

非遗里的青春派

云南彝族服饰楚雄州级传承人金瑞瑞

挖掘民族服饰的时尚潜力

本报记者 张 驰

云南省楚雄彝族自治州牟定县化湖广场，龙头四弦琴老调一响，左脚舞跳开了。这就是彝族群众夏夜里的松弛感。

身着绣满橙黄马缨花的传统彝族服饰，彝族服饰楚雄州级传承人金瑞瑞(见下图左五，受访者供图)眉眼里满是自信：“马缨花是彝乡的幸福花，黄色代表光明和希望。”

楚雄彝族服饰是国家级非物质文化遗产。当地群众将生活中常见的事物化作图案，精心绣在服装各处。楚雄彝绣有1800多年的历史，金瑞瑞带着它，上山跨海，走上国际秀场。

金瑞瑞与彝绣的故事，还要从一通电话讲起。

2014年，25岁的金瑞瑞大学毕业后在多个城市做节目编导，这是一份逐梦舞台的工作。母亲的一通电话，让她陷入两难。当时，牟定县大力发展彝绣产业。母亲没读过多少书，却守着彝绣一辈子。她盼着读过大学的女儿，能接过这门老手艺。

“是彝绣，是母亲，把我和姐姐送出了大山，人不能忘了来时路。”金瑞瑞说。她选择返乡创业，成立了牟定县杰鲁彝绣文化传播有限公司。

为了给楚雄彝绣寻找销路，金瑞瑞去各地展会开阔眼界。这一跑，金瑞瑞心里有了落差：与许多传统非遗项目一样，楚雄彝绣像“压箱底的宝贝”，好看却少有人问津。

“危机感也是动力源。”金瑞瑞说，老手艺必须跟着时代走，要传承下去，就要让传统技艺活在当下。

有了新的思路，金瑞瑞试着做了一款点缀马缨花的黑色手提包，没想到一推出就“小火了一把”。“楚雄彝绣的魅力，就是我们创新的底气！”金瑞瑞说。

她不再局限于传统服饰，而是把马缨花等彝族经典纹样拆解重构，开发胸针、遮阳帽、文创饰品等。“让非遗走进日常生活，就是最好的传承。”金瑞瑞说。

2023年起，她联合楚雄州另外两位年轻的非遗代表性传承人，尝试打造全新消费品牌，瞄准国际市场。

选择楚雄彝绣这条路这么多年，金瑞瑞为何如此笃定？坚守与创新，离不开文化强国战略的指引和乡村全面振兴政策的扶持。

楚雄州将彝绣作为传承文脉、赋能民生的抓手，建成77个彝绣车间、513个绣坊。“绣品变商品、绣片变名片、秀场变市场”，“楚雄彝绣”成为全国唯一登上纽约、米兰、巴黎三大国际时装周的非遗服装服饰类区域公用品牌。10年来，楚雄彝绣文化产业增加值增长超10倍，绣娘人均收入增长近5倍。

政府“搭台”、企业“唱戏”。2023年9月，金瑞瑞参与制作的创意彝绣服饰亮相米兰国际时装周，她也带着公司产品来到米兰。

在国际展会上，参观者驻足彝绣制品前，赞叹不已。一次又一次创新收获的反馈，让金瑞瑞坚信民族文化的时尚潜力。

传承的意义，更在于同行共富。金瑞瑞带动上千名彝族绣娘“背着娃、绣着花、养着家”。

绣娘杨菊萍，小时候便截肢，独自照顾年幼的孩子和卧病的老母亲，曾靠摆摊卖手工小物件勉强糊口。2023年，金瑞瑞给当地残疾人联合会组织的培训班授课时，发现她格外珍惜学习机会，针法扎实又认真，当即邀请她加入团队。

如今，杨菊萍成了公司高级绣娘，承担培训指导师的任任务。今年牟定县一次彝绣创意设计比赛上，杨菊萍拄着拐杖上台，毫不怯场。“一针一线绣的是作品，更是乡亲们的底气。把乡亲们的冷暖放在心上，这也是我们的责任。”看着杨菊萍的蜕变，金瑞瑞打心底里高兴。

