

1942年，日本侵略者强征6万多名盟军战俘和数十万名亚洲劳工在原始密林间修筑泰缅铁路，超10万人惨死工地——探访泰缅“死亡铁路”，见证日本军国主义侵略罪行

第一现场

“死亡反倒容易，活着才是煎熬。”80多年前，一名盟军战俘在日记中写下的这句话，揭露了日本军国主义侵略战争的残酷与血腥。1942年，日本军国主义为打通泰国与缅甸陆上补给线、全面占领东南亚，强征6万多名盟军战俘和数十万名亚洲劳工修筑泰缅铁路。恶劣环境与残酷虐待，让10余万生命埋骨荒野，这条铁路也被称为“死亡铁路”。

如今，泰缅铁路的部分路段仍承担运输功能，也吸引着世界各地的游客前来参观。记者日前沿铁路线走访，追寻当年的苦难足迹，感受这段惨痛历史留给后人的和平警示。

瘴气弥漫的热带雨林和蚊虫肆虐的工地——“营地就是一片泥沼，泥浆裹住所有人，浸透所有东西，渗进帐篷”

在靠近泰缅边界的泰国北碧府，著名的克拉塞洞铁路桥依悬崖而建。这座木栈桥是整条“死亡铁路”保存最完整的栈桥之一，也是当年施工最艰险的路段之一。栈桥一侧是陡峭岩壁，另一侧是深远的山谷，桂诺伊河水在谷底奔涌。当年，战俘和劳工们仅凭肩扛手抬，在绝壁间架桥铺轨。

1942年，泰缅铁路工程分别从缅甸的丹彪扎亚和泰国的班蓬两地开工，向中间推进。为迅速集结劳力，日军向新加坡等占领区的战俘许下所谓“十项承诺”，谎称将提供良好医疗、充足物资和舒适住所等，诱骗他们前往“条件更好的新营地”；同时，日军又以高薪诱骗亚洲劳工，后因人数不足而进行大规模强征。

所有承诺实为泡影。战俘和劳工们踏上前往泰国的旅程，如货物般被塞进密闭的铁皮车厢。北碧府泰缅铁路中心还原的运输场景，再现当年的惨状：“一节仅7米长的车厢竟挤入28人。许多人在4天行程中无法躺下，食物极度匮乏，有的队伍甚至连续40多小时粒米未进。”讲解员桑诺告诉记者，走海路的战俘与劳工境遇更悲惨，他们蜷缩在狭小隔舱内，有的因窒息身亡，有的乘船被击沉而遇难。

抵达泰国后，等待他们的并非“新营地”，而是瘴气弥漫的热带雨林和蚊虫肆虐的工地。为防止战俘抱团反抗，日军将他们分散到沿线数百公里范围内。不少人刚下车，就不得不徒步向深山开进，最远300多公里。为避开盟军侦察，日军逼迫他们连夜赶路。一名战俘在日记中写道：“深夜出发，暴雨倾盆，脚下泥泞不堪。所有人精疲力竭，只能在黑暗中互相搀扶、艰难移动。”

到达驻地，只有未完工的竹窝茅屋与几顶破烂度篷供他们栖身。原本仅容8人的帐篷，竟挤下20多人。一名战俘后来回忆：“营地就是一片泥沼，泥浆裹住所有人，浸透所有东西，渗进帐篷，糊满竹床板，我们连睡觉时都是满身泥浆。”然而，未等他们稍作喘息，日军的皮鞭和刺刀便逼迫他



印度新德里全市近日启动实施《电动汽车政策2.0》计划，市政府向全市每名燃油车主提供10万卢比（1元人民币约合14.1印度卢比）补贴，鼓励车主置换电动汽车，以遏制空气污染。新德里首席部长古普塔表示，政府将发动首都区所有力量，加大空气净化力度，“清洁空气不是奢侈品，而是公民的基本权利”。

近年来，空气污染问题困扰印度各邦，特别是新德里及周边地区。印度中央污染控制委员会报告显示，在印度近500个常住人口超过10万人的城市中，有130多个城市的空气质量持续未能达到国家标准。按照印度国家清洁空气计划官网消息，印度首都区数百万辆不合格汽车的尾气排放是重要污染源之一，加上农村地区焚烧秸秆、工业排放、建筑扬尘等污染源，新德里近年来反复出现空气质量“非常差”或“严重”的状况。

