

以智能化和电动化技术为支点 以高性价比和本地化服务为优势

中国品牌汽车在南非持续“圈粉”

本报记者 邹 松

R 国际视点

南非汽车商业委员会日前发布的2026年6月产销数据显示,该国当月新车销量达54482辆,同比增长15.3%,取得2007年以来同期最佳表现。当前,南非汽车市场正加快向电动化、低碳化转型。在政策激励与全球供应链重塑的推动下,新能源汽车在当地的渗透率稳步提升。

在此进程中,中国品牌汽车以智能化、电动化为支点,凭借高性价比产品与本地化服务持续拓展市场,不仅为当地消费者带来更丰富的选择,更为南非汽车产业转型注入新动能。越来越多中国车企选择在南非建设生产基地,推动当地汽车产业链拓展延伸。

产品适配多元需求 市场口碑持续提升

近年来,南非汽车市场保持增长势头。南非汽车商业委员会年初公布的数据显示,2025年该国累计销售汽车59.68万辆,同比增长15.7%。其中,乘用车和轻型商用车同比分别增长20.1%和5.6%。

伴随市场整体扩容,中国品牌汽车市场份额快速提升。截至2025年底,南非市场上活跃的中国汽车品牌已达16个,占所有在售汽车品牌的1/3,覆盖超过40款乘用车车型。2025年中国品牌车型在南非的用户搜索量同比增长48%,咨询量上升74%,全年销量同比增长49%,增速显著高于市场平均水平。

亮眼增速的背后,是中国车企对南非消费需求的精准把握与持续的产品迭代。2025年10月,比亚迪“海豚冲浪版”以34万兰特(1兰特约合0.41元人民币)的起售价登陆南非市场,成为首款下探至中端价位的中国品牌纯电动车型;奇瑞旗下捷途品牌推出T1和T2两款紧凑型SUV,凭借强劲越野性能和灵活空间布局,受到不少南非年轻家庭的青睐;在南非最大的汽车测评网站“汽车杂志”的用户评分中,哈弗H6被评价为“同级别配置最丰富、性价比最高”车型。

南非汽车商业委员会的调研显示,中国品牌汽车的用户推荐率从2022年的32%跃升至2025年的62%。开普敦车主谢恩经营一家汽车救援公司,他对中国品牌汽车认可度很高:“我试驾过中国品牌的混动皮卡,大屏交互、智能人机系统等配置丰富了用户体验,且在多地经过了严苛的测试,耐用性有保障。”



在约翰内斯堡市中心的中国品牌汽车专卖店,销售人员向顾客介绍新车。

本报记者 邹 松摄

从出口结构看,中国品牌汽车对南非的出口已从早期以经济型燃油车为主,转向SUV、皮卡及新能源车型并存的多元化布局。这种结构性优化既契合南非市场对大空间、高安全性车型的消费偏好,也顺应了当地汽车产业绿色转型的政策导向,为销量持续增长奠定坚实基础。南非《外交》杂志主编克里坦·巴哈纳认为,中国汽车不仅给当地消费者带来更多选择,更推动整个南非汽车市场发生结构性转变,促进行业从“价格竞争”向“价值竞争”升级。

智能配置普惠落地 充电网络不断完善

“用买紧凑型燃油车的钱,就能享受到智能座舱和电力驱动的全新体验。”这是很多南非消费者对中国品牌汽车的评价。中国车企凭借智能化、电动化等优势,为南非市场带来兼具性价比与技术先进性的产品。

针对南非的市场环境及使用场景,中国车企进行了深度本地化适配。奇瑞Jaecoo J7插混版本搭载了智能四驱系统和语音控制功能,支持英语、祖鲁语两种语言指令,解决了南非

多语言环境下的使用痛点,上市后迅速成为中高端SUV市场的热门选择;比亚迪ATTO 3搭载刀片电池,并针对南非气候条件优化了热管理系统,在40摄氏度高温环境下仍能保持稳定续航;长城欧拉好猫凭借复古外观设计搭配智能辅助驾驶系统,赢得年轻消费者的喜爱……

约翰内斯堡车主彼得·范德梅韦分享了他的用车体验:“我购买的中国品牌电动汽车,能通过手机APP远程控制空调和充电,这在以前是豪华车才有的配置,而它的价格非常亲民。”在南非汽车行业分析师马库斯·姆贝基看来,将智能化配置作为标准配置而非溢价选项,是中国车企的突出优势,让南非消费者能以更亲民的价格享受到全球领先的汽车技术。

