

5年前,山西原平市不顾客观实际,盲目开发建设景观小镇

总投资9832万元的旅游项目为何“用不起来”

本报记者 刘鑫焱 郑洋洋

在山西忻州原平市,有一个当地群众都知道的生态旅游开发项目。2021年,当地在缺乏自然和人文禀赋的偏远山区苏龙口镇,总投资9832万元建设了一个景观小镇,后来工程烂尾,长期空置。

这样一个项目是如何上马,又是怎样荒废的?当地整改进度如何?记者前往苏龙口镇“爱木图”景区实地探访。

“爱木图”景区深藏于四面环山的偏远村庄,工程绵延数公里。如今不少建筑已经损坏,景区内看不到几个人。木图村内,除了村民的窑洞和石头房子外,主街上全是仿古建筑。指示牌标明,这里本应是游客服务中心、洗手间、购物店、小吃街,但沿街商铺门头紧闭,并未有投用痕迹。

街区中间,是一条至少绵延5公里的长沟,从沟中积水看,这里原本是水景观工程;在主街向深山方向约2公里处,可见一栋数层高的仿古烂尾楼以及汉白玉材料的小桥;不远处矗立着一座镶嵌有大理石构筑的龙头许愿池景观;停车场的停车杆已经损坏垂落,修建的公厕一侧地基严重沉降歪斜,多处标识牌被风吹落。

记者使用无人机航拍发现,该工程规模不小,涵盖山下几公里的建筑群和山腰、山顶上的部分建筑。山腰上,修建有十几处民宿;山顶建有一个景观台,但景观台不远处是一条“断头路”,周围一片荒芜。“断头路”前,修建有一处高七八米、宽5米的两层巨大白色牌坊,做工粗糙,突兀地矗立在山间。村民说,在景区里还有一处高3层的新建牌坊,并连接有4根装饰着盘龙走狮的斜柱。

该地是否具备旅游开发的条件?木图村位于原平市、代县、五台县交界处,距离原平市区约50公里,四周群山连绵。该景观小镇交通不便,所在的村里只有30多人,常住者更少。

“这里没啥好玩的,有一个石窑在前面,很远的山顶上有一片草地。”一名郭姓村民向记者介绍。景区内的旅游导览图显示,“爱木图”景区包括野庄古村、龙岩寺、木图古村、星空房、石牌楼、全域旅游展馆、摩崖石刻等多个部分。记者顺着村民的指引发现,所谓的“木图石窑”只是一处县级文物保护单位,隐藏在村里一处几平方米的小屋内。记者驱车来到龙岩寺,发现那里是一个正在重建中的新建筑。

“小吃街也从来没有建成。”该村民介绍,



龙口镇木图、野庄、辛庄等村,表示:“依托古村,打造生态旅游,建设4A级景区。”

原平市政府官网显示,2021年,原平市一般公共预算收入9.9亿元,一般公共预算支出34.3亿元,“三保”类民生支出29.5亿元,占全市一般公共预算支出的比重达86.0%。原平市债务余额35.93亿元,已基本用满当年35.94亿元的债务额度。

在资金缺口大的情况下,2021年原平市发展和改革局仍然对《原平市苏龙口镇下长乐、辛庄、野庄生态旅游项目可行性研究报告》进行批复,同意建设该项目,项目总投资估算9684.02万元,资金来源为申请上级财政资金为主,剩余资金自筹,建设周期为2021年9月至2022年9月。原平市委宣传部负责人介绍,该项目于2022年12月竣工,总投资9832万元。

2024年8月,山西省纪委监委发布消息,马志强涉嫌严重违纪违法,接受山西省纪委监委纪律审查和监察调查。马志强被查后,“爱木图”景区的整改成了难题。一些网友在网络平台有关话题下留言:“很多路还是石头路,也



村民们目前大多住在窑洞中,以种玉米为生,收入单一,去市区需要走到其他村坐公交车,交通非常不便。大多数村民住的窑洞就在主街道新修建的公共卫生间上方,很多还是土窑洞,与新建的一排“形象工程”形成鲜明对比。

既然当地缺少发展旅游的条件,该项目又是如何上马的?

2025年12月,山西省委层面整治形式主义为基层减负专项工作机制办公室会同省纪委监委,对2起整治形式主义为基层减负典型问题进行通报,其中包括原平市不顾客观实际,盲目开发建设旅游项目。通报称,2021年至2022年,原平市委原书记马志强为短期内快速做出成绩,明知苏龙口镇地处偏远、交通不便,市财政资金紧张,仍擅自决定开发建设生态旅游项目。该项目建成后因游客稀少闲置,收效甚微。

记者通过忻州市政府官网等渠道了解到,2021年5月,马志强刚上任不久,就密集调研苏

不修。”“没量硬造,挺荒凉的。”“不符合旅游资源开发的原则,纯属‘拍脑袋’工程!”