《电动汽车政策2.0》计划在未来4年投入1500亿卢比，加速首都地区交通电动化转型。根据目标，到2027年底，新德里95%的新注册车辆将为电动汽车。除向车主提供燃油车换电动汽车的补贴外，市政府还为电动自行车和电动

们奔赴施工现场。

劳工每天需铺设约890米铁轨——“远望如同一座烈焰翻腾的人间地狱，‘地狱之火通道’由此得名”

走进“地狱之火通道”纪念馆，展厅中央矗立着一个近2米高、装满石块的铁笼。“这是每名劳工每天必须清运的3立方米岩石量。”纪念馆信息主管朱塔蓬·潘松本介绍，他们每天能领到的食物，却只有约370克大米。

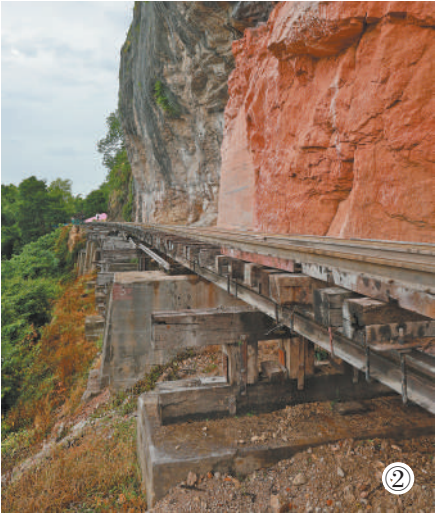
展板资料显示，泰缅铁路全线需开挖400万立方米土方、爆破300万立方米岩石，架设14公里桥梁。彼时缺乏大型机械，钻孔、爆破、清渣、搬运几乎全靠人力。据估计，劳工每天需铺设约890米铁轨。

记者沿着纪念馆后方的小路步行10余分钟，来到著名的“地狱之火通道”遗址。这里由两段人工开凿的路堑组成，其中最深的一段长约75米，深达25米，宛如一道巨大的伤口嵌入山体。岩壁上仍留有当年钻孔痕迹和折断的钢钉，地面残存着一小段铁轨与枕木及锈蚀的道钉。

朱塔蓬·潘松本指着岩壁上几处斜孔告诉记者，入夜后，工人们借着油灯和塞入孔中燃烧的竹把继续开山劈石。锤击声、爆破声与号子声彻夜回荡山谷，昏黄的火光照照着晃动的人影，“远望如同一座烈焰翻腾的人间地狱，‘地狱之火通道’由此得名”。

雨季的来临让境况变得更糟。山洪冲毁道路导致补给中断，运抵工地的口粮大多已腐烂变质。澳大利亚战俘艾伦·赫德在回忆录中写道：“我们吃的大米里爬满了象鼻虫和蠕虫。如果把虫子都挑出来，几乎无米可吃。”

长期饥饿，超负荷苦役与恶劣气候，摧垮了劳工们的身体。施工时被碎石划破的



推广电动汽车 强化粉尘监测

摩托车提供补贴以降低售价。市政府计划未来4年安装3.2万个电动汽车充电桩，并将拨款439亿卢比推动城市公共交通电气化。

新德里交通局认为，电动汽车政策核心目标是大幅减少机动车造成的空气污染，同时将新德里打造成全球电动汽车普及的标杆城市。印度国际清洁交通委员会认为，大量的机动车是新德里城市污染的主要来源，新德里市政府对于电动交通工具的普及“具有潜在的变革意义”。

在推广电动汽车之余，新德里市政府还采取多重手段治理空气污染。根据今年4月公布的《2026年空气污染缓解行动计划》，新德里地区将执行“无排放合格证禁止加油”规定，限制尾气超标车辆上路。今年11月起，将仅允许尾气排放达标或者使用压缩天然气、电力驱动的货车进入新德里市区。新德里市政府还将规范非必要交通流量，并考



伤口极易恶化为深可见骨的热带溃疡；疟疾、霍乱、痢疾等疫病在营地蔓延。面对病榻上的劳工，日军竟以断绝口粮相威胁，强迫他们带病复工。

1943年6月至10月，仅盟军战俘就有7000余人丧生，亚洲劳工的伤亡更是难以估量。“铁路每向前延伸一公里，背后都是无数人付出的生命代价。”朱塔蓬·潘松本感叹道。