2026年，金瑞瑞获得2026年度新时代青年先锋称号。从大山里的绣娘到走向国际的青年非遗代表性传承人，金瑞瑞坚定地说，“每一步都算数”。



“国聘行动”促进重点群体尽早就业

本报北京6月3日电 (记者闫伊乔)记者从教育部获悉：教育部、人社部、国务院国资委等八部门日前印发通知，于5月至12月联合开展“国聘行动”，全力促进2026届高校毕业生和2024、2025届离校未就业毕业生等重点群体尽早就业。

为深入挖掘拓展就业岗位，聚焦就业带动能力强、岗位规模增长较快的制造业、服务业等重点产业领域，开发更多有利于发挥毕业生所学专业优势的就业岗位。鼓励结合“十五五”规划和城市产业发展，组织优质企业开展以“国聘行动+城市产业专场”为主题的招聘活动，带动更多用人单位主体参与促就业。

同时，集中发布就业信息，建立岗位归集发布机制，加大岗位搜集力度，组织动员用人单位依法依规发布用人需求，明确招聘条件和招聘人数，在国家大学生就业服务平台等线上平台设置活动专栏，集中发布岗位信息，持续举办各类行业性、区域性专场招聘活动，为用人单位招聘、毕业生求职提供精准的岗位匹配推送服务。

本版责编：康 岩 刘涓溪 王 博 版式设计：蔡华伟

我在重大工程一线

狮子洋通道建设团队配备“超级装备”、应用“超强材料”

擎塔凌沧海 筑桥越珠江

本报记者 韩 鑫

珠江口，狮子洋，流云漫卷，碧波荡漾。登顶广州南沙龙首峰远眺，虎门大桥与南沙大桥之间，东西两座白色高塔并立江上，以342米的新高度，擎起珠江口“天际线”。

这是粤港澳大湾区正在建设的“超级工程”——狮子洋通道。历经近3年，今年3月，其关键控制性工程——狮子洋大桥完成主塔封顶，转入上部结构施工阶段。6月中旬，狮子洋大桥预计将完成主索鞍吊装，为后续先导索过江、猫道架设奠定基础。2029年建成通车时，将成为连接珠江口两岸的又一重要纽带。

建设团队如何让这个超级工程拔地而起？建成后又将产生哪些“通道效应”？近日，记者赴工程一线实地采访。

向上看，新高度—— 操纵灵活伸缩的“变形金刚”，进行一次次“云端拼图”

一阵雨后，狮子洋上水雾蒸腾。站在江边远眺，在10余段引桥门墩的“簇拥”下，一座白色高塔如同“天梯”直插云霄。这座塔有多高？

342米！相当于110层的摩天大楼。与港珠澳大桥、深中大桥排成一列，狮子洋大桥以绝对“身高”优势，一跃成为珠江口第一高桥塔。

从3年前的春天，第一根桩基扎根深水，到今年4月，最后一道钢横梁精准合龙。建设团队如何建起这座钢铁巨塔？

“造桥塔就像‘拼积木’。”中交二航局狮子洋通道8标项目总工程师田飞介绍，狮子洋大桥单座主塔由124个钢壳节段、6道钢横梁拼接而成。单个节段最大重量达240吨，要将这些“大块头”稳稳吊至高空，再以毫米级精度完成对接，绝非易事。

“瞧，这就是我们的‘大力士’，既能力擎千钧，也能干‘绣花功夫’。”田飞说的是全球最大移动平衡塔式起重机的R20000—720，此刻正攀附在塔身一侧，穿云破雾凌驾于主塔之上。

钻进位于塔机中央、三尺见方的升降机，升至过渡平台；再手脚并用、攀爬5层陡梯，记者来到距离海面398米高的塔吊驾驶室，头上云雾流动，脚下波涛奔涌。

经年累月，塔吊司机正是在这样的百米高空，操纵这台可随节段灵活伸缩的“变形金刚”，进行一次次“云端拼图”。

“珠江口高空作业受风力影响大，但我们的吊装仍然精准。”中交二航局狮子洋通道8标项目总工程师曾伟道出奥秘：北斗高精度定位系统与云端控制交互平台实时联动，让吊臂即使在高空遇风也能像外科医生的手那么稳。