除了产品本身,中国车企还针对当地充电基础设施尚不完善的现状,推出灵活的补能解决方案,升级服务保障体系。2025年11月,比亚迪宣布投资数十亿兰特,将其在南非的经销商网络扩大两倍,并规划建设300个公共电动汽车充电站,其中包括技术领先的1兆瓦超级充电桩。长城汽车与商超、酒店合作布局公共充电设施,逐步完善充电网络。截至2025年底,中国车企已在南非设立售后服务网点超过200个,平均每180公里设有一个服务站点,多家企业推出长达7年或15万公里的整车质保

政策。“产品+服务”的模式,进一步夯实了中国品牌汽车在南非市场的竞争力。当地车主玛丽·维维耶表示,“中国品牌汽车的售后服务很完善,配件容易找到,维修也很便捷,解决了车主的后顾之忧,这是我们选择中国品牌汽车的重要原因。”

全链布局扎根本土 赋能产业转型升级

根据《南非汽车行业总体规划2035》,南非设定了2035年汽车年产量达140万辆、本地化率提升至60%的发展目标。南非政府宣布,自2026年3月起,对在南非投资生产电动汽车和氢能汽车的企业实行150%的投资税前扣除政策,同时投入10亿兰特专项资金,支持本土电动汽车及电池生产项目。南非贸易、工业和竞争部部长帕克斯·陶表示,汽车产业本地化率每提升5%,将释放300亿兰特的配套采购需求。

为响应南非产业发展政策,中国车企正从单一的产品出口向全产业链布局转型,积极推进本地化战略。2026年3月底,奇瑞正式确认将在南非投资建厂,首批汽车生产线计划于2027年年中投产。根据计划,奇瑞将以本地制造、本地采购、本地就业、本地服务为核心,打造覆盖研发、整车制造、零部件配套、物流仓储、售后服务、人才培养等在内的完整产业链。“这项投资体现了中国车企对南非市场的信心,从进口商转型为制造商,将加深我们在南非的根基,更好地服务南非乃至更广阔的非洲市场。”奇瑞汽车副总裁兼奇瑞国际执行副总经理张升山表示。

中国车企的本地化布局,也带动上下游配套产业落地南非。延锋彼欧汽车外饰系统有限公司于2024年在南非罗斯林地区建立首个海外工厂,厂区占地5万平方米,为当地车企提供保险杠总成、门槛总成、扰流板总成等零部件及配套服务。目前该厂生产总量达40万件,有效助力南非汽车产业链延伸与配套能力提升。

从技术到服务,从核心产业到上下游产业,中国车企正助力南非重塑汽车发展格局。南非汽车商业委员会主席米克尔·马巴萨表示,中国车企的进入为南非汽车产业带来转型的机遇与动力,推动产业向更具活力、更可持续的方向发展。帕克斯·陶表示,南非欢迎中国企业加大投资,期待南中合作助力南非工业化进程。

(本报约翰内斯堡8月6日电)



极端高温炙烤韩国



近日,韩国极端高温天气持续。庆尚南道梁山8月2日最高气温达42.5摄氏度,刷新韩国观测记录以来气温峰值。韩国疾病管理厅6日表示,截至5日,该国累计报告中暑病例2665例,其中23人死亡。韩国总统李在明日前表示,应将当前状况视为“国家灾难事态”。

图①:一名韩国国家长陪伴孩子从首尔光化门广场的喷泉附近走过。

本报记者 汪思源摄

图②:不少首尔市民来到市区的清溪川纳凉消暑。

本报记者 莽九晨摄

摩洛哥制造业加速转型

汽车和航空业成为主要增长引擎

本报记者 沈小晓

摩洛哥外汇管理局日前公布的2026年上半年外贸数据显示,该国汽车行业出口额达936.5亿摩洛哥迪拉姆(1元人民币约合1.38摩洛哥迪拉姆),同比增长17.4%,继续稳居第一大出口产业位置。亮眼的出口表现是摩洛哥制造业加速转型升级的最新缩影。当前,该国正依托毗邻欧洲的区位优势与持续的政策投入,打造辐射欧洲和非洲两大市场的重要制造与组装中心。