平均每公里就有约350人死亡——“这些遗迹与实物都是日本军国主义侵略罪行不容抵赖的铁证”

面对日军的残酷压迫，战俘从未放弃抗争。他们将白蚁巢放到桥墩旁、用软木替代硬木、故意将桥桩打浅，暗中拖延施工。荷兰战俘古斯生命垂危时，仍坚持画下同伴惨遭奴役的景象；一些战俘将日军暴行秘密记录在竹片、铝制饭盒等物件上，为后世留下珍贵证据。

随着病患不断增加，战俘军医们就地取材，用竹管、废旧汽油桶、啤酒瓶等制作输液装置、蒸馏器和简易手术器械，艰难维系一座座简陋的“战地医院”。军医皮特·亨德利在证言中写道，每当日军到营地强征劳工，医护人员都会设法让病情较轻者顶替重症患者，不少医生因此遭到毒打。

民间救援行动也在悄然展开。曼谷商人加德纳和希思联合当地民众、华人雇员等组成地下援助网络，将药品、食物秘密送往战俘营。一些当地百姓冒着杀身之祸，在暗夜下偷偷救济战俘。

1943年10月，泰缅铁路全线贯通。泰缅铁路中心馆藏的一张历史照片，记录了当时荒诞的一幕：日军刻意要求战俘摆拍“悠闲”步入假酒吧的场景，企图向外界营造战俘待遇优厚的假象。幸存者吉尔曼后回来



推广电动汽车 强化粉尘监测

考虑落实错峰上下班、居家办公等指令以及在空气污染严重时期对机动车实施额外限制。

道路和建筑工地的扬尘是城市污染的主因之一。市政府表示将大规模部署机械道路清扫车、洒水车、防雾炮和喷雾系统，对全市道路进行硬化改造。对于新德里地区的几个污染超标的垃圾填埋场，政府设定清理的最后期限，并将严惩违规的生物质燃烧。新德里市还将增设绿化带，于2027年底前新种植700万棵树、灌木和竹子，并将在全市新种植超过1000万棵植物作为长期目标。

新德里市政府正加大监管和宣传力度，包括利用人工智能系统实时监测粉尘污染，设立“中央绿色作战室”和“综合智慧控制中心”，并将空气污染情况纳入印度市政综合服务与投诉平台“311平台”的公民投诉建议范围。今年7月起，新德里所有学校开展为期一年的宣传活动，重点向学生们介绍空气污染的来源、危害与应对方式。

《印度斯坦时报》报道称，印度的空气污染问题由来已久，仅靠政府努力无法彻底改善空气质量，还需民众、企业和社会机构广泛参与，协力推进污染治理。



忆：“日本人一遍遍重拍铁轨合龙镜头，而我们脑海里全是合龙前牺牲的同伴。”

这条全长415公里的铁路，最终以约1.25万名盟军战俘和10余万名亚洲劳工付出生命为代价而建成——平均每公里就有约350人死亡。其中，来自英属马来亚的泰米尔人和华人，以及来自缅甸的劳工伤亡最为惨重，死亡人数约占总数的一半。他们没有受到国际公约保护，也几乎得不到救治，许多人甚至连姓名都没能留下，便长眠异国他乡。泰缅铁路贯通后，仍有数万名亚洲劳工被日军强行扣留，被迫继续承担危险的运营与维护工作。

战后，许多回到故乡的战俘因疾病、残疾和长期营养不良，再也无法恢复正常生活。更多人终生饱受噩梦、焦虑和创伤后应激障碍折磨，家庭深受影响。泰缅铁路中心展厅内的资料显示，许多年轻战俘因修筑铁路期间遭受长期虐待与病痛折磨，返乡后不久便相继离世，例如，战俘罗宾逊·曼坦获释归国时年仅25岁便撒手人寰。

20世纪90年代，二战史学学者罗德尼·比蒂在北碧府走访时发现，外界对这段“死亡铁路”的真实历史知之甚少。此后10余年，他沿铁路线徒步勘察，走访60多处战俘营遗址，搜集幸存者口述史料和历史遗物，并创办泰缅铁路中心，希望帮助更多战俘家属寻得亲人最后的印迹，也让更多人了解这段历史。