从高处俯瞰，整个主塔浑然一体，几乎看不出拼接痕迹。倘若将其剖开，内里自有乾坤。

“双层16车道的超宽桥面，意味着单侧

桥塔要承受超20万吨的巨大压力。”田飞介绍，若采用传统混凝土桥塔，塔柱壁厚将超过4米，质量管控难度极大。为此，团队在世界范围内首次将“钢壳—混凝土”组合结构应用于大跨度悬索桥，可减少混凝土用量超40%。

为匹配这一结构，高强、高弹、高稳健的C80专用混凝土“亮相”，每平方米可承受8000吨压力，相当于马里亚纳海沟最深处的水压。如此一来，主塔“瘦身”，“核心”更稳。

超强装备叠加硬核材料，绘就一条加速向上的进度曲线：塔柱首个100米耗时一年，第二个100米用时半年，第三个100米仅用4个月……施工新纪录书写了中国建造的新速度。

向前看，新跨度—— 紧缆缠丝一体机，拉起“一跨过江”悬索桥

站在高空向下看，水运繁忙，尽收眼底——主航道，各式集装箱船、散货船密集穿梭；港口畔，万吨巨轮排队进港、装卸不息……北接珠江，南连伶仃洋，作为江海联运的“咽喉”，狮子洋水域日均通航船舶超4000艘次，水运密度位居全国前列。

“大桥跨越黄金水道，通航因素是首要考量。”广东交通集团狮子洋通道项目总工程师张太科介绍，建设团队采用2180米“一跨过江”悬索桥方案，水中不设桥墩，为10万吨级货轮预留通航空间。

2180米，超过3座广州塔一字横躺的长度。狮子洋大桥不仅是珠江口首座突破2000米跨径的桥梁，还创下世界双层悬索桥跨径之最。

“大跨径的悬索桥，要求有更牢的锚碇作支撑。”中交二公局狮子洋通道7标项目经理霍凯荣介绍，狮子洋大桥的锚碇直径达130米，横截面展开相当于两个标准足球场大小。距离主塔数百米处，这块巨大的圆形“秤砣”巍然屹立，历经3年多建设，如今已基本成型。

锚碇扎根地表，主塔高高耸立，接下来还需要两根悬空的绳索将二者相连。这条绳索便是大桥的主缆。

超长跨度叠加超大流量，成就了狮子洋通道的另一项世界之最——全球最粗主缆。主缆直径达1.5米，单根缆力高达12.4万吨。

这给建设团队带来了新挑战。单根主缆由374根索股组成，单根索股包含127根直径约6毫米的高强钢丝。如何把约4.7万根钢丝紧紧捆在一起，受力均匀又不留缝隙？

新装备应运而生。“我们协同多方联合研发了3年多，为大桥量身定制了世界首套设备紧缆缠丝一体机。”田飞说，不同于以往设备，一体机能贴着主缆自动行走，一边紧固一边缠丝，就像给头发绑扎发圈一样，让索股全部拧成一股绳。“如今，工厂已完成样机生

守望

海南琼海一辅警下班途中及时处理火情

多看一眼，护住了居民的家

本报记者 董泽扬

不久前，海南省琼海市嘉积镇的街头阳光明媚。结束了早班路面执勤工作的琼海市公安局交通管理大队辅警杨昌标，正行驶在返回单位的路上。

眼观六路，对于有着8年工作经验的杨昌标而言，已是职业本能。下午2时许，一家电动车专卖店的异样，引起了杨昌标的警觉。他朝着敞开的店门往里看，天花板冒着烟，灯具塑料外壳已被高温烧化，熔滴物正一滴一滴往下掉。下方，一辆电动车的座位已被引燃，蹿起了明火。

“有人吗？”杨昌标朝店内大声呼喊，但无人回应。明火看似不大，火势蔓延的速度却很快。杨昌标心想，一旦火势失控，不仅店铺内密集摆放的电动车及各种配件将付之一炬，连片燃烧的大火，还将威胁整栋楼和周边商铺的安全。