非洲开发银行今年5月发布的《2025年非洲工业化指数》显示,摩洛哥首次跃居非洲工业化指数榜首,终结了南非自2010年以来连续多年的领先地位。报告分析指出,摩洛哥的突破得益于“持续的产业升级、出口多元化布局与强有力的产业政策支撑”,汽车、航空两大高端制造板块是主要增长动力。

自20世纪90年代起,摩洛哥先后推出“新兴产业计划”“工业加速计划”等一系列推动制造业发展的专项规划,推动经济重心从传统农业、低端加工向高附加值制造业转移,通过拓宽企业融资渠道、强化职业技能培养、升级产业园区基础设施,持续提升产业竞争力。2025年11月,该国正式启动“摩洛哥制造”国家战略,着力提升本土产品质量标准与

品牌价值,首批近80家企业已获得该认证。政府还同步签署多项产业发展框架协议,推动重点行业产业链供应链本土化延伸。

汽车产业是摩洛哥制造业转型的重要抓手。随着整车产能稳步扩张与一级供应商体系不断完善,截至2025年年底摩洛哥汽车产业本地化率已达69%,年整车产能突破100万辆,计划2030年提升至200万辆,产业形态正从单一“组装平台”向全链条规模化制造与出口基地加速升级。

航空产业是摩洛哥制造业升级的另一重要增长极。2026年上半年,该国航空产业出口额达173亿摩洛哥迪拉姆,同比增长19.3%。出口产品从早期的线束加工拓展至机身结构件、发动机零部件及航空维修服务等多个领域,产业附加值持续提升。赛峰、波音等全球航空企业持续加大对摩布局;赛峰启动

建设航空发动机综合基地,波音深入推进本地制造与技术转移。业内人士表示,凭借稳定的产业投资、42%的本地化率与不断提升的技术能力,摩洛哥正巩固非洲领先航空制造基地地位,向全球供应链重要节点迈进。

近年来,中摩两国制造业合作潜力持续释放。统计数据显示,2025年中摩双边贸易额达109.6亿美元,中国已成为摩洛哥的全球第三大贸易伙伴和亚洲第一大贸易伙伴,中摩企业在摩意向投资额已超100亿美元。在丹吉尔科技城,已有约10家中资企业落地,业务涵盖动力系统、电池材料、汽车电子等核心零部件领域。其中,中国电池制造商国轩高科投资建设的该国首座电动汽车电池超级工厂推进顺利,首期20吉瓦时产能预计于2026年第三季度正式投产,将有力推动摩洛哥从资源出口国向新能源电池制造基地转型。

摩洛哥投资、融合与公共政策评估部主管投资事务的部长级代表齐达内表示,中国是摩洛哥重要的经济合作伙伴与主要外资来源国之一,“欢迎更多中国企业扩大对摩投资,特别是布局高附加值产业项目,助力摩洛哥深度融入区域和全球价值链”。

外交部发言人就广岛核爆81周年答记者问

本报北京8月6日电 外交部发言人林剑6日在就广岛核爆81周年答问时表示,核武器造成的灾难和悲剧不应重演,发生核爆的特定背景更应反思铭记,日本军国主义侵略扩张的教训必须警钟长鸣。

有记者问:1945年8月6日,美国在日本广岛上空投下第一颗原子弹,加速了二战结束的进程。81年后的今天,日本右翼势力蠢蠢欲动,图谋复辟军国主义,日本执政当局正在扩军备武,试图修改“无核三原则”,谋求与美国“核共享”甚至自主拥核,与遭受核爆苦难的日本人民追求和平的夙愿背道而驰。请问中方对此有何评论?

林剑指出,长期以来,日本右翼势力篡改历史事实,政治利用“核爆受害者”身份标签博取国际同情,刻意淡化日本侵略周边国家造成数千万人民伤亡,妄图洗脱侵略罪责。

“更讽刺的是,日本执政当局近来企图整军扩武,寻求美国强化对日核保护、图谋突破‘无核三原则’,首相官邸高官甚至叫嚣谋求自主拥核,毫不掩饰‘再军事化’的野心。这种两面做派,是对全世界爱好和平人士的挑衅和对历史正义的亵渎。”林剑说。

林剑表示,今年是东京审判开庭80周年。历史的审判仍未结束,日方应对历史心怀敬畏,正视国际社会关切,切实履行不扩散核武器的国际法义务,不要再次走向历史的被告席。

日本地方议会坚持“无核三原则”意见书数量创新高

据新华社东京8月5日电 (记者梁晨、陈泽安)据日本《东京新闻》5日报道,自高市早苗政府去年10月成立以来,日本已有至少36个都道府县的128个地方议会向国会提交意见书,要求政府坚持“无核三原则”。这一数字创下日本国会自2000年7月开始受理地方议会意见书以来,收到要求坚持“无核三原则”意见书的最高纪录。