新官如何理旧账,是摆在当地案头的命题。记者曾向山西省纪检监察机关询问该项目整改进度,得到的答复是“整改得确实不好”。

原平市委宣传部负责人回应称:“原平市委、市政府将推动开展整改工作。苏龙口镇地处偏远、交通不便,生态旅游项目建成后游客稀少闲置、收效甚微,难以达到A级景区创建标准。整改工作应结合实际,本着实事求是、科学决策的原则,立足现有资源禀赋,坚持从‘环境治理、业态盘活、人流增加’等方面入手,目标定位为‘打造以木图古村落为核心,以其他服务业态为辅助的特色乡村旅游点’。”

该负责人称,整改计划将分3个阶段7项举措:第一阶段为环境整治与基础设施维修改造,本着“尊重实际,不再新增建设项目、不加大资金投入”原则,通过维修、清理,优化实现设施服务提质;第二阶段为盘活有效资源优化景区品质,2027年12月底前完成;第三阶段布局务实业态实现引流引资。举措包括:加强环境综合整治,强化安全防范排查,加大设施维护维修、提高旅游服务水平、盘活闲置资源、深挖本地文化IP(知识产权)、实施精准宣传引流。

图①:原平市苏龙口镇“爱木图”景区。
图②:“爱木图”景区内烂尾的工程。

以上图片均为本报记者郑洋洋摄

坚决克服大干快上的冲动

徐雷鹏

未经科学调研、严谨论证,就在偏远山区上马景观小镇项目;财政紧张,仍投资9000多万元,最终项目烂尾,群众反映强烈。

现实中,少数干部急于在任期内“露脸”,热衷于搞“大动静”,把个人意志凌驾于客观规律之上。不经调研就“拍脑袋”决策,不顾实际就“拍胸脯”上马,结果往往是“拍大腿”后悔,最后“拍屁股”走人。这种违反客观规律的“三把火”,表面烧得旺,实则烧毁了地方发展机遇,也辜负了人民群众的信任。

尊重客观规律,是干事创业的基本前提。发展产业,不能只图“好看”,更要看“水土服

不服”;改革创新,不能只求“轰动”,更要看“群众认不认”。要坚决克服大干快上的冲动,按规律办事,实事求是、从实际出发,让每一项决策都经得起现实检验、符合客观实际、体现科学精神。

原平市“拍脑袋”决策的领导已被查处,但留下的烂摊子给当地带来沉重的负担。要引以为戒,举一反三,防止类似问题再次发生;更要采取有效措施,及时整改,不能让烂摊子一直烂下去。

编辑手记

本报北京6月11日电

(记者何思琦)“中国好人榜”发布仪式11日在河北省邢台市举办,现场揭晓2026年第一批“中国好人榜”。经各地推荐、网友评议和专家评审等环节,共有151名助人为乐、见义勇为、诚实守信、敬业奉献、孝老爱亲身边好人光荣上榜。

上榜好人中,有身残志坚、帮助百余名残疾人实现稳定就业的独臂村民周毛根;有为营救被困群众、被湍急水流冲走而英勇牺牲的救援队员朱旭阳;有守诺三十八载、为群众免费捎带超5万件物品的程卫权;有驾驶途中突发疾病、用生命守护游客安全的客运司机肖波;有四十载无声守护聋哑弟弟的“好嫂子”董淑芹等。他们是寻常烟火里随处可见的温暖微光,他们身上散发出的向上向善力量,展现了中华儿女昂扬奋发的精神面貌。活动现场生动讲述了中国好人岳书臣、汪永顺、张国色、张欣晨、金城龙、李贤付的故事,多位全国道德模范、“新时代好少年”参与互动交流,文艺工作者声情并茂地表达对中国好人的敬意。

本次发布仪式由中央精神文明建设办公室主办,中国精神文明网、电影频道节目中心、中共河北省委宣传部(河北省精神文明建设办公室)承办,中共邢台市委宣传(邢台市精神文明建设办公室)协办。

2026年全国大学生“三下乡”社会实践活动启动

本报北京6月11日电

(记者杨昊)2026年全国大学生乡村振兴青春建功主题汇报会暨“三下乡”社会实践出征仪式10日在中国农业大学举办。

主题汇报会上,北京大学、北京交通大学、中国农业大学、首都师范大学、福建农林大学、山东农业大学、石河子大学、苏州经贸职业技术学院等高校的实践团队分享了助农服务的经历与感悟。浙江省安吉县委负责同志介绍了支持大学生“三下乡”社会实践的工作做法。

按照乡村振兴青春建功行动统一安排,全国高校每年有500余万名青年学生深入乡村基层开展社会实践和惠民服务。2026年,全国大学生“三下乡”社会实践以“建功‘十五五’·青春为中国式现代化挺膺担当”为主题,围绕理论宣讲宣讲、爱国主义教育、助力科技创新、促进乡村振兴、倡导绿色发展、服务社会治理、投身卫国戍边、传承中华文脉等主题,通过组织专项活动、征集调研报告、开展揭榜攻关、推进集中示范等举措,组织引导青年学生在乡村基层淬炼成长、建功立业。