火越来越旺，烟雾越来越浓，刺鼻的气味在店内弥漫开来。快救火！抄起灭火器，杨昌标先对准天花板起火点按压喷射，再对着电动车座位压制火势。短短数十秒，两处明火被扑灭。多年执勤积累的处置经验，成了此刻杨昌标最趁手的“工具”。

火虽被灭了，但杨昌标并没有离开。“当时就想，天花板和电动车燃烧后

温度也很高，天气很热，还有可能复燃。”杨昌标回忆，在店里等了好几分钟，反复确认天花板不再滴落熔滴物、车辆也没有复燃的迹象后，他才走出店门。

为了彻底消除隐患，杨昌标又同隔壁商户联络，找到房东，把险情和处理结果交代清楚，叮嘱其赶紧排查线路故障。看到烧焦的电动车，心有余悸的房东连连致谢。

“只因多看了一眼，护住了居民的家。”“确实是做了大好事。”店内的监控摄像头，记录了全过程。视频被上传到社交媒体后，网友们纷纷点赞。“这是我应该做的，相信任何人看到都会挺身而出。”杨昌标说。

带着一面写有“热心为民 尽显担当”的锦旗，电动车品牌区域负责人周先生专程来到交警大队，当面致谢。“店内维修人员临时出去了，如果火势蔓延，后果不堪设想，多亏了你！”周先生紧紧握着杨昌标的手说。

5月28日，琼海市公安局给予杨昌标个人二星嘉奖，以表彰他在关键时刻的果断表现。“他作风扎实，踏实肯干，日常执勤中，总是主动帮助遇到困难



▲建设中的狮子洋大桥。杜才良摄
▲建设者引导横梁构件对齐。张政摄

最，是南沙大桥的两倍，通车后‘一座桥能顶两座’。”张太科说。

往深里看，这是资源互补的重要落子。

产，预计年底正式亮相。”

向远看，新深度——

连接国际枢纽港与制造重镇，“黄金内湾”加速互联互通

从高空看向上下游，南沙大桥、虎门大桥清晰可见。咫尺之遥，为何要在两桥之间再建一座世界级跨江通道？

从表面看，这是跨江出行的重要补位。作为珠江口首条双层跨江通道，其上下两层分工明确——

上层全程为高速公路，连接多条主干道，服务于跨市、跨区的长途车流；下层两端衔接地方城市干线道路网络，与南沙、虎门、沙田等地的城市道路系统相连，兼顾城际通勤与城市内部交通需求。

“双层16车道创下悬索桥领域的世界之



6月2日，新疆维吾尔自治区科协科技志愿服务活动走进库车市，为1000余名学生带来20余套科普设备，以增强孩子们爱科学、学科学的兴趣。图为库车市第十三小学操场上，学生和机器狗互动。袁欢欢摄(影像中国)

“剑网2026”专项行动启动 打击网络侵权盗版

本报北京6月3日电 (记者张贺)记者2日从国家版权局获悉：国家版权局、工业和信息化部、公安部、国家互联网信息办公室近日联合启动打击网络侵权盗版“剑网2026”专项行动，这是第二十二次聚焦重点作品领域及重点网络平台开展专项治理工作。

本次专项行动于6月至11月开展，聚焦多个重点领域：一是以影视剧版权保护为重点，着力整

治网盘、浏览器、搜索引擎等网络服务平台主动提供盗版影视资源及相关服务，以直播、代找、引流等方式传播或者售卖盗版影视资源等违法行为。二是以文创版权保护为重点，着力整治文创领域同质化剽窃、跟风式抄袭、虚假版权登记、假冒知名IP、虚假IP联名、伪造授权生产文创产品并通过线上线下渠道售卖等违法行为。三是以图书版权保护为重点，重点查处“按需盗印”、真假混卖、恶意串货、网络引流销售盗版图书及电子书资源等违法行为。四是以人工智能领域版权整治为重点，推动解决大模型训练语料版权合规问题。