

# 到2030年国家综合立体交通网主骨架建成率提至95% 穿山跨海,“黄金大外环”要来了

本报记者 韩 鑫

## 经济聚焦

一条外环路,可以有多长?答案是约2.7万公里。倘若将G219、G331和G228三条国道首尾相接,将形成一条贯通我国沿边沿海的“大外环”,长度相当于绕赤道半圈多。

这是一张正在铺展的蓝图。在前不久举行的国务院新闻办新闻发布会上,交通运输部有关负责人介绍,到2030年,国家综合立体交通网主骨架建成率由现在的91%提升到95%,重点是抓好四类通道的建设,这条“大外环”便是其中之一。什么是四类通道?目前进展如何?为何要建设四类通道?记者进行了采访。

——编 者

## 何谓四类通道? 全面覆盖重点区域,让交通“主骨架”更强健

“大外环”,在哪里?

摊开地图,沿着国境线,3条超长国道清晰可见——

祖国北部,G331,东起辽宁丹东,西至新疆阿勒泰,全长约9200公里,沿北部边境一路延伸;

视线向西,G219,北起新疆喀纳斯,南至广西东兴,全长约10000公里,纵贯西部边境;

目光平移,G228,南起广西东兴,北至辽宁丹东,全长约7400公里,串联起沿海省份。

“全面贯通这3条通道,串联沿海与内陆,将打造一个“黄金大外环”,成为我国的超长距离陆路环线。”交通运输部规划研究院技术委员会副主任丽萌说。

“大外环”,是我国通道建设的一个生动缩影。未来5年,从沿海到内陆,四类通道将加速形成,让交通“主骨架”更强健——

一是沿边沿海沿江通道。主要是建成沿海高速铁路、推进沿边国道贯通和提质改造,全面贯通沿边G219、G331陆路骨干通道和沿海G228骨干通道;沿江方面,重点是加快构建长江综合立体交通走廊,全面建成高标准沿江高速铁路,实施三峡水运新通道等一批重大工程。

二是出疆入藏通道。着眼边疆稳定和兴边富民,着力解决通道韧性不强、保通保畅能力不足的短板,高标准推进川藏铁路雅安至林芝段建设,建设新藏铁路东、西段工程,加快构建“一轴两翼多联”的疆煤外



运通道。

三是西部陆海新通道。通过加快贯通主通道,增强北部湾国际门户港的枢纽功能,形成“陆海内外联动、东西双向互济”的开放格局。

四是跨江跨海跨湾通道。重点实施沪甬跨海通道、狮子洋通道等一批重大工程,强化跨长江、跨杭州湾等通道的联系,支持国家区域重大战略实施。

“四类通道全面覆盖我国边境边疆、西部内陆、长江沿线、东部沿海、城市群湾区等重点区域,功能定位精准。”丽萌认为,四类通道各有侧重,互为支撑,将从多个维度构筑起国家立体交通发展骨架。

## 总体进展如何? 做优增量、提质存量,未来5年 将系统推进

蓝图绘就,何时落地?

四类通道并非从无到有。“经过持续攻坚,我国综合立体交通网主骨架加速成形,四类通道已有序铺开、重点项目分步落地。”丽萌介绍,“十五五”时期,四类通道建设将进入“做优增量、提质存量”的新阶段。

先看沿边沿海沿江通道。

以“黄金大外环”为例,未来5年,将重点加快打通G219昭苏至温宿、G228泉州百崎通道等穿山跨海路段,同步推进“大外环”整体提质升级,预计“十五五”时期建设改造里程约7400公里。

不止于此,各地还将结合“黄金大外环”沿线秀美的自然风光、丰富的文旅资源,因地制宜打造沿边沿海精品自驾旅游公路。

在黄金水道长江,目前沿江高铁正分

段稳步推进;沪蓉、沪渝、沪昆、杭瑞等国家高速公路主线已全面建成,正推动繁忙路段扩容提质。“十五五”时期,将全面建成高标准沿江高速铁路,加快打通上海至武汉、南京至九江等沿江高速公路。

再看出疆入藏通道。

进出疆通道目前已基本形成铁路和高等级公路双线格局,出入藏通道公路路线基本达到三级及以上标准。“十五五”时期,将重点解决通道韧性不强、保通保畅能力不足的问题,加快形成“五出向疆、四向入藏”的通道网络。

由西北向西南,西部陆海新通道正加速。

经过多年建设,重庆、成都至北部湾出海口的大能力铁路运输通道已基本贯通,贵阳至北海、屏山至兴义等高速公路正加快建设,骨干工程平陆运河将于9月通航。“十五五”时期,将重点加快贯通通道剩余路段,激活西部外向型经济发展动能。

从大区到片区,跨江跨海跨湾通道正成形。

我国长江干线过江通道体系已基本形成,长三角、粤港澳等区域跨海跨湾通道格局加快完善。“十五五”时期,将以一批重大工程为抓手,强化跨长江、跨杭州湾等通道的联系,推动城市群一体化发展。

## 为何加快建设? 补齐短板弱项,打通经济循环 大动脉

未来5年,四类通道为何重要?