报道说,高市政府计划今年年底前修订“安保三文件”,“无核三原则”是否会被调整也受到关注。长崎县、广岛县和广岛市议会此前已分别全票通过要求政府坚持“无核三原则”的意见书,北海道函馆市、新日高町等地议会还提出将其法制化。

报道还说,作为世界上唯一遭受过原子弹轰炸的国家,日本社会长期将“无核三原则”视为和平理念的重要象征。长崎大学教授西田充表示,与历届政府相比,高市政府坚持“无核三原则”的态度不够明确。

据日本媒体此前披露,高市政府企图对“无核三原则”中不运进核武器的原则进行修改。相关动向引发日本各界强烈担忧。

高市早苗就“无核三原则”的表态含糊其辞

据新华社日本广岛8月6日电 (记者陈泽安、胡晓格)日本广岛遭原子弹轰炸81周年纪念仪式6日在广岛市和平纪念公园举行。日本首相高市早苗参加仪式,其致辞中有关“无核三原则”的表态含糊其辞,未明确表示日本将继续坚持该原则。

日本《每日新闻》报道指出,尽管高市在致辞中提到“日本现在坚持‘无核三原则’”,但其措辞与历任日本首相略有不同,且并未明确表示日本将继续坚持该原则。报道援引高市身边人士的话称,日本政府若考虑修改“无核三原则”,那么在正式修改之前,日本政府立场将“维持现状”,暗示高市仅描述现状的措辞是有意为之。

共同社还援引日本在野党“中道改革联合”代表小川淳也的话报道说,高市虽然提及“无核三原则”,但仅仅是描述现状,缺乏今后继续坚持“无核三原则”的决心。在野党国民民主党党首玉木雄一郎说,高市只是复述了一直以来的政府方针。

在纪念仪式后的记者会上,高市拒绝就修订“安保三文件”时是否坚持“无核三原则”明确表态。她表示,文件尚在修订中,对最终内容发表评论为时尚早。

“鲁班工坊流动课堂”揭牌仪式在京举行

本报北京8月6日电 (记者褚君)由人民日报海外网发起的“鲁班工坊流动课堂”6日在北京举行揭牌仪式。埃塞俄比亚驻华大使馆副馆长阿齐扎·格莱塔、泰国驻华大使馆公使銜参赞陈善意,天津海河传媒中心党委副书记、总裁马波,鲁班工坊品牌的主要创建者、教育部鲁班工坊建设专家委员会主任、天津职业技术师范大学教授吕景泉等嘉宾出席。

阿齐扎·格莱塔在致辞中表示,教育与人力资源开发始终是埃中合作的重要支柱,鲁班工坊堪称两国合作典范,为当地学员提供从事现代产业所需技能培训,提升埃塞俄比亚青年在求职时的竞争力,对埃塞俄比亚经济发展具有积极意义。相关合作倡议充分展现了埃中伙伴关系在赋能青年、共享机遇、实现包容可持续发展方面的促进作用。

吕景泉回顾了鲁班工坊10年来的创建和发展历程。他表示,鲁班精神不只在于掌握一门技艺,更在于面对难题时敢于创新、善于实践。鲁班工坊授人以渔,将专业技能和创新精神传递给更多人。

本次活动由人民日报海外网主办。现场还举行了以“中国智慧 世界共享”为主题的“鲁班同学汇”活动,并设置中医药、智能技术等特色互动体验项目。未来,“鲁班工坊流动课堂”将走进各类现场,把专业知识变成“看得见、听得懂、能体验”的技能展示和培训场景。

中国和阿根廷两国央行续签双边本币互换协议

新华社北京8月6日电 (记者任军、吴雨)记者8月6日从中国人民银行获悉:近日中国人民银行与阿根廷中央银行续签了双边本币互换协议,互换规模为1300亿元人民币/28万亿阿根廷比索,协议有效期五年,经双方同意可以展期。

中国人民银行表示,中阿双边本币互换协议再次续签,有助于进一步深化两国金融合作,促进双边经贸往来,维护金融市场稳定。

本版责编:岳林炜 刘 刚 魏 贺