“在北碧府，许多家庭的命运都与这条铁路紧密相连。有的祖辈曾冒死运送食品和药物，我的祖父也曾投身于地下抗日组织。”泰缅铁路中心研究员普拉格说，“如今我们要守护这些遗迹与实物、传承和讲述这段历史。这些遗迹与实物都是日本军国主义侵略罪行不容抵赖的铁证。铭记历史不是为了延续仇恨，而是要筑牢警惕军国主义复活的防线，避免悲剧重演，让和平长存。”

（本报曼谷8月9日电）

图①：游客参观“地狱之火通道”遗址。
图②：泰国北碧府克拉塞洞铁路桥的部分路段。
图③：泰缅铁路沿线遗留的废弃火车。
图④：观众在“地狱之火通道”纪念馆展厅内参观。
图⑤：泰国北碧府战争公墓。



虑落实错峰上下班、居家办公等指令以及在空气污染严重时期对机动车实施额外限制。

道路和建筑工地的扬尘是城市污染的主因之一。市政府表示将大规模部署机械道路清扫车、洒水车、防雾炮和喷雾系统，对全市道路进行硬化改造。对于新德里地区的几个污染超标的垃圾填埋场，政府设定清理的最后期限，并将严惩违规的生物质燃烧。新德里市还将增设绿化带，于2027年底前新种植700万棵树、灌木和竹子，并将在全市新种植超过1000万棵植物作为长期目标。

新德里市政府正加大监管和宣传力度，包括利用人工智能系统实时监测粉尘污染，设立“中央绿色作战室”和“综合智慧控制中心”，并将空气污染情况纳入印度市政综合服务与投诉平台“311平台”的公民投诉建议范围。今年7月起，新德里所有学校开展为期一年的宣传活动，重点向学生们介绍空气污染的来源、危害与应对方式。

《印度斯坦时报》报道称，印度的空气污染问题由来已久，仅靠政府努力无法彻底改善空气质量，还需民众、企业和社会机构广泛参与，协力推进污染治理。

环球扫描

高市早苗再度对“无核三原则”含糊表态

本报日本长崎8月9日电（记者刘文璋）日本长崎遭原子弹轰炸81周年紀念儀式9日在长崎市和平紀念公園舉行。日本首相高市早苗參加儀式，其致辭時對“無核三原則”仍含糊表态，未明确表示日本将继续坚持该原则。

高市9日关于“无核三原则”的表态沿用了她6日在广岛遭原子弹轰炸81周年紀念儀式上致辭時的表述。当时，高市早苗在致辭中仅提及“日本现在坚持‘无核三原则’”，但其措辞与历任日本首相略有不同，且未明确表示日本将继续坚持该原则。

日本在野党此前表示，高市的表述仅仅是说明现状，缺乏今后继续坚持“无核三原则”的决心。

“无核三原则”指“不拥有、不制造、不运进核武器”。据日本媒体此前披露，高市政府企图在今年年底修订“安保三文件”时对“无核三原则”中“不运进核武器”的原则进行修改。7月，日本防卫大臣小泉进次郎在一档节目中公然提出，日本应毫无禁忌地讨论与核武器相关的政策。这一系列涉核动向引发日本各界持续担忧。

俄驻日大使：日本推翻“无核三原则”将招致邻国反制

据新华社莫斯科8月9日电 据俄新社9日报道，俄罗斯驻日本大使尼古拉·诺兹德廖夫在接受俄新社采访时表示，日本推翻“无核三原则”将引发地区其他国家的反应，并招致这些国家的反制。

诺兹德廖夫说，日本推翻“无核三原则”将直接违背其作为无核国家加入的《不扩散核武器条约》所规定的国际义务，将导致亚太地区安全局势严重恶化，必然招致地区其他国家的反制措施。

伊朗总统与最高领袖会面 就经济和军事等问题交换意见

新华社德黑兰8月9日电（记者陈霄、沙达提）据多家伊朗媒体9日报道，伊朗总统佩泽希齐扬与伊朗最高领袖穆塔巴·哈梅内伊会面，就伊朗经济和军事等问题交换了意见。

报道说，双方在会见中详细讨论了伊朗当前面临的问题和困难，重点涉及保障民众生活需求、当前“第三场强加战争”形势及未来发展、军事领域动态、以及外汇和能源等方面的保障和支出管理问题。双方还就同外国有关方面开展经济互动交换了意见。