这背后,是发展理念的鲜明转变。

我国综合交通基础设施网络总里程已超600万公里,规模体量稳居全球第一梯

队。“‘十五五’时期,我们继续推进跨区域跨流域大通道建设,不再像过去那样简单地‘铺摊子’‘上项目’,而是优化空间布局、打通经济循环大动脉、推动区域均衡发展。”交通运输部副部长徐成光表示。

由此,将建设重点聚焦于四类通道,目的就是要补齐战略骨干通道的贯通性、一体化协同能力、跨区域流通效率、链接国际国内市场能力等方面的短板和弱项。

这背后,是更有力的服务保障能力。

“随着四类通道重大工程落地实施,路网体系全面成形,预计到‘十五五’末,交通服务将更加普惠优质,对产业发展、群众出行等的保障能力实现全面跃升。”丽萌说。

一方面,推动物流降本增效,助力产业发展层面。

“水运、铁路等大运量运输通道贯通,将大幅降低大宗物资、外贸货物运输成本,稳定产业链供应链物流保障能力。”在丽萌看来,陆海联动、江海互通的交通格局,也将有效引导产业合理布局、梯度转移,推动沿江、沿边、临港产业集群提质升级。

以平陆运河为例,建成后,西南地区货物出海无需向东绕行珠三角,经平陆运河直达北部湾港,内河航程可缩短约560公里,可实现5000吨级船舶江海直达,助力降低全社会物流成本。更重要的是,依托平陆运河主轴,串联沿线广西南宁、钦州等城市,可吸引能源材料、绿色化工等产业集群加速布局,带动跨境冷链、智慧物流、文旅融合等特色配套产业蓬勃发展。

另一方面,形成便捷路网,增进民生福祉。

“黄金大外环”形成后,将释放“黄金效应”——

“‘大外环’不仅是我国沿边沿海的大通道,也是重要的旅游通道、资源开发通道、稳边固边通道。”丽萌说,边境县城、偏远乡镇可快速接入干线路网,群众出行不便的状况将得到显著改善,同时还将带动沿线民俗经济、自驾旅游、乡村休闲产业蓬勃发展,助力乡村全面振兴、兴边富民。

此前,G331吉林段已全线贯通,成为“黄金大外环”的标杆路段。这条全长1314公里的边境公路,串联起12个国家森林公园、8个国家级自然保护区等生态文旅资源,成为国内边境自驾、生态观光的宝藏目的地。

“未来,伴随沿江高铁、沿海高铁、跨湾通道等重大工程落地,城市群都市圈居民跨城通勤、商务往来、休闲出行将更便捷,生产资料、生活物资的运输保障将更可靠高效,更好服务经济社会发展。”丽萌说。

**左上图:辽宁丹东,沿边通道G331小荒沟江口特大桥施工现场。**  
**古建数摄(影像中国)**



## 雄商高铁河北段 进入运行试验阶段

**本报雄安8月2日电** (记者李心萍、邵玉姿)记者从中国铁路北京局集团有限公司获悉:8月1日7时,随着G55371次列车从雄安站开出,雄安新区至商丘高速铁路河北段结束为期108天的联调联试,正式进入运行试验阶段。

运行试验是通过模拟线路正式运营状态,对高铁运输组织、设备状态等进行全面“实战”检测。国铁北京局将开展运行图参数测试、故障模拟等多项试验,为线路正式开通运营提供技术依据。

雄商高铁北起雄安新区城际铁路雄安站,终至商合杭高铁商丘站,正线全长552公里,设计时速350公里。该项目建成通车后将进一步完善京津冀轨道交通网,对于贯彻实施京津冀协同发展,深入推进雄安新区高质量建设和发展,促进沿线经济社会发展等具有重要意义。

**右图:雄商高铁河北段首趟运行试验列车从雄安站开出。**  
**王浩然摄(人民视觉)**

本版责编:吕钟正 吴 凯 韩文榕

## 问有问有答

夏季高温,空调成为家家户户消暑降温的刚需。空调如何使用更省电、更健康?就此,记者采访了电力与家电领域专家。

“空调开26摄氏度最省电”,这一说法是否科学准确?南方电网广东电网公司供电服务中心工作人员燕宛瑞给出解答:26摄氏度并非绝对最省电温度,而是兼顾人体舒适、健康与节能的推荐设定值。