本版责编:季健明 徐雷鹏 迟嘉瑞



河北廊坊：加速打造世界现代商贸物流中心

当京津冀协同发展广度深度不断拓展,当北京大兴国际机场的“金凤凰”展翅高飞,河北省廊坊市依托“京津走廊”区位优势,正将现代商贸物流产业确立为引领高质量发展的重点工程,围绕打造世界现代商贸物流中心的发展目标,充分挖掘区位优势、交通优势、产业基础优势,大力推动现代商贸物流产业提质增效,全力推动产业由要素集聚的“1.0版”向融合提升的“2.0版”、融入国际的“3.0版”加速进阶。

统筹规划 开拓现代商贸物流新局面

廊坊地处京津雄“黄金三角”核心腹地,一小时交通圈覆盖三大国际机场与特大港口,是京津冀城市群的重要节点城市。在此布局高能级物流枢纽,可有效链接京津冀乃至中国北方市场,为区域经济高质量发展培育强劲新动能。

2023年,《廊坊市现代商贸物流产业发展规划(2023—2030年)》正式出台,《规划》精准锚定“两枢纽、三基地”发展定位,即建设全球航空物流枢纽、京津冀核心区铁路物流枢纽、中国北方现代商贸物流基地、全国快递北方总部基地、京津冀商贸与生活服务保障基地,系统勾勒出廊坊今后产业空间布局与实施路径。

目前,国内物流50强企业已在廊坊实现业务全覆盖,顺丰速运、京东物流、中通快递、圆通速递、申通快递、韵达速递等8个主要快递品牌北方总部或区域分拨中心在廊坊全部投入运营,全市快递服务水平进一步提升。

在此基础上,廊坊进一步延链补链,培育形成快递总部、供应链物流、冷链物流、管道物流及环京津商贸集散五大产业集群。2025年,廊坊现代商贸物流产业增加值达1014.5亿元,同比增长9.5%,成为拉动区域经

通达四海 编织现代物流枢纽新网络

依托世界级航空枢纽北京大兴国际机场,以及日益完善的“海陆空铁”综合交通网络,廊坊正加快由货物“中转站”向链接全球供应链的国际物流枢纽转型。

“空中丝路”羽翼日益丰满。北京大兴国际机场临空经济区(廊坊)积极构建现代商贸物流产业集群,利用综合保税区、自贸试验区等开放平台,推动跨境电商、国际物流便利化。北京大兴国际机场首条全货机国际航线已转为定期航班执飞,截至2025年底,至法国巴黎瓦特里机场全货机包机业务累计执飞83班,总货

量3880吨,带动外贸进出口值9.29亿元,其中河北货物出口货值占比达27%。

“钢铁驼队”纵横亚欧大陆。2023年以来,廊坊先后开通中欧班列、“中吉乌”国际多式联运班列、中韩海铁国际联运班列,国际货物运输覆盖欧洲、中亚、东亚等20多个国家和地区,初步形成铁路、跨国公路、境外铁路、水路相结合的现代国际联运模式。

公路网络为全域物流高效运转提供坚实保障。在文安县,河北天环现代商贸智慧物流广场拥有5栋多功能自动控温冷库,总存储量达50万吨,配套168家物流公司,开通200多条线路,北至黑龙江、南达海南,当天发车次日可达。2025年,廊坊公路货物周转量达82.11亿吨公里,同比增长2.79%。

智慧赋能 抢占产业升级新赛道

近年来,廊坊以科技赋能为主线,推动现代商贸物流产业提档升级。

智能装备全面“上岗”,物流跑出“加速度”。在廊坊各快递转运中心,自动化分拣设备成为“标配”。中通快递北方总部分拨中心的双层立体式交叉带自动分拣设备单套每小时可分拆包裹7万件,准确率高达

99.9%,中心日均分拣量达750万件。圆通速递北方总部基地投产全球首条“柔性分拣+AI视觉”全自动分拣系统,基地日处理能力峰值可达1000万件。

“数字大脑”发力,降本增效成果显著。“运途云”平台通过智能终端监控危化品运输全流程,整合全市3000余家企业和10万辆物流车的数据,实现调度承运、派单结算、安全合规等全过程标准化、可视化、智能化,全方位助力天然气物流行业提升安全管理水平,实现运营降本提效。香河县城乡快递智能共配中心融合6家主流快递公司资源,创新“共仓、共拣、共配、共运”模式,全面打通县、乡、村三级物流共配网络。京东物流“诸葛系统”对廊坊区域内3000个网点的日订单量进行精准预测,库存周转天数从7天缩短至3天,滞销损耗率下降60%。

技术赋能末端配送。廊坊突破传统配送模式局限,持续挖掘市场需求、拓展服务领域,全力打造各类特色应用场景。截至目前,廊坊全市已投用260余辆无人物流车,较2025年4月增长了5倍多。京东“赤骥”自动驾驶重卡已规模化落地,成为廊坊智慧物流的标志性成果,其可精准识别交通信号、主动避让障碍,平稳完成超车、变道、停靠等复杂场景操作。

数据来源:中共廊坊市委宣传