伊朗：重开霍尔木兹海峡的前提是美国满足5个条件

新华社德黑兰8月9日电 据伊朗新闻电视台8日报道，伊朗最高国家安全委员会秘书佐勒加德尔表示，如果美国不改变其行为，霍尔木兹海峡将维持关闭状态，重开霍尔木兹海峡的前提是美国满足永久停止对伊军事行动等5个条件。

报道说，这些条件包括永久停止对伊朗及其地区盟友的军事行动，停止威胁或侮辱伊朗，解除对伊朗海上封锁和全部制裁，归还伊朗被冻结资产，赔偿相关军事行动给伊朗造成的损失。

另据伊朗法尔斯通讯社8日报道，伊朗外长阿拉格齐当天表示，伊朗与阿曼“接近”达成协议，但并不意味着重新开放霍尔木兹海峡，“海峡的开放还取决于其他条件，这包括美国违反谅解备忘录应作出赔偿”。

伊朗塔斯尼姆通讯社8日援引伊朗伊斯兰革命卫队发言人的话报道说，重开霍尔木兹海峡与伊朗同阿曼之间的谈判无关，而是取决于美国是否完全接受伊朗的条件，并停止干涉地区谈判。“一旦美国接受伊朗的条件，海峡必将重新开放。”

日本2027财年防卫预算申请额创新高

新华社东京8月8日电（记者陈泽安、梁晨）据日本共同社报道，多名相关人士7日透露，就日本政府2027财年预算编制工作，日本防卫省拟向财务省申请约8.9万亿日元（1日元约合0.043元人民币），创历史新高。

报道称，由于其中包含大量未明确具体金额的申请项目，预计日本政府年底敲定的2027财年（2027年4月1日至2028年3月31日）防卫预算可能会进一步增加。一名日本政府高官表示，2027财年防卫预算的最终规模可能达到10万亿日元。

预算重点包括装备拦截型无人机、在指挥系统中引入AI（人工智能）、进一步部署具备“对敌基地攻击能力”的远程导弹等。防卫省计划大量采购价格低于防空导弹的拦截型无人机，强化持续作战能力，并结合高功率激光和微波技术，构建防空网络。防卫省还计划引入AI分析庞大数据，帮助确定攻击目标，实现快速决策。日本今年已正式部署作为“对敌基地攻击能力”的“25式地对舰导弹”，计划还将研发部署“25式地对舰导弹”的空射版和海射版。

日本政府2022年年底正式通过新“安保三文件”。文件指出，将在2023至2027财年把这5年的日本防卫费总额增至约43万亿日元。自2023财年以来，日本防卫预算连续创下新高，已引发日本各界担忧。

美国国防部被曝要求军工企业“大幅加快”武器生产

据新华社华盛顿8月8日电（记者杨伶、熊茂伶）据美国《华盛顿邮报》8日报道，伊朗战事导致美国武器库存锐减，美国国防部日前已要求美军工业企业迅速提升武器的生产和交付能力，其中包括因伊朗战事而极度短缺的弹药。

报道援引一份美国国防部的备忘录说，国防部副部长史蒂夫·范伯格5日致信美军工业企业负责人，要求他们必须在21天内提交计划，以大幅加快武器交付进度，提高关键装备的产能。范伯格在信中称：“长达数年的研发周期是不可接受的。我们必须立即大幅加快项目进度，并扩大生产能力。”

另据美国《纽约时报》8日援引消息人士的话报道，美国在同伊朗的战事中消耗了1500多枚“爱国者”防空系统拦截弹，目前美国该类型导弹库存已不足1700枚。报道说，尽管美国政府已与美军工业企业合作加快和扩大生产，但仍需要两年多时间才能补齐这一数量的导弹。

拜登之子：拜登的癌症进一步扩散

新华社华盛顿8月8日电 美国前总统拜登的儿子亨特·拜登日前表示，拜登的前列腺癌进一步扩散。

亨特在英国广播公司7日晚播出的采访中称，尽管拜登已接受治疗，但癌细胞转移到了骨骼和其他部位。拜登的生活受到严重影响，现在的健康状况“不太好”，但仍“活跃在公众视野中”。

拜登出生于1942年，2021年1月至2025年1月担任美国总统。2025年5月，拜登办公室发表声明说，拜登被诊断患有侵袭性前列腺癌，癌症已扩散至骨骼。同年10月，拜登的发言人说，拜登正在接受放射和激素治疗。