影响空调制冷耗电量的因素较多,其中较为关键的是室内外温差——温差越小,压缩机负荷越低,耗电越少。“空调制冷实际上是将室内的热量‘搬运’到室外,室内外温差越大,热量传回室内的速度就越快,空调为了维持低温,压缩机就必须长时间保持高功率运转,耗电量自然越高。”燕宛瑞说。

## 空调开26摄氏度最省电吗

本报记者 王云杉

26摄氏度之所以被广泛推荐,在于它贴合人体体感,是大部分人的温度舒适区。以广东为例,当室外气温超过35摄氏度时,在空调设定为26摄氏度的基础上,每下调1摄氏度,耗电量将增加6%至10%。可以说,26摄氏度是兼顾多方需求的“最大公约数”。

谈到省电技巧,相关专家给出4条实用建议:一是勤清洗,定期清洗内机滤网,避免灰尘堵塞导致制冷效率下降;二是巧搭配,采用“空调+风扇”组合,借助空气流动让体感温度降低2至3摄氏度;三是善用模式,南方梅雨季节巧用“除湿模式”,湿度下

降后会感觉更凉快;四是分时用电,利用夜间低谷时段(0—8时)合理使用空调,降低用电成本。

如何平衡节能与舒适?美的空调国内产品开发中心主任刘乾坤表示,重要原则是避免过冷、减少直吹、保持湿度、稳定温度。

温度设定上,室内外温差宜控制在8至10摄氏度以内。

模式选择同样有讲究。优先开启“无风感”“防直吹”功能,或手动将导风板向上调节,利用冷空气下沉原理实现均匀制冷。长时间开空调易导致室内空气干燥,可开

启“加湿模式”,或者通过摆放加湿器、水盆等方式,将室内湿度维持在40%至60%,体感更舒适。

空调的选购与日常维护,也直接关系到制冷效能与使用体验。购买时优先选择新国标一级能效产品,同时关注APF(全年能源消耗效率)值,数值越高综合能效越好。应根据房间面积选择空调匹数,避免匹数过大造成浪费、过小影响制冷效果。按需选择附加功能,例如南方地区优先选择带独立除湿功能的型号,干燥地区可关注加湿功能,卧室首选低噪声产品。在日常维护上,建议每两周运行一次空调自清洁功能,每年进行1至2次室内机深度清洗。

夏日使用空调,既要算好账本,也要呵护好健康。科学设定温度、灵活运用模式、定期维护设备,实现舒适与节能的“双赢”。

(薛子怡参与采写)

近日,国务院印发《知识产权保护和运用“十五五”规划》(以下简称“知识产权‘十五五’规划”),这是党中央、国务院对“十五五”时期知识产权事业发展作出的重大顶层设计,擘画了接续推进知识产权强国建设的任务书、施工图和路线图,充分体现了党中央、国务院对知识产权工作的高度重视和殷切期待。我们要深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,牢固树立和践行正确政绩观,认真抓好知识产权“十五五”规划各项部署的落地实施,奋力推动“十五五”知识产权事业高质量发展,为推进中国式现代化贡献更多知识产权力量。

## 深刻认识知识产权 “十五五”规划印发实施的重要意义

新时代以来,以习近平同志为核心的党中央把知识产权工作摆在更加突出的位置,引领我国知识产权事业取得历史性成就,走出了一条中国特色知识产权发展之路。我国国内有效发明专利拥有量达到568.5万件,每万人口高价值发明专利拥有量达到16.8件,国内有效注册商标拥有量达到5197.1万件,专利密集型产业增加值占国内生产总值比重提升到13.38%,知识产权保护社会满意度提升至82.81分。我国在《2025年全球创新指数报告》中的排名升至第十位。国务院印发知识产权“十五五”规划,为未来5年知识产权事业发展谋篇布局,具有重要的现实意义和深远的历史意义。

知识产权“十五五”规划是贯彻落实党中央、国务院决策部署的重要举措。习近平总书记深刻指出,知识产权保护工作关系国家治理体系和治理能力现代化,关系高质量发展,关系人民生活幸福,关系国家对外开放大局,关系国家安全。制定和实施知识产权“十五五”规划,是深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,扎实推动党中央、国务院关于知识产权工作决策部署落地落实的重要举措。

