香。这说明，乡村建设不一定要推倒重来，守护老屋古巷、留存民俗乡风，让归来之人“望得见山，看得见水、记得住乡愁”，是吸引人们奔赴故土、扎根家乡的深层动力。

城市要接纳的，是人口，更是人心。

上海“聚蜂驿”为骑手留一盏暖灯，江苏昆山“昆小哥学堂”助力新就业群体圆“上学梦”，重庆公租房将农民工、外来务工人员等群体纳入保障范围……让每一个奔跑的人都能被看见、被尊重、被接纳，才能让他们卸下漂泊感，拥有归属感。

今天，户籍限制被逐步打破，教育、安居、就业等基本公共服务持续向更广人群延伸，外来者平等参与城市生活、更好享有发展成果，“留得住”的底气更足。当城市成为安放理想、托付日常的港湾，异乡人便真正从“过客”成为“家人”。

进一步看，“回得去”与“融得进”本是一体两面。乡土是出发的起点，城市是追寻的远方，二者共同构成现代人的精神版图。让乡土也能承载追梦的脚步，让城市更好安放漂泊的灵魂，才能让人们在急剧变迁的时代，都能找到“此心安处是吾乡”的精神归属。

发展从来不是为了拉开城乡的距离，而是让每一种生活方式都获得尊严。从“对立”到“融合”，从“漂泊”到“安顿”，这是治理的进阶，更是文明的自觉。

故土可归，他乡可安。一个能让人们自由选择、从容安顿的社会，才是真正的现代家园。

纵横

调研不能AI“代跑”

张双双

近日，民盟河南省委会通报7月社情民意信息情况时指出：一些稿件存在明显AI（人工智能）生成痕迹，受“AI幻觉”影响，稿件中案例、数据存在编造、不实情况，严重影响信息公信力。

社情民意把群众的急难愁盼、基层的现实困境向上传递，为政策优化提供现实参考。它的生命力，就在于问题真实、数据可靠。输入几个关键词，让大模型生成报告，看似数据、案例、对策一应俱全，实际是“空心萝卜”，中看不中用。“AI调研”歪风，根子上是工作作风不实、责任意识淡薄，干扰部门研判、误导政策方向。

“没有调查，就没有发言权”，收集社情民意，脚底板不能偷懒，容不得投机取巧。多走进田间地头、工厂车间、社区院落，听老百姓讲真话、诉实情，掌握第一手资料，才能总结好基层的经验，开出对症的方子。

（摘编自《湖北日报》，原题为《调研岂能让AI“代跑”》）

下基层别讲“预制话”

骆毅

近期，有报道剖析基层调研中的“预制话”现象，引发共鸣。有的干部下基层，走访前备好话术脚本，交流恪守标准口径。语言严谨得体、面面俱到，却是答非所问的“预制话”。调研结束，反而拉开了干群距离。

“预制话”，看似是说话方式的问题，却折射出作风偏差。有的干部存有避责心态，害怕口头答复出现漏洞，担心直面尖锐诉求担责任；有的把下基层当作完成考核任务，重痕迹轻实效……如此种种，都在消耗群众的信任。

反对“预制话”，不是说调研前不应该准备，更不是主张信口开河。宣讲政策需要严谨规范，面对复杂矛盾不能乱拍胸脯，但规范不等于照本宣科。能现场解决的问题及时回应；暂时解决不了的，坦诚告知症结在哪、进度如何，给出明确预期，远比一句模棱两可的套话更能赢得群众理解。

言为心声，语见初心。调研中的交流沟通，贵在一个“真”字。一方面，下基层要多思考“群众需要听什么”，敢于直面矛盾问题。另一方面，要优化调研考核导向，不看笔记写得有多漂亮、照片拍得多完整，重点看有没有收集真实问题，有没有推动矛盾化解。相信党群干群关系能在真诚对话中更加密切。

（摘编自《安徽日报》，原题为《少讲“预制话”，为何引共鸣》）

故土可归，他乡可安

匡吉