知识产权“十五五”规划是有力服务经济社会高质量发展的重要举措。高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。知识产权“十五五”规划对标对表国家“十五五”规划纲要相关部署,紧扣高质量发展现实需要,科学谋划未来5年知识产权工作,围绕更好地服务高水平科技创新、更好地促进高水平对外开放、更好地助力高标准市场体系建设,部署了一系列重点任务、专项工程,确保知识产权事业与高质量发展同频共振。

知识产权“十五五”规划是接续推进知识产权强国建设的重要举措。“十五五”时期是加快建设中国特色、世界水平知识产权强国的关键时期。知识产权“十五五”规划作为支撑《知识产权强国建设纲要(2021—2035年)》实施的第二个五年规划,对于接续实施、梯次推进知识产权强国建设,确保知识产权强国建设取得决定性进展具有重要意义。

## 准确把握知识产权“十五五”规划的 总体要求

知识产权“十五五”规划立足我国知识产权事业发展的时代性特征和阶段性要求,明确了“十五五”时期知识产权事业发展的总体要求。

一是厘清工作思路。知识产权“十五五”规划坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真落实党中央、国务院关于知识产权工作的决策部署,从党和国家工作大局和完整准确全面贯彻新发展理念要求出发,提出了以推动知识产权事业高质量发展为主题,以改革创新为根本动力,锚定建设中国特色、世界水平的知识产权强国目标,全面提升知识产权全链条工作水平,有力支撑中国式现代化的工作总体思路,明确了“十五五”时期知识产权事业发展方向。

二是明确主要目标。知识产权“十五五”规划准确把握“十五五”时期阶段性要求,明确了到2030年,我国知识产权综合实力和国际竞争力进一步增强,知识产权强国建设取得决定性进展的目标,同时还展望了2035年知识产权强国基本建成的发展目标,与《知识产权强国建设纲要(2021—2035年)》确定的战略目标有机衔接。我们要坚持“一张蓝图绘到底,两张卷子一起答”,一步一个脚印把知识产权强国建设的战略目标变为现实。

三是科学设置指标。知识产权“十五五”规划设置了每万人口高价值发明专利拥有量等6项主要预期指标,既注重与“十四五”知识产权规划指标的有机衔接,又展现知识产权事业发展的新趋势、新特点、新需要,以更好发挥指标的牵引带动作用,加快实现从知识产权引进大国向知识产权创造大国转变,知识产权工作从追求数量向提高质量转变。

## 全面落实知识产权“十五五”规划任务部署

知识产权“十五五”规划部署了未来5年知识产权事业发展的重点任务和一批专项工程,需要我们树立系统观念,突出工作重点,一体推进落实。

一是持续优化支持全面创新的知识产权保护环境。抓紧补齐制度短板,完善知识产权法律法规,加快建立新兴领域知识产权保护制度,完善配套政策措施。健全知识产权保护体系,强化知识产权行政保护,加强跨区域、跨部门知识产权保护协作,健全知识产权行政保护与司法保护衔接机制。加强涉外知识产权保护,提升涉外知识产权纠纷处理水平,完善海外知识产权纠纷应对指导机制,加强涉外知识产权维权指导。

二是大力提升促进经济高质量发展的知识产权运用效能。强化知识产权高质量供给,深化权益分配改革,加强政策支持和市场服务,提升转化运用效能。促进高校院所成果与企业精准对接,全面实施专利开放许可制度,积极稳妥发展知识产权金融,培育知识产权转化运用良好生态。发挥知识产权支撑关键核心技术攻关工作机制作用,深入实施专利导航工程,赋能产业创新发展。实施商标品牌战略,推广地理标志产品和品牌,培育壮大特色经济。提升知识产权服务能力,强化知识产权服务业监管,促进知识产权服务业高质量发展。

三是不断健全推进高效能治理的知识产权综合管理体系。加快建立高效的知识产权综合管理体制,加强区域知识产权工作协同。深入推进一流专利商标审查机构建设,提升知识产权公共服务能力,强化知识产权社会共治,持续推进知识产权领域诚信体系建设,建立全链条知识产权人才培养体系,大力开展知识产权宣传教育,厚植知识产权文化理念。

四是积极构建建服务高水平对外开放的知识产权国际合作新格局。深度参与全球知识产权治理,积极维护和发展知识产权多边合作体系,深入研究和参与新兴领域知识产权国际规则制定。持续深化知识产权国际交流合作,高质量推进“一带一路”知识产权合作,深化与重点国家和地区知识产权领域多双边合作,推动海外发明专利有效量稳步增长、更多中国商标品牌和地理标志产品“走出去”。

(作者为国家知识产权局党组书记、局长)

# 奋力推动“十五五”知识产权事业高质量发展

申长雨